



PIAGGIO



MP3 250RL



ベスバ、ジレラ、ピアジオ、各モデルのご説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ、全国の販売代理店のご案内、及び各種カタログのダウンロードは、当社ホームページ www.narikawa.co.jp をご利用ください。



世界のトップブランドを輸入する

NARIKAWA

日本総輸入発売元



この章のある正規代理店にてお求め下さい。



PIAGGIO

MP3 250



PIAGGIO MP3 は2フロントホイールを持つ全く新しいコンセプトによる3輪スクーターです。

フロントアッセンブリーはバラレログラム構成の2インデペンデント テイルテイングホイールを持ち、通常のスクーターより安定した走行を示します。特に、敷石路面、冠水路面の走行に威力を発揮します。

2フロントホイールの巾は僅か420mmで通常の大型スクーターとサイズは変わりなく駐車も便利です。三輪車のため運転には自動車の普通運転免許が必要です。

ホイールは 12インチのアルミニウムダイキャスト製を採用、三輪とも240mmのデスクブレーキを整備します。

エンジンは最新の250ccピアジオクオーサーインジェクションエンジンを搭載、最高出力は22.5Bhp、最高速度は125Km/h、でエミッションは Euro3をクリアしています。更に車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。

車両登録と運転免許

車両登録は軽二輪車ですが、運転免許は普通自動車免許が必要です。
ヘルメットの着用をお願いします。



ボディーカラーは、チェリーレッド、ブラック、シルバー、スカイブルー、の4色をご用意いたします。



●PIAGGIO MP3 250仕様

- 製造者 PIAGGIO & C. S.p.A
- 車名 PIAGGIO MP3 250
- 型式名 ZAPM47200
- エンジン:ピアジオ クオーサー エンジン SOHC、4ストローク4バルブ、液冷単気筒ボア72.0mm、ストローク60.0mm、244cc、圧縮比、10.5 :1
エレクトロニック インジェクション
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- インジェクション:ポートインジェクテッドALEA/N
- パワー 最大出力、16.5Kw(22.5Bhp)/8,250rpm
最大トルク、21Nm/6,750rpm
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:ダブル クレードル スチール チューブ
- サスペンション:フロント、バラレログラム構成ツインインデペンデント テイルテイングホイール
リア、ダブルハイドロリックショックアブソーバー
プレロードスプリング付
- ブレーキ:フロント、ツインシングルディスク
240mm径、2ピストン30mm径
リア、シングルディスク240mm径、
対向ピストン30mm径、
- ホイール:アルミニウムダイキャスト、
フロント、3.00-12"、リア、3.50-12"
- タイヤ:チューブレス、フロント、120/70-12"51P、
リア、130/70-12"62P、
- インストール:アナログ計器、スピードメーター、レブカウンター、燃料計、他
デジタル計器、トリップメーター、時計、水温計、他
- 全長/巾:2,130mm/745mm
- ホイールベース:1,490mm
- シート高:780mm
- タンク容量:ガソリン12L 内 1.8Lリザーブ、
- ストレージサイズ:Jetヘルメット2ヶ、他収納可、
- 重量(ドライ):204kg
- 最高速度:125km
- エミッション:Euro3
- 盗難防止システム:イモビライザー

●PIAGGIO MP3 250RL仕様

- 車名 PIAGGIO MP3 250RL
- 型式名 ZAPM47201
- RLモデルは エレクトロハイドロリック フロントサスペンション ロッキングシステムが追加され、サスペンションダンパーが自動調節されます。更にセンタースタンド無しでパーキングも出来ます。
- その他は MP3 250と同じです。

