



qual è  
il tuo  
profilo?





il profilo dei

# APRILIA SCHOOL OF CHAMPIONS

DA QUANDO È NATO, È LO SCOOTER  
CHE TUTTI I PILOTI DELLA SQUADRA CORSE APRILIA USANO  
TRA UNA PROVA E UNA GARA, PER GIRARE TRA BOX E Paddock.  
E NON È RARO SCOPRIRLI MENTRE CI GIRANO ANCHE IN CITTÀ, PER  
MUOVERSI CON LA MASSIMA LIBERTÀ,  
PROPRIO COME FAI TU.

# SR SCOOTER OF CHAMPIONS

# campioni



fanatico del



# look



Pratico vano supplementare portaoggetti ricavato nel puntale della sella.



Vano sottosella che alloggia un casco integrale.



Gruppo ottico posteriore.

PER CASO NON SARAI DI QUELLI CHE CI ROVINANO TUTTO IL LAVORO E SI DIVERTONO A TOGLIERE LE DECALCO ORIGINALI PER PIAZZARCI I LORO ADESIVI? CON TUTTA LA FATICA CHE ABBIAMO FATTO, DISEGNANDONE CENTO PRIMA DI TROVARE LE GRAFICHE GIUSTE... COMUNQUE QUELLO CHE FAI È AFFAR TUO. NOI ABBIAMO DATO IL MASSIMO PER DARTI UNO SCOOTER DI CUI ANDARE FIERO, CON UN **LOOK SPORTIVO** SENZA COMPROMESSI E TECNOLOGIE DA URLO. ABBIAMO PROGETTATO UN **TELAIO IN ACCIAIO COMPLETAMENTE NUOVO**, PIÙ RIGIDO PER UNA MANEGGEVOLEZZA SENZA PARI. E COME NON APPREZZARE LE DOTAZIONI SUPERIORI: **CRUSCOTTO DIGITALE** MULTIFUNZIONE, **DOPPIO PROIETTORE ANTERIORE** CON LAMPADIE ALOGENE, **BLOCCHETTI ELETTRICI DI TIPO MOTOCICLISTICO**, ANTIFURTO CON TRASPONDER (NELLA VERSIONE FACTORY). APPENA SR SARÀ TUO, DAGLI IL TUO TOCCO DI CLASSE E PORTALO IN PIAZZA: **SR AMA FARSI VEDERE IN GIRO.**



DANGER

THURSDAY  
DEEP  
EY  
inc

# موسم





# GRUPPO

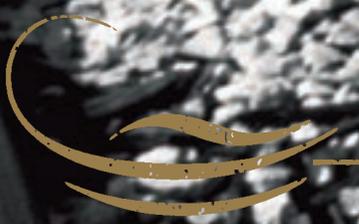
SE PER TE LO SCOOTER È IL MEZZO PIÙ DIVERTENTE NON SOLO PER GIRARE IN CITTÀ MA ANCHE PER STARE CON GLI AMICI, ALLORA CON SR HAI LA CERTEZZA DI APPARTENERE ALLA COMPAGNIA GIUSTA. PERCHÉ SU SR È PIÙ FACILE FARSI DEGLI AMICI CHE PARLANO LA TUA STESSA LINGUA. COME TE, DI SR LORO SANNO APPREZZARE LA LINEA AGGRESSIVA E AERODINAMICA E L'ACCRESCIUTA MANEGGEVOLEZZA. OGNUNO FATTO A MODO SUO, MA TUTTI IN SELLA A SR.

