

Vespa[®]
Primavera

DO YOU
VESPA?





Vespa
Primavera

DO YOU
VESPA?

MEET THE NEW
VESPA PRIMAVERA.
DOYOUVESPA.COM



WWW.VESPA

NASCE COME UN PRODOTTO ITALIANISSIMO. MA È PROPRIO CON LA PRIMAVERA CHE STORICAMENTE VESPA DIVENTA UN FENOMENO MONDIALE. OGGI, ANCOR DI PIÙ, È UN'ICONA GLOBALE DI STILE E LIBERTÀ. PERCHÉ LA GENERAZIONE WWW PER LA PRIMA VOLTA, TRA STRUMENTI DIGITALI E COMUNICAZIONI Istantanee, PUÒ SCEGLIERE OVUNQUE NEL PIANETA LO STESSO DESIGN UNICO DI VESPA. UN VEICOLO LEGGENDARIO, MANEGGEVOLE E SOLIDO, FATTO DI DETTAGLI E COLORI IN LINEA CON I TREND INTERNAZIONALI DELLA MODA, ATTENTO ALLE TEMATICHE AMBIENTALI, PERFETTO PER LE ESIGENZE METROPOLITANE DI MOBILITÀ QUOTIDIANA CON SPOSTAMENTI VELOCI E FREQUENTI.



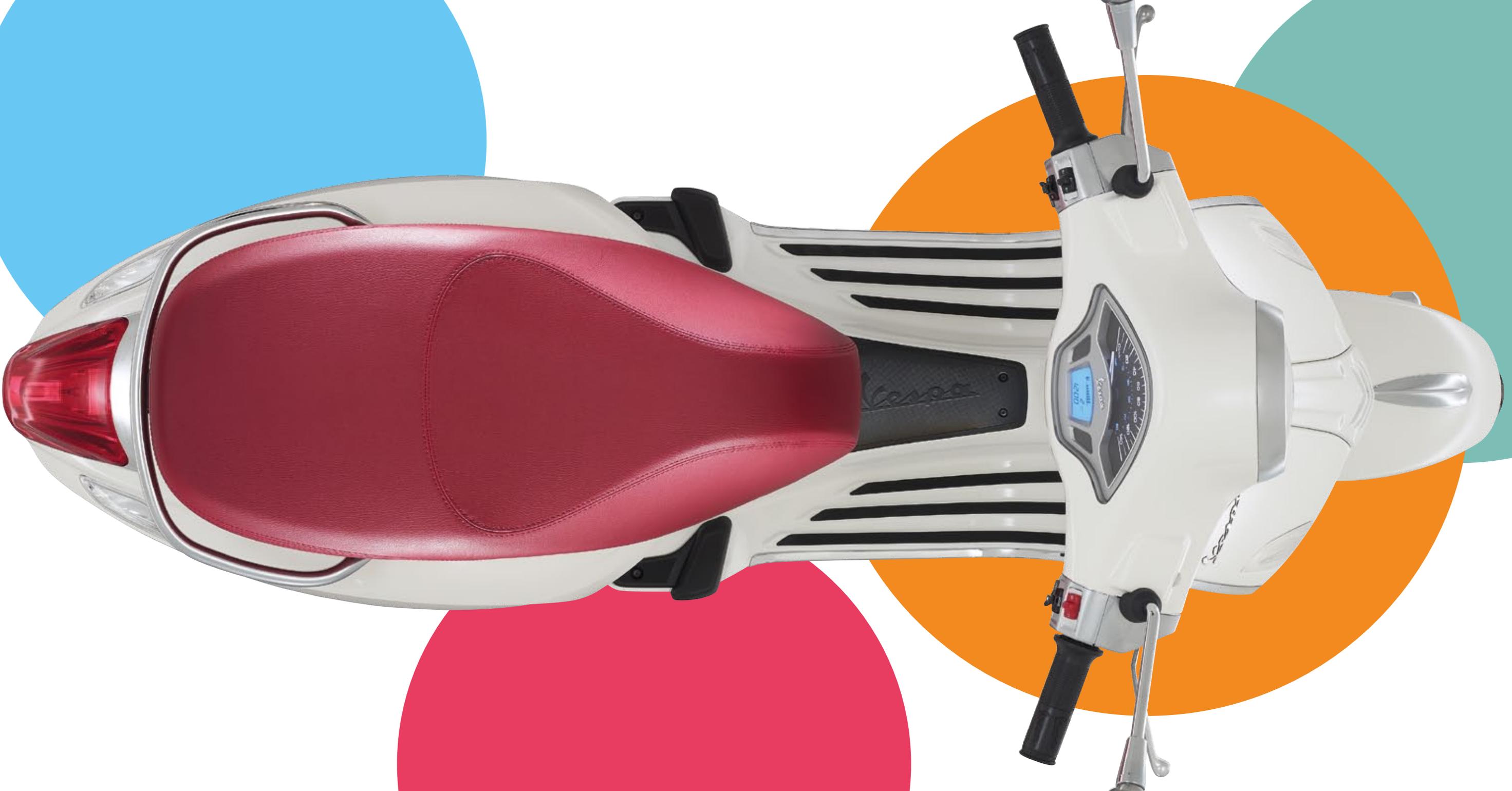
MEET THE NEW
VESPA PRIMAVERA.
DOYOUVESPA.COM



