

DESIGN

PASSION

SPORT



2008

NATA DAL DESIDERIO





## GP 800

### UNA NUOVA DIMENSIONE.

Gilera GP 800: la potenza di un'idea. Motore bicilindrico a V di 90°, 839cc, 4 valvole per cilindro, 75CV di potenza. Nasce con Gilera GP 800 una nuova specie. Oltre lo scooter, qualcosa di mai visto prima, il veicolo da strada più potente e veloce mai prodotto. Le performance e la potenza di un grande sport tourer quando la strada abbandona la metropoli, combinate alla comodità e praticità nel commuting urbano. E, da fermo, una bellezza prorompente fatta di esibizione di potenza e dotazione tecnica senza eguali.





## FUOCO 500

### **INTORNO SOLO TERRA BRUCIATA.**

Gilera Fuoco: una nuova avventura, ogni giorno. Passione Gilera, tecnologia all'avanguardia, voglia di andare oltre i limiti. Per te che condividi questo modo di essere, di pensare e di guidare, oggi c'è Gilera Fuoco: il rivoluzionario maxi-scooter dotato di doppia ruota anteriore, innovativa sospensione a quadrilatero articolato e nuovo motore MASTER 500 a doppia accensione ed iniezione elettronica. Stile e sensazioni di guida unici, sicurezza assoluta: Gilera FUOCO 500, nessuno aveva mai osato tanto.





## **NEXUS** 500-250-125

**IL GRAN TURISMO SUPERSPORTIVO.**

Design aggressivo, tecnologia perfetta, ciclistica incredibile. Il massimo della sportività, del comfort e delle prestazioni nelle proprie categorie di riferimento. Grande nelle dotazioni, senza compromessi nell'accelerazione e nella ripresa. Scopri una nuova dimensione nel piacere di guida di un Gran Turismo.

Con Nexus gli spostamenti quotidiani e nel weekend sono accessibili al pubblico più vasto. Nexus 500, 250 e 125: nati dalla passione Gilera, su misura per i tuoi desideri.





## **RUNNER ST** **200-125**

**IL GT SPORT LIGHT GILERA.**

Gilera Runner ST si rivolge a clienti sportivo-evoluti, abbinando funzionalità quotidiana, espressa da protettività e capacità di carico, a stile e piacere di guida targati Gilera. Nuovo sguardo più profondo, scelte cromatiche all'insegna della sportività elegante, carrozzeria impreziosita dai nuovi deflettori aerodinamici anteriori, nuovi retrovisori, parabrezza rialzato di serie, nuovo e filante portapacchi integrato. La serie Runner ST regala il sapore della guida sportiva nella quotidianità dei trasferimenti casa - ufficio o nel tempo libero, senza rinunciare alla funzionalità tipica dei GT.





## **RUNNER** SP - PJ 50

**PASSIONE E TECNOLOGIA VINCENTI.**

Basta uno sguardo per capire che non è uno scooter qualunque. Linee filanti, livrea dai nuovi colori super sport e grafiche aggressive. Nuovo sguardo "cattivo" e finiture nere che ne esaltano lo spirito sportivo. Ruote a 6 razze in lega leggera dal design esclusivo ed assetto motociclistico, per enfatizzare la maneggevolezza e il divertimento. Nuovi retrovisori. Tecnologia avanzata, dotazioni invidiabili, motorizzazioni in alternativa raffreddata ad acqua o ad iniezione elettronica diretta. Runner 50: nato per correre, proprio come te.





## STALKER 50

### GET FUN & GET NAKED.

Uno stile essenziale ed inconfondibile allo stesso tempo. Sospensioni robuste per affrontare nuove avventure. Un motore brillante e una posizione di guida che offre il massimo controllo, sempre. Nel 2008 Stalker si presenta con due facce: look accattivante per strizzare l'occhio anche al pubblico femminile nella nuova versione NAKED.

Stalker Naked è estremo e provocatorio: manubrio nudo, ruota da 12", maschera grintosa, iper-essenziale nello stile. Sella bicolore, grafiche graffianti segnano questo nuovo vento fun Gilera. Vai dove vuoi, fai quello che vuoi: Stalker e Stalker Naked ti portano oltre le strade consuete, sul terreno del puro divertimento.





