

# VESPA GTS.

OGNI SCUSA È BUONA PER VIAGGIARE

Prestazioni, comfort, design. Sono tantissimi i motivi per viaggiare con Vespa. Basta salire in sella per entrare in un mondo fatto di libertà, non solo di movimento, ma anche di stile.

	Gts 250 ie	Gts 125
Motore	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico LEADER 4 tempi 4 valvole catalizzato
Cilindrata	244 cc	124 cc
Alésaggio x Corsa	72 mm x 60 mm	57 mm x 48,6 mm
Potenza max all'albero	15,7 kW a 8.500 rpm -21,3 CV-	10,5 kW a 9.500 rpm -14,3 CV-
Coppia max	20,1 Nm a 6.500 rpm	12 Nm a 8.000 rpm
Alimentazione	Iniezione P.I.	Carburatore
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Sospensione posteriore	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Pneumatico anteriore	Tubeless 120 / 70 - 12"	Tubeless 120 / 70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130 / 70 - 12"	Tubeless 130 / 70 - 12"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.940 / 755 / 1.395 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio	9,5 litri	10 litri
Omologazione	Euro 3	Euro 3

Lazienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.  
I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.  
Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce "Motocicli/Veicoli" e nel sito: [www.vespa.com](http://www.vespa.com)



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio



è proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.



[www.vespa.com](http://www.vespa.com)

## GAMMA COLORI



Blu Midnight



Marrone  
Terra di Toscana



Bronzo Perseo



Nero Vulcano

## ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit Bauletto
- Borsa bauletto
- Sella in pelle
- Cupolino
- Portapacchi anteriore cromato
- Perimetrali cromati
- Casco Vespa "Granturismo"
- Manopole
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo
- Seggiolino per bambini
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico a catena
- Tappetino pedana



V/02/2010





## GTS 250 ie



Classica e moderna, funzionale e potente.

Sotto le linee morbide batte un cuore da veri duri, il motore da 250 cc, 4 tempi, 4 valvole ad iniezione elettronica Euro 3. Vespa GTS 250 i.e. ha tutte le qualità per vivere la città in puro stile Vespa, grazie all'estetica delle sue linee e al suo look inconfondibile che ne fanno un mito intramontabile, sempre capace di stare al passo coi tempi.

## GTS 125



Vespa GTS 125 è immediatamente riconoscibile: la modanatura cromata sul parafango anteriore e l'originale collocazione della luce di posizione, integrata nella mascherina, sono autentici richiami al design inimitabile di Vespa. Grazie alla cilindrata 125 Vespa GTS, può essere guidata già a sedici anni con patente A1 e a diciotto con patente B.