

DERBI



DERBI GP1 シリーズモデルは全く新しいスポーツスクーターです。GP1 250iモデルは250ccインジェクションエンジンを搭載、アルミニウムダブルビームフレームを採用、フレームにエンジンをマウントしたデザインは、デルビ特有のデザインを完成しています。ピアジオグループのデルビ製品、各モデルの詳しい説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ並びに、全国各地の販売代理店は当社ホームページ www.narikawa.co.jp でご覧になれます。



世界のトップブランドを輸入する

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605
<http://www.narikawa.co.jp/>

DERBI



PIAGGIO

DERBI GP1 50

- DERBI_GP1_50モデルはGP1のベースモデルで、Motorcycle Design Association のデザインアワードを受賞したモデルです。シャーシのセンターにPIAGGIO HI-PER2 50cc エンジンを搭載したニューデザインのスポートスクーターです。
- ボディカラーは シルバー、ブラック、をご用意いたします。

DERBI GP1 250i

- DERBI_GP1_250iモデルはアルミニウムダブルビームフレームに、PIAGGIO水冷4サイクル4バルブオーサーインジェクション250ccエンジンをマウントしたGP1モデルで、軽量でハイパワーを誇るスポートスクーターです。
- ボディカラーは シルバー、ブラックをご用意いたします。



GP1 50

- DERBI GP1 50 仕様
- 型式名:VTHPR1A1A
- エンジン:ピアジオ ハイパー2 エンジン 2ストローク、空冷単気筒、2ウェイ カタライザー ボア=40.0mm、ストローク39.3mm、49.9cc、コンプレッション レシオ、10.5:1
- キャブレター:Dell'Orto 17.5mm
- スターター:セルモーター
- 最大出力:2.60kw/7,200rpm
- 潤滑方式:オイルポンプ
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション:フロント、インバーテッド ハイドロリック フォークΦ36mm、トラベル、90mm リア、モノショック
- ブレーキ:フロント、シングルディスクΦ245mm、リア、シングルディスクΦ180mm。
- タイヤ、ホイール:フロント、120/70x14"、リア、140/60x14"
- インストルメント:アナログ、デジタルインストルメント、スピードメーター、タコメーター
- 全長/巾:1,900mm/735mm
- ホイールベース:1,130mm
- シート高:未発表
- タンク容量:8L内リザーブ1.5L
- バッテリー:12V8AH
- 重量(ドライ):115kg



GP1 250i

DERBI GP1 125

- DERBI_GP1_125モデルはアルミニウムダブルビームフレームに、PIAGGIO水冷4サイクル4バルブブリーダー125ccエンジンをマウントしたGP1モデルで、エンジンの仕様は、液冷単気筒ボア=57mm、ストローク48.6mm、124cc、圧縮比 10.5:1、最大出力は11Kw/9,500rpmで、最高速度は100Km/hです。
- ボディカラーはシルバ、ブラックをご用意いたします。

- DERBI GP1 250i 仕様
- 型式名:VTHPT1B1A
- エンジン:ピアジオ クォーサーエンジン SOHC、4ストローク 4バルブ 液冷単気筒ボア= 72mm、ストローク 60mm、244cc、圧縮比 10.5:1
- インジェクション:エレクトロニクス
- スターター:セルモーター
- 最大出力:16.6Kw(22.6hp)/8,500rpm
- 潤滑方式:オイルポンプ
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション:フロント、インバーテッド ハイドロリックフォークΦ35mm、トラベル、90mm リア、ダブルショック
- ブレーキ:フロント、シングルディスクΦ245mm、リア、シングルディスクΦ220mm。
- タイヤ、ホイール:フロント、120/70-14"、リア、140/60-13"
- インストルメント:アナログ、デジタルインストルメント、スピードメーター、タコメーター
- 全長/巾:1,914mm/800mm
- ホイールベース:1,374mm
- シート高:800mm
- タンク容量:ガソリン 11L
- バッテリー:12V9AH
- ストレージサイズ:フルフェイスヘルメット1枚
- 重量(ドライ):139Kg
- 最高速度:138Km/h
- エミッション:Euro3



GP1 125

- DERBI GP1 125 仕様
- 型式名:VTHPS1B1A
- エンジン:ピアジオ クォーサーエンジン SOHC、4ストローク 4バルブ 液冷単気筒ボア= 72mm、ストローク 60mm、244cc、圧縮比 10.5:1
- キャブレター:Keihin CVK306B
- スターター:セルモーター
- 最大出力:11Kw(14.5Hp)/9,500rpm
- 潤滑方式:オイルポンプ
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション:フロント、インバーテッド ハイドロリックフォークΦ35mm、トラベル、90mm リア、ダブルショック
- ブレーキ:フロント、シングルディスクΦ245mm、リア、シングルディスクΦ220mm。
- タイヤ、ホイール:フロント、120/70-14"、リア、140/60-13"
- インストルメント:アナログ、デジタルインストルメント、スピードメーター、タコメーター
- 全長/巾:1,914mm/800mm
- ホイールベース:1,374mm
- シート高:800mm
- タンク容量:ガソリン 11L
- バッテリー:12V9AH
- ストレージサイズ:フルフェイスヘルメット1枚
- 重量(ドライ):138Kg
- 最高速度:100Km/h
- エミッション:Euro3



<http://www.narikawa.co.jp/>

●アクセサリはナリカワホームページ www.narikawa.co.jp でご案内しています。