



QUALE È
IL TUO
PROFILO?

AUTENTIC
CHAMPION

APRILIA
SCHOOL
OF CHAMPION

SR

SCOOTER
OF CHAMPION



È LO SCOOTER CHE I PILOTI DELLA SQUADRA CORSE DI APRILIA USANO
TRA UNA PROVA E UNA GARA, PER RAGGIUNGERE I Paddock, SPOSTARSI TRA I BOX.
E NON È RARO SCOPRIRLI MENTRE CI GIRANO ANCHE IN CITTÀ,
PER MUOVERSI CON LA MASSIMA LIBERTÀ, PROPRIO COME FAI TU.

PER TE LO SCOOTER È IL MODO PIÙ GANZO PER GIRARE IN CITTÀ, MA SOPRATTUTTO PER STARE CON GLI AMICI?
ALLORA CON SR HAI TROVATO LA COMPAGNIA GIUSTA. PERCHÉ SU SR È PIÙ FACILE INCONTRARE GENTE CHE
PARLA LA TUA STESSA LINGUA, CONOSCERE RAGAZZI CHE COME TE APPREZZANO LA SUA **LINEA**
AGGRESSIVA E AERODINAMICA, L'ACCRESCIUTA **MANEGGEVOLEZZA**. OGNUNO A MODO SUO, MA TUTTI IN SELLA A SR.

SR TRIBE



UN CAPITOLO A PARTE MERITA IL **CRUSCOTTO DIGITALE A MATRICE ATTIVA**, CON CONTAGIRI ANALOGICO,
AMPIO DISPLAY A CRISTALLI LIQUIDI CHE INDICA LIVELLO CARBURANTE, TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE,
OROLOGIO, TACHIMETRO, CONTACHILOMETRI TOTALE E DUE PARZIALI, TEMPO PERCORSO E DI VELOCITÀ MASSIMA,
CRONOMETRO CON 16 INTERTEMPI, TENSIONE BATTERIA, UN COMPLETO SERVIZIO DI DIAGNOSTICA. E PUOI ACCEDERE A
TUTTE QUESTE FUNZIONI DIRETTAMENTE DAI COMANDI POSTI SUL MANUBRIO.





COVER LOOK

NON SARAI MICA UNO DI QUELLI CHE CI STRAVOLGONO IL LAVORO E SI DIVERTONO A STACCARE LE DECALCO ORIGINALI PER PIAZZARCI SOPRA I **PROPRI ADESIVI?** CON TUTTA LA FATICA CHE ABBIAMO FATTO PER DISEGNARNE CENTO E TROVARE LE GRAFICHE GIUSTE! COMUNQUE SIA, QUELLO CHE FAI TU È AFFAR TUO.

NOI ABBIAMO DATO IL MASSIMO PER CREARE UNO SCOOTER DI CUI ANDARE FIERI, CON UN LOOK SPORTIVO SENZA COMPROMESSI, TECNOLOGIE DAVVERO DA URLO. E ABBIAMO PROGETTATO UN TELAIO IN ACCIAIO COMPLETAMENTE NUOVO E PIU RIGIDO, PER UNA MANEGGEVOLEZZA SENZA PARI.

COME NON POTERNE APPREZZARE LE DOTAZIONI SUPERIORI: CRUSCOTTO DIGITALE MULTIFUNZIONE, DOPPIO PROIETTORE ANTERIORE CON LAMPADIE ALOGENE, BLOCCHETTI ELETTRICI DI TIPO MOTOCICLISTICO, ANTIFURTO CON TRANSPONDER. APPENA SR SARÀ TUO, LASCIACI SOPRA LA TUA IMPRONTA E PORTALO IN PIAZZA: SR AMA FARSI NOTARE. OVUNQUE.



