

Scheda tecnica - Technical data

Motore - Engine

Raffreddamento - Cooling

Alésaggio corsa - Bore x stroke

Rapporto di compressione - Compression ratio

Accensione - Ignition

Avviamento - Starter

Trasmissione primaria - Primary transmission

Trasmissione finale - Final transmission

Frizione - Clutch

Potenza max - Max power

Coppia max - Max torque

Telajo - Frame

Cruscotto - Dashboard

Freno anteriore - Front brake

Freno posteriore - Rear brake

Pneumatici tubeless - Tubeless tires

Sospensione anteriore - Front suspension

Sospensione posteriore - Rear suspension

Capacità serbatoio - Petrol tank capacity

Peso a vuoto - Dry weight

DIMENSIONI - DIMENSIONS:

Lunghezza massima - Max length

Altezza massima - Max height

Larghezza (esclusi specchi)

Max width (excluding rear-view mirrors)

Altezza sella - Saddle height

Passo - Wheelbase

Accessori disponibili - Optional accessories

PHANTOM MAX 200 cc

4 tempi monocilindrico orizzontale da 198cc, distribuzione monoalbero a camme in testa con 4 valvole
Horizontal, single cylinder 4 stroke 198cc distribution by 4-valve overhead single-camshaft

Liquido - Liquid cooling system

72,0 x 48,6 mm

11,5:1

Elettronica a controllo digitale (CDI) - Electronic with CDI unit

Elettrico con starter automatico - Electric start/automatic choke

Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale

Automatic transmission by V-belt speed change gear

Ad Ingranaggi - By gears

Centrifuga ad innesto automatico - Automatic centrifugal dry clutch

14,5 kW a 9000 giri/19,7 CV a 9000 giri - 14,5 kW at 9000 rpm/19,7 HP a 9000 rpm

17,0 Nm a 7000 giri - 17,0 Nm at 7000 rpm

Tubolare a traliccio in tubi di acciaio - Braced tubular steel frame

Strumentazione digitale - Digital instrument panel

A disco Ø 220mm con pinza idraulica a due pistoncini

Ø 220mm disc, 2-piston hydraulic calliper

A disco Ø 220mm con pinza idraulica - Ø 220mm disc, hydraulic calliper

Anteriore 130/70-13" / Posteriore 140/60-13" - 130/70-13", front/140/60-13", rear

Forcella idraulica con steli da Ø 33mm e corsa 90mm

By hydraulic fork, Ø 33 mm stanchions with 90mm stroke

Motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico. Corsa ammortizz. 80mm

By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with 80mm stroke

9,4 litri - litres

135 kg

1980mm

1210mm

760mm

790mm

1410mm

Antifurto elettronico motorguard alarm, parabrezza, baulone, telo coprimoto,

cupolino anteriore

Electronic anti-theft motoguard alarm, windshield,

luggage top case, dedicated canvas covering, dedicated windscreen.

PHANTOM MAX 125 cc

4 tempi monocilindrico orizzontale da 124cc distribuzione monoalbero a camme in testa con 2 valvole
Horizontal, single cylinder 4 stroke 124cc distribution by 2-valve overhead single-camshaft

Liquido - Liquid cooling system

53,7 x 54,8 mm

11,0:1

Elettronica a controllo digitale (CDI) - Electronic with CDI unit

Elettrico con starter automatico - Electric start/automatic choke

Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale

Automatic transmission by V-belt speed change gear

Ad Ingranaggi - By gears

Centrifuga ad innesto automatico - Automatic centrifugal dry clutch

10 kW a 9500 giri/13,5 CV a 9500 giri - 10 kW at 9500 rpm/13,5 HP a 9500 rpm

10,5 Nm a 8000 giri - 10,5 Nm at 8000 rpm

Tubolare a traliccio in tubi di acciaio - Braced tubular steel frame

Strumentazione digitale - Digital instrument panel

A disco Ø 220mm con pinza idraulica a due pistoncini

Ø 220mm disc, 2-piston hydraulic calliper

A disco Ø 220mm con pinza idraulica - Ø 220mm disc, hydraulic calliper

Anteriore 130/70-13" / Posteriore 130/60-13" - 130/70-13", front 130/60-13", rear

Forcella idraulica con steli da Ø 33mm e corsa 90mm

By hydraulic fork, 33mm stanchions with 90mm stroke

Motore oscillante con doppio ammortizz. idraulico. Corsa ammortizz. 80mm

By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with 80mm stroke

9,4 litri - litres

131 kg

1980mm

1210mm

760mm

790mm

1400mm

Antifurto elettronico motorguard alarm, parabrezza, baulone,

telo coprimoto, cupolino anteriore

Electronic anti-theft motoguard alarm, windshield, luggage top case, dedicated

canvas covering, dedicated windscreen.

