

MP3
PIAGGIO



 **PIAGGIO®**



TRIPLE INNOVATION

PIAGGIO MP3 は 2 フロントホイールを持つ全く新しいコンセプトによる三輪スクーターです。二輪スクーターと全く同じ感覚で乗る事が出来ます。

フロントアッセンブリーはパラログラム構成の 2 インデペンデントテイルテイングホイールを持ち、通常のスクーターより安定した走行を示します。

特に 敷石路面、冠水路面の走行に威力を発揮します。

通常の大型スクーターとサイズは変わりなく駐車も便利です。

ホイールはアルミニウムダイキャスト製を採用、三輪とも240mmのデスクブレーキを整備します。





SENSATIONS UNIQUE

三輪とも240mmのディスクブレーキを整備するため20%以上の制動力が増加し安全です。

MP3_250モデルでは最新の250ccピアジオクオーサーインジェクションエンジンを搭載、最高出力は22.5HP、最高速度は125Km/hです。

MP3_400モデルではピアジオマスター400ccインジェクションエンジンを搭載、最高出力は34HP、最高速度は140Km/hで両モデルともエミッションはEuro3をクリアしています。

更に車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。

3 wheels + 3 disc brakes = +20% MORE BRAKING

MP3の採用する、パラレロリンク サスペンションは車体を40度傾斜させても安定した走行をします。



ING POWER





GUARANTEED FUN

PIAGGIO MP3はエレクトロハイドロリックフロントサスペンション ロッキングシステムを装備、停車時にサスペンションダンパーをロックして車両を自立させます。

又、センタースタンドを使用せずにパーキングができます。

車両登録はMP3_250モデルは軽二輪(側車付)です。

MP3_400モデルは小型二輪(側車付)になります。

運転には両モデル共、普通二輪の運転免許が必要です。



ロッキング ボタン

ハンドルバーのロッキング ボタンでサスペンションをロックする事ができます。



パーキングブレーキ

駐車等に使用できるパーキングブレーキを備えます。



PARTICULARLY ORIGINAL

MP3 モデルの前輪に採用されたピアジオ オリジナルデザインのパラログラム サスペンションは、2フロントホイールが常に平行四辺形の対辺に位置し同じティルト角を保つ革新的なサスペンションです、そしてガイドチューブの左右には夫々シングルアームサスが装着され、パラレロリンク サスペンションを構成します。

ティルトメカニズムにより40度まで車両を傾ける事が出来ます。

フロントフェアリングはショックプルーフな構成でライダーの安全を守ります。



新型バックレストは後部座席の乗車を安定させます。



インストルメントはアナログ計器では、スピードメーター、レブカウンター、燃料計、各種警告ランプ、デジタル計器では、トリップメーター、時計、水温計 他、を装備します。



エンジンは定評あるピアジオオーサー250ccインジェクションエンジンを搭載、大変パワフルです。
MP3_400 モデルではピアジオマスター400ccインジェクションエンジンを搭載します

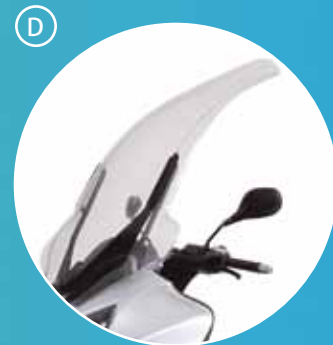
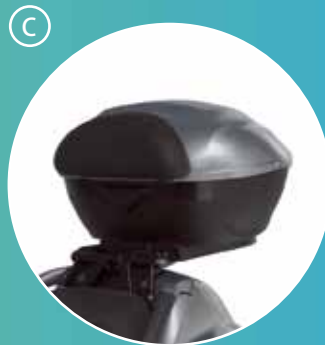
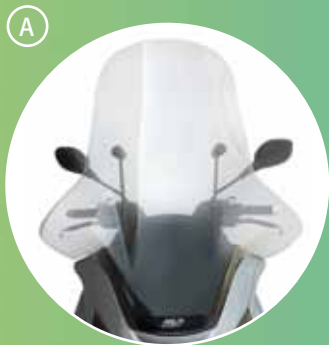


ストレージスペースはリアハッチとシート下の2つのスペースを備え、ヘルメットを2個収納できます。トータル65Lの容積は、1mの長さまで収納可能です。又、別売のトップケースもご用意致します。

MP3 OPTIONS

トップケースを始め多くのアクセサリをご用意致します。(A)中型風防STYLE (B)レッグカバー (C)トップケース48Lはボディと同色で注文できます。(D)大型風防COMFORTは全天候をカバーします。

その他、ウインタータイヤ等のご用意もございます。アクセサリのご案内は、当社ホームページ www.narikawa.co.jp をご覧ください。



MP3 250 FL

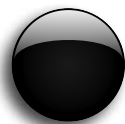
MP3 400 FL

エンジン	Piaggio QUASAR 4サイクル4バルブ、 エレクトロニクインジェクション、カタライザー付属	Piaggio MASTER 4サイクル4バルブ、 エレクトロニクインジェクション、カタライザー付属
排気量	244,3cc	399cc
ボア/ストローク	72 mm / 60 mm	85,8 mm / 69,0 mm
燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
圧縮比	10,5 :1	10,6 :1
最大出力	22,5 HP (16,5 Kw) / 8,250 rpm	34 HP (24 Kw) / 7,250 rpm
最大トルク	21 Nm / 6.750 rpm	38 Nm / 5,250 rpm
冷却方式	水冷	水冷
変速方式	オートマテックCVT	オートマテックCVT
インジェクション方式	エレクトロニク フューエル インジェクション	エレクトロニク フューエル インジェクション
始動方式	セルモーター	セルモーター
フレーム	スチールチューブ ダブルクレードル	スチールチューブ ダブルクレードル
フロントサスペンション	パラレログラム サスペンション システム Roll Lock システム付	パラレログラム サスペンション システム Roll Lock システム付
リアサスペンション	ダブル ハイドロリックショックアブソーバー、 ブレロードスプリング付	ダブル ハイドロリックショックアブソーバー、 ブレロードスプリング付
フロントブレーキ	ツインシングルディスク 240mm径 ブレーキサーフェス 22cm ²	ツインシングルディスク 240mm径 ブレーキサーフェス 32cm ²
リアブレーキ	シングルディスク240mm径 ブレーキサーフェス 32cm ²	シングルディスク240mm径 ブレーキサーフェス 32cm ²
フロントホイールリム	アルミニウムダイキャスト3,00-12"	アルミニウムダイキャスト3,00-12"
リアホイールリム	アルミニウムダイキャスト3,75-14"	アルミニウムダイキャスト4,50-14"
フロントタイヤ	Tubeless 120/70-12" 51P	Tubeless 120/70-12" 51S/P
リアタイヤ	Tubeless 140/60-14" 64P	Tubeless 140/70-14" 68S/P
全長/巾	2.140 mm/760 mm	2.180 mm/760 mm
ホイールベース	1.490 mm	1.490 mm
シート高	780 mm	780 mm
重量	215 kg	253 kg
タンク容量	12 liter	12 liter
最高速度	125 km/h	140 km/h
エミッション	Euro3	Euro3

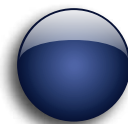
GRIGIO PULSAR



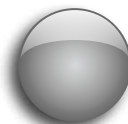
NERO COSMO



BLU MIDNIGHT



GRIGIO ORIONE



PIAGGIO MP3 販売代理店

世界のトップブランドを輸入する

日本総輸入販売元

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部：東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部：大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社：大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605
<http://www.narikawa.co.jp/>



PIAGGIO®