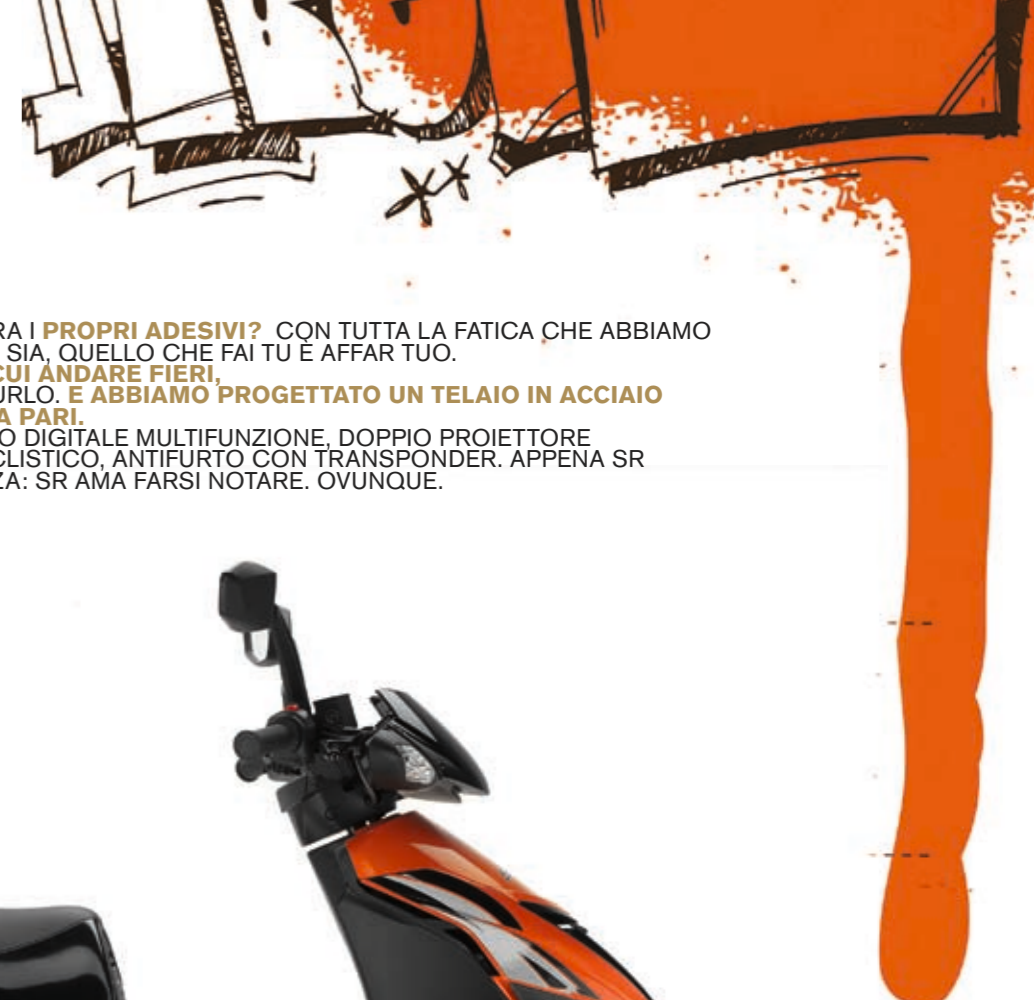
Vano sottosella che alloggia un casco integrale.



Pratico vano supplementare portaoggetti ricavato nel puntale della sella.



Gruppo ottico posteriore.





PASSIONATE
BOY



SE SAI TUTTO SUGLI SCOOTER SPORTIVI, SE CONOSCI PER FILO E PER SEGNO OGNI LORO DETTAGLIO TECNICO E PRESTAZIONE, PROBABILMENTE SAI TUTTO ANCHE DEL NUOVO SR 50. SOLO PER RINFRESCARTI LA MEMORIA... SR 50 È STATO IL PRIMO AD AVERE LA RUOTA DA 13", IL PRIMO CON MOTORE RAFFREDDATO A LIQUIDO, IL PRIMO CON SISTEMA DI FRENATA A DOPPIO DISCO, IL PRIMO CON MOTORE AD INIEZIONE DIRETTA. OGGI SR 50 MONTA UN MOTORE DITECH DI SECONDA GENERAZIONE, CHE OFFRE UN'EROGAZIONE ESTREMAMENTE FLUIDA E CONSUMI ANCORA PIÙ CONTENUTI: FINO A 50 KM CON 1 LITRO!*. E ANCORA, FINITURE E ATTENZIONE AI DETTAGLI DA AUTENTICA MAXI-MOTO: GLI SPECCHI, LE PEDANE INTEGRATE, LE POMPE FRENO IN EVIDENZA... **TI SERVONO ALTRI MOTIVI PER FARE DI SR50 IL TUO PRIMO, VERO SCOOTER?**



La presa d'aria di nuova concezione, progettata per ottimizzare lo scambio termico, aumenta il rendimento e conferisce un look più aggressivo. Nuovi anche i fari alogeni potenziati da 35w che garantiscono una guida sicura in tutte le condizioni di luce.

