



# GILERA



## イタリアの駿風。ジレラ モーターサイクル スクーター

ベスパ、ジレラ、ピアジオ製品、各モデルの詳細説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ並びに、全国各地の販売代理店は  
当社ホームページ [www.narikawa.co.jp](http://www.narikawa.co.jp) でご覧になれます。



この章のある正規代理店にてお求め下さい。

世界のトップブランドを導入する

日本総輸入発売元

### NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605  
<http://www.narikawa.co.jp/>



# GILERA

## NEXUS 500SP



●ジレラネキサス500SPはNEXUS500のフェイスリフトモデルでマスター4ストローク4バルブ液冷500ccエンジンを搭載、エミッションはEuro3をクリアする、スーパースポーツスクーターです。

●195Kgの車重は、前後ホイールの重量配分が前48%、後52%で、実に50/50重量配分に近い設計のボディを、40Bhpを超える出力のピアジオマスターインジェクションエンジンで駆動します。

●フロントフォークは41mm径を装備、リアサスペンションはプログレッシブ"パワードライブ"システムを採用、リアポジション角度がライディングスタイルにより変更ができます。

●完成度の高い斬新なイタリアンデザインに加えて、インテグラルブレーキングシステムには、フロントにダブルディスクブレーキ、リアにはシングルディスクブレーキを採用、安全走行に備え、車両盗難防止のためのイモビライザーシステムを装備します。

●ボディカラーは ブラック、シルバー、レッド、の3色をご用意いたします。



### ●GILERA NEXUS 500SP 仕様

- 車名:PIAGGIO
- 型式名:ZAPM35200
- エンジン:ピアジオ マスターエンジン、SOHC4ストローク4バルブ液冷単気筒、ボア=92mm、ストローク=69mm、460.0cc、圧縮比、10.5 :1、
- バルブ:パワーステアリング カウンター シャフト
- 燃料供給方式:エレクトロニク インジェクション システム
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- 潤滑方式:ウェット サンプ
- パワー:最大出力、40.11Bhp(29.5Kw)/7,500rpm、最大トルク、40 Nm/5,500rpm
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:ダブル スチール クレードル
- サスペンション:フロント、ハイドロリックテレスコピック フォークΦ41mm、リア、プログレッシブパワードライブ、ガスショック付
- ブレーキ:フロント、ダブルディスクΦ260mm、リア、シングルディスクΦ240mm、インテグラルシステム、左レバーは前後ブレーキ作動、右レバーはフロントのみ作動
- ホイール:アルミニウムダイキャスト、フロント、3.50"x15"、リア 4.50"x14"
- タイヤ:ラジアルチューブレス、フロント、120/70-15"、リア 160/60-14"
- インスツルメント:アナログインスツルメント、スピードメーター、レバカウンター、他
- 全長/巾:2,100mm/780mm
- ホイールベース:1,515mm
- シート高:780mm
- タンク容量:ガソリン15L
- ストレージサイズ:フルフェイスヘルメット1ヶとJetヘルメット1ヶ収納可、
- 重量(ドライ):195kg
- 最高速度:170km/h
- 加速性能:0-100 mで6.6秒、0-200 mで10秒、0-400mで15.7秒
- エミッション: Euro3



<http://www.narikawa.co.jp>