

Vespa®

GTS Super



GTS Super

DOMANI E' ADESSO

Le sue radici sono il mito italiano su due ruote e il suo presente è una meccanica futuristica. È la gamma GTS Super, eleganza urbana rinnovata con la tecnologia d'avanguardia Piaggio. Vespa GTS Super è uno stile di vita, un concentrato di energia racchiuso in un design elegante e grintoso. L'inimitabile spirito "classico sportivo" della tradizione Vespa è rinnovato con l'attenzione posta in ogni dettaglio.



GTS 300 ie Super



GTS 125 ie Super



LA VESPA DAL DNA SPORTIVO

Lo stile Vespa per la prima volta nella cilindrata 300 cc, con una potenza massima di 22 cavalli. Il motore a 4 valvole dotato di iniezione elettronica e omologato Euro 3 rende Vespa GTS Super un'autentica "bruciasemafori", straordinariamente elastica e brillante sia in città che sulle lunghe distanze. La griglia laterale con feritoie orizzontali e i cerchi in lega bicolore richiamano quelli scomponibili dei modelli delle origini. Nella migliore tradizione racing: la strumentazione analogica con una nuova grafica, la sella bicolore, la mascherina anteriore cromata, il contrasto cromatico tra la scocca e le parti plastiche, la crestina parafrangente e la molla di sospensione verniciata in rosso.

LO SPIRITO GIOVANE

Il mondo Vespa per i più giovani: energica ma "stilosa", Vespa GTS 125 Super può essere guidata a partire dai 16 anni con patente A1 e dai 18 con patente auto. Il motore monocilindrico 125 cc, quattro tempi quattro valvole ad iniezione elettronica, garantisce consumi ridotti, fluidità di erogazione e pronta partenza con qualsiasi temperatura. Riduce inoltre le emissioni e allunga di oltre il 65% gli intervalli di manutenzione. Lo stile riprende i caratteri della sorella maggiore GTS 300 Super nei dettagli racing, energia e dinamismo in tre varianti di colore: Nero Lucido, Montebianco, Rosso Dragon.

GAMMA COLORI



Rosso Dragon



Montebianco



Nero Lucido

ACCESSORI

- Kit bauletto
- Borsa bauletto interno
- Parabrezza
- Cupolino (chiaro e fumè)
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo da garage
- Telo copriveicolo da esterno
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Tappetino poggiapiedi
- Portapacchi anteriore cromato
- Portapacchi posteriore cromato
- Perimetrali cromati
- Particolari cubicati carbonio
- Kit grafiche
- Casco Vespa "Granturismo"

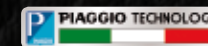


| | Vespa GTS 300 ie Super | Vespa GTS 125 ie Super |
|--------------------------------------|---|--|
| <i>Motore</i> | Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato | Monocilindrico Piaggio 4 tempi 4 valvole iniezione elettronica, catalizzato |
| <i>Cilindrata</i> | 278 cc | 124 cc |
| <i>Alesaggio x Corsa</i> | 75 mm x 63 mm | 57 mm x 48,6 mm |
| <i>Potenza max all'albero</i> | 15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV- | 11 kW a 9.750 rpm -14,9 CV- |
| <i>Coppia max</i> | 22,3 Nm a 5.000 rpm | 12 Nm a 7.500 rpm |
| <i>Distribuzione</i> | Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC) | Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC) |
| <i>Alimentazione</i> | Iniezione P.I. - Port injected) | Iniezione P.I. - Port injected |
| <i>Raffreddamento</i> | A liquido | A liquido |
| <i>Lubrificazione</i> | Carter umido, pompa a lobi comandata da catena, filtraggio in aspirazione e mandata | Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata |
| <i>Avviamento</i> | Elettrico | Elettrico |
| <i>Cambio</i> | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| <i>Frizione</i> | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori |
| <i>Struttura portante</i> | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati |
| <i>Sospensione anteriore</i> | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto |
| <i>Sospensione posteriore</i> | Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto | Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto. |
| <i>Freno anteriore</i> | A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico | A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico |
| <i>Freno posteriore</i> | A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico | A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico |
| <i>Pneumatico anteriore</i> | Tubeless 120 / 70 - 12" | Tubeless 120 / 70 - 12" |
| <i>Pneumatico posteriore</i> | Tubeless 130 / 70 - 12" | Tubeless 130 / 70 - 12" |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 1.930 mm / 755 mm / 1.370 mm | 1.930 mm / 755 mm / 1.370 mm |
| <i>Altezza sella</i> | 790 mm | 790 mm |
| <i>Capacità serbatoio carburante</i> | 9,2 l | 9,2 l |
| <i>Omologazione</i> | Euro 3 | Euro 3 |

*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio è proprietà di



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



www.vespa.com