Il motore è ben integrato e richiama il forcellone e la capriata di RSV 1000 R Factory.

* SECONDO IL CICLO ECE47 CHE SIMULA UN UTILIZZO URBANO DEL VEICOLO.

QUALUNQUE SIA IL TUO PROFILO
 TI DIAMO 10 ARGOMENTI
 CHE CONVINCERANNO
 SUBITO SIA TE
 CHE I TUOI

WEB, TECHNOLOGY, ENGINEERING, DESIGN.
 È QUESTO IL TUO LINGUAGGIO, IL TUO MODO DI
 CHIAMARE E VEDERE LE COSE, DI LEGGERE IL MONDO.
 PERCHÉ TUTTO NEL TUO PERCORSO È UN VIAGGIO
 SENZA FRENI, IN ANTICIPO SUL PRESENTE, IN SORPASSO
 SUL MODERNO, SEMPRE OLTRE IL
 CONTEMPORANEO. PROPRIO COME IL TUO SR, LA
SINTESI PERFETTA DELLA TECNOLOGIA PIÙ EVOLUTA:
 DOPPIO FRENO A DISCO, AMMORTIZZATORI
 TOP PERFORMANCE, LA SCELTA DI
 COMPONENTI ALL'AVANGUARDIA, E ANCORA, IL MOTORE
 A INIEZIONE DIRETTA DITECH DI SECONDA
 GENERAZIONE, PER UN CONTATTO DIRETTO CON
 L'AFFIDABILITÀ E CONSUMI, DIRAI TU, FANTASCIENTIFICI.
 PRONTO PER DECOLLARE?
 DESTINAZIONE FUTURO.



1

UNO SCOOTER BELLO.
 AGGRESSIVO, CON IL GIUSTO MIX
 DI ELEMENTI PER PIACERTI E FARSI NOTARE
 ANCHE DAGLI ALTRI.

6

IL CRUSCOTTO PIÙ TECNOLOGICO
 E COMPLETO CHE SI SIA MAI VISTO IN
 CIRCOLAZIONE.

2

UN BEL MOTORE.
 TANTO BRILLANTE QUANTO ATTENTO
 AI CONSUMI (E SI PARLA DI 50 KM
 CON 1 LITRO*, MICA NOCCIOLINE?).

7

L'ANTIFURTO CON TRANSPONDER.
 PERCHÉ NON SI SA MAI...

3

UN'OTTIMA TENUTA DI STRADA. A LIVELLO
 MOTOCICLISTICO: IL CHE VUOL DIRE
 PRECISIONE E MANEGGEVOLEZZA UNITA A
 TANTA SICUREZZA.

8

LE GIUSTE DIMENSIONI.
 NÉ TROPPO PICCOLO, NÉ TROPPO GRANDE,
 ESATTAMENTE A MISURA DEL TUO MODO
 DI INTENDERE LO SCOOTER.

4

SEMPRE A PROPOSITO
 DI SICUREZZA, LA CERTEZZA
 DI UNA FRENATA REGOLARE E POTENTE,
 GRAZIE AL SISTEMA A **DOPPIO DISCO.**

9

MASSIMA CURA DEI PARTICOLARI.
 PER SODDISFARE ANCHE GLI
 INCONTENTABILI.

5

UN "FISICO" ROBUSTO.
 UNO SCOOTER BELLO TOSTO PER FARCI
 TANTA STRADA INSIEME.

10

UNA DOTAZIONE DA FAR INVIDIA: FARI
 POTENZIATI DA 35 W, VANO SUPPLEMENTARE
 SOTTO PUNTALE DELLA SELLA, BLOCCHETTI
 E PORTATARGA DI TIPO MOTOCICLISTICO,
 SOSPENSIONE POSTERIORE CON MOLLE
 COLORATE IN EVIDENZA.
 CHE VUOI DI PIÙ?