UN CAPITOLO A PARTE MERITA IL NUOVISSIMO **CRUSCOTTO DIGITALE A MATRICE ATTIVA**, DISPONIBILE NELLA VERSIONE **SR 50 R FACTORY**, CON CONTAGIRI ANALOGICO, AMPIO DISPLAY A CRISTALLI LIQUIDI, CHE INDICA LIVELLO CARBURANTE, TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE, OROLOGIO, TACHIMETRO, CONTACHILOMETRI TOTALE E DUE PARZIALI, TEMPO PERCORSO E VELOCITÀ MASSIMA, CRONOMETRO CON 16 INTERTEMPI, TENSIONE BATTERIA, ED UN COMPLETO SERVIZIO DI DIAGNOSTICA. E PUOI ACCEDERE A TUTTE QUESTE FUNZIONI DAI COMANDI SUL MANUBRIO. **SR 50 R** È INVECE DOTATO DI UN **AMPIO E COMPLETO CRUSCOTTO DIGITALE** CHE INDICA, OLTRE ALLA VELOCITÀ, ORA, CONTACHILOMETRI TOTALE E PARZIALE, LIVELLO CARBURANTE, TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE E TENSIONE BATTERIA.





moto



SE SAI TUTTO SUGLI SCOOTER SPORTIVI, SE CONOSCI PER FILO E PER SEGNO OGNI LORO DETTAGLIO TECNICO E PRESTAZIONE, PROBABILMENTE SAI TUTTO ANCHE DI SR 50.

SOLO PER RINFRESCARTI LA MEMORIA, SR 50 È STATO IL PRIMO AD AVERE LA **RUOTA DA 13"**, IL PRIMO CON **MOTORE RAFFREDDATO A LIQUIDO**, IL PRIMO CON SISTEMA DI **FRENATA A DOPPIO DISCO**, IL PRIMO CON MOTORE AD **INIEZIONE DIRETTA**. OGGI SR 50 SI PROPONE CON DUE MOTORIZZAZIONI: UN AFFIDABILE **MOTORE 2T A CARBURATORE**, PARTICOLARMENTE REATTIVO E SENSIBILE AI TUOI COMANDI. E UN INNOVATIVO MOTORE **DITECH DI SECONDA GENERAZIONE** CHE OFFRE UN'EROGAZIONE ESTREMAMENTE FLUIDA E CONSUMI ANCORA PIÙ CONTENUTI (FINO A 50 KM CON 1 LITRO!)\*  
TROVI FINITURE E CURA NEI **PARTICOLARI DA MAXI-MOTO**: GLI SPECCHI, LE PEDANE INTEGRATE, LE POMPE FRENO IN EVIDENZA...  
**TI SERVONO ALTRI MOTIVI PERCHÉ SIA IL TUO PRIMO VERO SCOOTER?**



La presa d'aria di nuova concezione, progettata per ottimizzare lo scambio termico, aumenta il rendimento e conferisce un look più aggressivo. Nuovi anche i fari alogeni potenziati da 35w che garantiscono una guida sicura in tutte le condizioni di luce.



# lover

Il motore è ben integrato e richiama il forcellone e la capriata di RSV 1000 R Factory.



\* SECONDO IL CICLO ECE47 CHE SIMULA UN UTILIZZO URBANO DEL VEICOLO.

bravo ragazzo



# ZO

QUALUNQUE SIA IL TUO PROFILO  
TI DAIAMO 10 ARGOMENTI  
CHE CONVINCERANNO SUBITO SIA TE CHE I TUOI



PROBABILMENTE TI SEI GIÀ RICONOSCIUTO IN UNO DEI PROFILI PRECEDENTI, FORSE PERFINO IN TUTTI E TRE. ALLORA PERCHÉ NON AGGIUNGERE ANCHE CHE SEI UN BRAVO RAGAZZO E IN QUELLO CHE FAI RIESCI A FAR CONTENTI ANCHE I TUOI? SR HA TUTTE LE CARTE IN REGOLA PER METTERE TUTTI D'ACCORDO: UNA **DOTAZIONE DI SICUREZZA COMPLETA**, GRAZIE AL **DOPPIO FRENO A DISCO**, **AMMORTIZZATORI TOP PERFORMANCE**, ALTO CONTENUTO DI **TECNOLOGIA** IN OGNI COMPONENTE. SR È OFFERTO IN DUE MOTORIZZAZIONI: UN COLLAUDATO MOTORE A **CARBURATORE** ED UN MOTORE A **INIEZIONE DIRETTA** DAI CONSUMI COSÌ BASSI DA CONVINCERE ANCHE I PIÙ OCULATI...