GLOBAL STYLE

TORNA LA PRIMAVERA, DESIGNED BY FUTURE! LA NUOVA VESPA PARTE DA LINEE AVANZATE E FILANTI CHE RICHIAMANO NEI PUNTI CHIAVE L'IMMAGINE STILOSA ED ESCLUSIVA DI «VESPA 946». LA CARATTERIZZA LA NUOVA SCOCCA, CHE OFFRE TANTE NOVITÀ E AUMENTA LA QUALITÀ FINALE. IL MAGGIORE SPAZIO TRA MANUBRIO E SEDUTA E LA NUOVA ALTEZZA SELLA, CHE MIGLIORA L'ACCESSO A TERRA, AUMENTANO L'ABITABILITÀ PER GUIDATORE E PASSEGGERO. IL PASSO E LA LUNGHEZZA INCREMENTATI, ACCRESCONO LA STABILITÀ PUR SALVAGUARDANDO LA GUIDA LEGGERA E L'AGILITÀ DI OGNI VESPA. IL SOTTOSILLA ACCOGLIE SENZA PROBLEMI ANCHE UN CASCO FULL-JET CON IL QUALE ANDARE PIÙ SERENI INCONTRO AL FUTURO.







50 2T
50 4T 4V
125 4T 3V
150 4T 3V

TECH POWER

LA TECNOLOGIA DI VESPA PRIMAVERA È STATA SVILUPPATA PER RENDERE MIGLIORE IL MONDO CHE ABITIAMO. SEGNA UN SALTO IN AVANTI RISPETTO AGLI ATTUALI MODELLI «SMALL BODY» ANCHE IN TERMINI DI CONTENUTI TECNOLOGICI E QUALITÀ REALIZZATIVA: DAYLIGHTS (VERSIONI 125 E 150 CC) E FANALE POSTERIORE CON LED, NUOVA STRUMENTAZIONE DIGITALE CON TRIP COMPUTER, FRENO A DISCO ANTERIORE CON SISTEMA ABS*, MOTORIZZAZIONI 50 2T, 50 4T 4V, 125 E 150 4T 3V I.E. CHE MIGLIORANO I CONSUMI E RIDUCONO LE EMISSIONI.

*SOLO SU VERSIONI ABS





JUST ADD

È LA POSSIBILITÀ DI AGGIUNGERE TE STESSO E LA TUA PERSONALITÀ ALLA TUA PRIMAVERA, DA SEMPRE IL DESIDERIO DI OGNI PROPRIETARIO VESPA. PER QUESTO NON POTEVA MANCARE UNA COLLEZIONE DI ACCESSORI PER LE DUE RUOTE PIÙ AMATE DAI FOREVER YOUNG DI TUTTO IL MONDO.

ACCESSORI

- BAULETTO VERNICIATO
- SCHIENALINO BAULETTO
- SUPPORTO CROMATO PER BAULETTO
- PARABREZZA
- CUPOLINO
- PORTAPACCHI ANTERIORE
- PORTAPACCHI POSTERIORE
- TELO COPRIGAMBE
- PROTEZIONI MANI
- BORSA POSTERIORE IN PELLE
- BORSA INTERNA PER BAULETTO
- CAVALLETTO LATERALE
- TELO COPRIVEICOLO
- ALLARME ELETTRONICO
- ANTIFURTO MECCANICO SELLA-MANUBRIO
- SELLA IN PELLE
- TAPPETINO IN GOMMA
- PARAU RTI PARAFANGO CROMATO
- PERIMETRALE SCUDO CROMATO
- PERIMETRALE POSTERIORE CROMATO



COLOR EMOTION



**AZZURRO
MARECHIARO**



**MARRONE
CRETE SENESI**



**ROSSO
DRAGON**



MONTEBIANCO



**BLU
MIDNIGHT**



**NERO
VULCANO**

SPECIFICHE TECNICHE

	VESPA PRIMAVERA 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA PRIMAVERA 150 3V (125 3V)*
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Hi-PER2 2 tempi catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole catalizzato
CILINDRATA	49,9 cc (49 cc)	154,8 cc (124,5 cc)
ALESAGGIO X CORSA	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	58,0 mm x 58,6 mm (52,0 mm x 58,6 mm)
POTENZA MAX ALL'ALBERO	-	9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm (7,9 kW -10,7 CV a 7.700 rpm)
COPPIA MAX	-	12,8 Nm a 6.500 rpm (10,4 Nm a 6.000 giri/min)
ALIMENTAZIONE	Carburatore	Iniezione P.I. - Port Injected -
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata	Ad aria forzata
AVVIAMENTO	Elettrico e a kick starter	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A tamburo Ø 140 mm (a tamburo Ø 110 mm) con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 120/70 - 11"	Tubeless 120/70 - 11"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm
ALTEZZA SELLA	780 mm	780 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	7 litri	8 litri
OMOLOGAZIONE	Euro 2	Euro 3

DISPONIBILE ANCHE NELLE VERSIONI 125 3V ABS E 150 3V ABS

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

il marchio è proprietà di PIAGGIO & C.s.p.a.

Vespa[®]
Primavera



For CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO

WWW.VESPA.COM