TECH
 SOUL



SPAIN'S N°1



ARGENTO CROWD



NERO DIABOLO



ARANCIO CODE



BIANCO APRILIA



REPLICA TALMACSI

SR 50 R FACTORY

Motore	monocilindrico orizzontale a due tempi raffreddato a liquido con iniezione diretta elettronica
Alesaggio per corsa	40 x 39.3 mm
Cilindrata	49 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Aspirazione aria e olio	lamellare
Iniezione benzina	diretta in camera di combustione, assistita con aria e controllata elettronicamente
Fuel Injector	a bassa portata tipo EFI
Direct Injecton	a apertura esterna, nebulizzazione media 8 micron SMD
Regolatore di pressione	delta pressione mantenuto di 2,5 Bar
Corpo farfallato	diffusore Ø 18, dotato di TPS (Throttle Position Sensor) integrato
Compressore d'aria	comandato dall'albero motore e lubrificato con aria e olio presenti in camera di manovella
Pompa benzina	pompa ad alta pressione 6.5 – 8 Bar con basso assorbimento elettrico < 0,5 A
Centralina elettronica	clock speed 8 Hz., 22 pin
Accensione	induttiva ad alta potenza
Avviamento	elettrico
Generatore	volano magnete 165 W – 12 V
Lubrificazione	iniezione con pompa olio
Capacità serbatoio olio	1,2 litri (inclusa riserva di 0,2 litri)
Cambio	convertitore automatico continuo
Frizione	automatica centrifuga a secco
Trasmissione primaria	cinghia trapezoidale
Trasmissione finale	riduttore ad ingranaggi in bagno d'olio

Telaio	monoculla sdoppiata in tubi d'acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	forcella teleidraulica, escursione 90 mm
Sospensione posteriore	motore con funzione di forcellone oscillante, vincolato al telaio da biellismi supportati da due silent-block radiali, escursione 70 mm
Freni	ant.: a disco d'acciaio inox, Ø 190 mm, con pinza "racing" a due pistoncini contrapposti, Ø 32 mm post.: a disco d'acciaio inox, Ø 190 mm con pinza "racing" a due pistoncini contrapposti, Ø 30 mm
Cerchi	in lega leggera, a 5 razze, ant. e post. 3,50 x 13"
Pneumatici	tubeless, ant e post. 130/60 x 13"
Dimensioni	lunghezza max 1860 mm larghezza max 705 mm altezza max 1120 mm altezza sella 820 mm interasse 1290 mm
Serbatoio	capacità 7 litri
Colori disponibili	Spain's n°1, Argento Crowd, Nero Diabolo, Arancio Code, Bianco Aprilia, Replica Talmacsi
Accessori	ammortizzatore racing; portapacchi posteriore; bauletto New Concept 32 litri con schienalino opzionale; parabrezza grande; parabrezza piccolo (sport); deflettori pianale poggia piedi; cavalletto laterale; cavo corazzato body guard

SR 50 R

Motore	monocilindrico orizzontale a due tempi raffreddato a liquido
Alesaggio per corsa	40 x 39.3 mm
Cilindrata	49 cc
Rapporto di compressione	12,1:1
Aspirazione aria e olio	lamellare
Carburatore	Dell'Orto PHVA 17,5
Accensione	CDI a scarica capacitativa
Avviamento	elettrico
Generatore	volano magnete 70 W - 12 V
Lubrificazione	separata con pompa olio meccanica
Capacità serbatoio olio	1,2 litri (inclusa riserva di 0,2 litri)
Cambio	convertitore automatico continuo
Frizione	automatica centrifuga a secco
Trasmissione primaria	cinghia trapezoidale
Trasmissione finale	riduttore ad ingranaggi in bagno d'olio
Telaio	monoculla sdoppiata in tubi d'acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	forcella teleidraulica, escursione 90 mm
Sospensione posteriore	motore con funzione di forcellone oscillante, vincolato al telaio da biellismi supportati da due silent-block radiali, escursione 70 mm
Freni	ant.: a disco d'acciaio inox, Ø 190 mm, con pinza "racing" a due pistoncini contrapposti, Ø 32 mm

Cerchi	in lega leggera, a 5 razze, ant. e post. 3,50 x 13"
Pneumatici	tubeless, ant e post. 130/60 x 13"
Dimensioni	lunghezza max 1860 mm larghezza max 705 mm altezza max 1120 mm altezza sella 820 mm interasse 1290 mm
Serbatoio	capacità 7 litri
Colori disponibili	Spain's n°1, Argento Crowd, Nero Diabolo, Arancio Code, Bianco Aprilia, Replica Talmacsi
Accessori	ammortizzatore racing; portapacchi posteriore; bauletto New Concept 32 litri con schienalino opzionale; parabrezza grande; parabrezza piccolo (sport); deflettori pianale poggia piedi; cavalletto laterale; cavo corazzato body guard

Euro2 SR R/Factory è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 2 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. **Servizio Clienti: 00800-15565500**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



concessionario

aprilia consiglia