- 1. UNO SCOOTER BELLO.** AGGRESSIVO, CON IL GIUSTO MIX DI ELEMENTI PER PIACERTI E FARSI NOTARE ANCHE DAGLI ALTRI.
- 2. LA SCELTA TRA DUE BEI MOTORI.** UN BRILLANTE 50 A CARBURATORE E IL NUOVO DITECH PARTICOLARMENTE ATTENTO AI CONSUMI (E SI PARLA DI 50 KM CON 1 LITRO\*, MICA NOCCIOLINE!).
- 3. UN'OTTIMA TENUTA DI STRADA.** A LIVELLO MOTOCICLISTICO: IL CHE VUOL DIRE PRECISIONE E MANEGGEVOLEZZA UNITA A TANTA SICUREZZA.
- 4. SEMPRE A PROPOSITO DI SICUREZZA,** LA CERTEZZA DI UNA FRENATA REGOLARE E POTENTE, GRAZIE AL SISTEMA A **DOPPIO DISCO**.
- 5. UN "FISICO" ROBUSTO.** UNO SCOOTER BELLO TOSTO PER FARCI TANTA STRADA INSIEME.
- 6. IL CRUSCOTTO DIGITALE** CHE, NELLA VERSIONE FACTORY, È CONTROLLATO DA UN COMPUTER DI BORDO.
- 7. L'ANTIFURTO CON TRANSPONDER** NELLA VERSIONE FACTORY, PERCHÉ NON SI SA MAI...
- 8. LE GIUSTE DIMENSIONI,** NÉ TROPPO PICCOLO, NÉ TROPPO GRANDE, ESATTAMENTE A MISURA DEL TUO MODO DI INTENDERE LO SCOOTER.
- 9. MASSIMA CURA DEI PARTICOLARI,** PER SODDISFARE ANCHE GLI INCONTENTABILI.
- 10. UNA DOTAZIONE DA FAR INVIDIA:** FARI POTENZIATI DA 35 W, VANO SOTTO PUNTALE DELLA SELLA, BLOCCHETTI E PORTATARGA DI TIPO MOTOCICLISTICO, SOSPENSIONE POSTERIORE CON MOLLE COLORATE IN EVIDENZA. CHE VUOI DI PIÙ?



ROSSO APRILIA



GIALLO APRILIA



GRIGIO APRILIA



NERO APRILIA

**SR 50 R FACTORY**

<b>Motore</b>	Monocilindrico orizzontale a due tempi raffreddato a liquido con Iniezione Diretta Elettronica
<b>Alesaggio per corsa</b>	40 x 39.3 mm
<b>Cilindrata</b>	49 cc
<b>Rapporto di compressione</b>	11,5:1
<b>Aspirazione aria e olio</b>	lamellare
<b>Iniezione benzina</b>	diretta in camera di combustione, assistita con aria e controllata elettronicamente
<b>Fuel Injector</b>	a bassa portata tipo EFI
<b>Direct Injecton</b>	a apertura esterna, nebulizzazione media 8 micron SMD
<b>Regolatore di pressione</b>	delta pressione mantenuto di 2,5 Bar
<b>Corpo farfallato</b>	diffusore Ø 18, dotato di TPS (Throttle Position Sensor) integrato
<b>Compressore d'aria</b>	comandato dall'albero motore e lubrificato con aria e olio presenti in camera di manovella
<b>Pompa benzina</b>	pompa ad alta pressione 6,5 – 8 Bar con basso assorbimento elettrico < 0,5 A
<b>Centralina elettronica</b>	Clock Speed 8 Hz., 22 pin
<b>Accensione</b>	induttiva ad alta potenza
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Generatore</b>	volano magnete 165W – 12V
<b>Lubrificazione</b>	Iniezione con pompa olio
<b>Capacità serbatoio olio</b>	1,2 (inclusa riserva di 0,2)
<b>Cambio</b>	Convertitore automatico continuo
<b>Frizione</b>	Automatica centrifuga a secco
<b>Trasmissione primaria</b>	Cinghia trapezoidale
<b>Trasmissione finale</b>	Riduttore ad ingranaggi in bagno d'olio