Caratteristiche tecniche ed estetiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
The manufacturer reserves the right to change technical and aesthetical specifications without notice.

Colori disponibili
Available colours

Argento metallizzato
Silver

Blu notte/Titanio metallizzato
Dark blue/Titanium



Cupolino anteriore.
Front windscreen.



MALAGUTI CONSIGLIA ricambi originali MALAGUTI, accessori e caschi MALDO LINE.

MALAGUTI genuine spare parts, MALDO LINE helmets and accessories SUGGEST BY MALAGUTI.

Malaguti ha scelto ed omologato: **Q8 Oils**

Garanzia di 2 anni, il primo con soccorso **ACI GLOBAL**


Concessionari Malaguti sulle **PAGINE GIALLE** alla voce Motocicli.



MALAGUTI S.p.A. - 40068 S. Lazzaro di Savena (BO) - Italy - Via Emilia, 498
Tel. +39-051-6224.811 - Telefax +39-051-6255.160 - <http://www.malagutimoto.it>


Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO





La ruota anteriore Ø 13", il pneumatico di larga sezione e la forcella teleidraulica con steli di Ø 33mm conferiscono allo scooter un'ottima stabilità in ogni tipo di percorso. Freno anteriore a disco Ø 220mm con pinza idraulica a 2 pistoncini.

A Ø 13" front wheel fitting wide surface tire and a Ø 33 mm dual tele-hydraulic front fork makes for smooth riding on this scooter under any road condition. 220 mm Ø front disc brake with a 2-piston hydraulic calliper.



L'ampio vano sottosella può contenere due caschi Jet della linea Malbo Line.

The spacious under-the-seat storage can normally fit two Malbo Line Jet helmets.



Il Phantom MAH racchiude notevoli accorgimenti che lo rendono tra i veicoli più ricercati della categoria.

Il nuovo cruscotto a strumentazione digitale, la comoda sella per il guidatore è accogliente anche per il passeggero, la pedana del nuovo design per un ottimo appoggio e il maniglione posteriore in alluminio, ne accentuano il carattere sportivo pur garantendo un ottimo comfort di marcia.

Phantom MAH is an outstanding vehicle in its category due to its very special equipment and overall appeal.

A new digital instrument panel, a new ergonomic seating for both rider and passenger, a comfortable newly designed footboard, a rear aluminium handle to accentuate its sporty soul while assuring an excellent riding comfort.



Inedito il disegno d'ispirazione motociclistica dell'aggressivo gruppo ottico posteriore.

Le sospensioni posteriori a motore oscillante

a doppio ammortizzatore idraulico (corsa 80mm) sono regolabili nel precarico.

L'impianto di scarico è catalizzato e conforme ai limiti di emissioni previsti dalla fase 2 della Direttiva Comunitaria Europea 97/24/CE cap. 5 (Euro 2)

A brand-new motorcycle-like aggressive design for the posterior body and lights.

Rear suspension has a swinging engine and two adjustable hydraulic shock-absorbers (80 mm stroke).


The catalysed exhaust system complies with the 2nd step of the European Directive 97/24/EC chapter 5 (Euro 2)

on pollutant gaseous emissions limits.



Pratico gancio portaborse nel retroscudo.

A useful bag hook is placed on the leg-guard.



Robusto anello saldato al telaio per il fissaggio della catena antifurto.

A strong ring welded to the frame for your anti-theft chain lock.



Comodo per il biglietto autostradale o per il cellulare, il piccolo vano portaoggetti posizionato sotto il blocco chiavi è dotato di sportello con chiusura a scatto.

A small storage with latching lid is placed under the main switch to contain your toll booth change or mobile phone.

PHANTOM MAX 125-200

Dal DNA di un mito abbiamo creato il nuovo grande mito, Phantom MAH. Completamente nuovo in ogni dettaglio è uno scooter potente, dalle prestazioni notevoli per viaggiare con grinta e personalità in tutta sicurezza e protezione.

Out of the DNA of a mythic 50cc scooter here is Phantom MAH, born to be an even greater myth! A powerful and high-performance scooter, completely new in any detail, allowing you to experience the excitement and freedom of riding without sacrificing safety and protection.



Lo scudo anteriore è stato completamente rivisto per dare maggiore protezione in relazione alle prestazioni del veicolo mantenendo però il design e lo stile inconfondibile della linea "Phantom".

The front fairing has been redesigned in order to offer a better protection for a higher performance vehicle, while keeping the unmistakable design and style of the Phantom line unchanged.