<b>Telaio</b>	Monoculla sdoppiata in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella teleidraulica, escursione 90 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Motore con funzione di forcellone oscillante, vincolato al telaio da biellismi supportati da due silent-block radiali, escursione 70 mm
<b>Freni</b>	Ant.: a disco d'acciaio inox, Ø 190 mm, con pinza "racing" a due pistoncini contrapposti, Ø 32 mm Post.: a disco d'acciaio inox, Ø 190 mm con pinza "racing" a due pistoncini contrapposti, Ø 30 mm
<b>Cerchi</b>	In lega leggera, a 5 razze, ant. e post. 3,50 x 13"
<b>Pneumatici</b>	Tubeless, ant e post. 130/60 x 13"
<b>Dimensioni</b>	Lunghezza max 1860 mm Larghezza max 705 mm Altezza max 1120 mm Altezza sella 820 mm Interasse 1290 mm
<b>Serbatoio</b>	Capacità 7 litri
<b>Colori disponibili</b>	Nero diavolo, Giallo limone, Silver mirror, Nero aprilia
<b>Accessori</b>	bauletto New Concept 32 lt (disponibile verniciato o gofrato) con schienale opzionale; ammortizzatore racing; portapacchi posteriore per bauletto New Concept 32 lt; parabrezza grande; parabrezza piccolo (sport); deflettori pedane anteriori; cavalletto laterale

**SR 50 R**

<b>Motore</b>	Monocilindrico orizzontale a due tempi raffreddato a liquido
<b>Alesaggio per corsa</b>	40 x 39.3 mm
<b>Cilindrata</b>	49 cc
<b>Rapporto di compressione</b>	12,1:1
<b>Aspirazione aria e olio</b>	lamellare
<b>Carburatore</b>	Dell'Orto PHVA 17,5
<b>Accensione</b>	CDI a scarica capacitativa
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Generatore</b>	volano magnete 70W - 12V
<b>Lubrificazione</b>	separata con pompa olio meccanica
<b>Capacità serbatoio olio</b>	1,2 (inclusa riserva di 0,2)
<b>Cambio</b>	Convertitore automatico continuo
<b>Frizione</b>	Automatica centrifuga a secco
<b>Trasmissione primaria</b>	Cinghia trapezoidale
<b>Trasmissione finale</b>	Riduttore ad ingranaggi in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	Monoculla sdoppiata in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella teleidraulica, escursione 90 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Motore con funzione di forcellone oscillante, vincolato al telaio da biellismi supportati da due silent-block radiali, escursione 70 mm
<b>Freni</b>	Ant.: a disco d'acciaio inox, Ø 190 mm, con pinza "racing" a due pistoncini contrapposti, Ø 32 mm

<b>Cerchi</b>	In lega leggera, a 5 razze, ant. e post. 3,50 x 13"
<b>Pneumatici</b>	Tubeless, ant e post. 130/60 x 13"
<b>Dimensioni</b>	Lunghezza max 1860 mm Larghezza max 705 mm Altezza max 1120 mm Altezza sella 820 mm Interasse 1290 mm
<b>Serbatoio</b>	Capacità 7 litri
<b>Colori disponibili</b>	Nero diavolo, Giallo limone, Silver mirror, Nero aprilia
<b>Accessori</b>	bauletto New Concept 32 lt (disponibile verniciato o gofrato) con schienale opzionale; ammortizzatore racing; portapacchi posteriore per bauletto New Concept 32 lt; parabrezza grande; parabrezza piccolo (sport); deflettori pedane anteriori; cavalletto laterale

**Euro2** SR 50 factory è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 2 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. **Servizio Clienti: 00800-15565500**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

Aprilia Via G.Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com



concessionario

aprilia consiglia



Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.



ZanOn&partners Photography: Mlagro Still Life: Gianni Sabbadin special thanks to EGF Industry Printed in Italy by Graficart Cod. 09/2006