## OREGON 250

**ESPLORA NUOVE STRADE.**

Oregon 250 è nato per la gente dinamica, che ama la natura e la tecnologia, che vuole divertirsi ma pretende anche il massimo della qualità e dell'affidabilità. Il motore PIAGGIO QUASAR 250 ha la potenza giusta per farti raggiungere tutti gli obiettivi: dai sentieri di montagna alla sabbia della spiaggia, senza nessun problema e con tanto divertimento in più.







## RCR 50 SMT 50

**SCEGLI LA TUA STRADA: ON ROAD/OFF ROAD.**  
Asfalto o sterrato? Scegli la tua dimensione ideale, con Gilera SMT 50 e Gilera RCR 50. Due moto senza compromessi, per darti subito le emozioni che sogni: con tutto il divertimento della classe 50, tutta la tecnologia, le dotazioni e l'estetica delle cilindrata superiori. L'agilità e il piacere di guida di un'autentica Supermotard e la grinta di una vera Fuoristrada: entra nel mondo Gilera, il mitico marchio dei campioni.





## GP 800

## FUOCO 500

<b>Motore</b>	Bicilindrico a "V" 90° longitudinale, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio MASTER, 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	839,3 cc	492,7 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	88 mm / 69 mm	94 mm / 71 mm
<b>Potenza</b>	75 CV a 7.250 rpm	40 CV a 7.250 rpm
<b>Coppia</b>	76,4 Nm a 5.750 rpm	42,2 Nm a 5.500 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido con termostato a tre vie	A liquido con termostato a tre vie
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con effetto freno motore	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica in alluminio con steli Ø 41 mm	A quadrilatero articolato
<b>Sospensione Posteriore</b>	Forcellone con mono ammortizzatore idraulico disposto lateralmente in posizione orizzontale, regolabile nel precarico molla su sette posizioni	Due ammortizzatori idraulici regolabili nel precarico molla su quattro posizioni
<b>Freno Anteriore</b>	Doppio disco in acciaio Ø 300 mm semiflottante, con doppia pinza flottante Brembo a doppio pistoncino. Tubazioni in treccia metallica	Doppio disco Ø 240 mm con pinza a doppio pistoncino
<b>Freno Posteriore</b>	Disco in acciaio inox Ø 280 mm con pinza flottante a due pistoncini contrapposti"	Disco Ø 240 mm con pinza a doppio pistoncino
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-16"	Tubeless 120/70-12" 51S
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 160/60-15"	Tubeless 140/70-14" 68S
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2.237 mm / 790 mm	2.160 mm / 775 mm
<b>Passo / Altezza Sella</b>	1.593 mm / 780 mm	1.550 mm / 785 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	18,5 litri (di cui 3 litri di riserva)	12 litri (di cui 1,8 litri di riserva)
<b>Omologazione</b>	EURO 3	EURO 3

## NEXUS 500

## NEXUS 250

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio MASTER, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio QUASAR, 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	460 cc	244 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	92 mm / 69 mm	72 mm / 60 mm
<b>Potenza</b>	40 CV a 7.500 rpm	22,4 CV a 8.000 rpm
<b>Coppia</b>	42 Nm a 5.750 rpm	20,2 Nm a 6.500 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	a liquido con termostato a tre vie	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica Ø 41 mm	Forcella telescopica idraulica, Ø 35 mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	"Sistema "Power Drive" progressivo ed ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 7 posizioni "	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni
<b>Freno Anteriore</b>	Doppio disco Ø 260 mm con pinze Brembo Serie Oro	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro	Disco Ø 240 mm con pinza a due pistoncini
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-15" 56H TL	Tubeless 120/70-14"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 160/60-14" 65H TL	Tubeless 140/60-14"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2.100 mm / 780 mm	2.100 mm / 780 mm
<b>Passo / Altezza Sella</b>	1.515 mm / 795 mm	1.530 mm / 810 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	15 litri (di cui 2,8 litri di riserva)	15 litri (di cui 2,8 litri di riserva)
<b>Omologazione</b>	EURO 3	EURO 3



## NEXUS 125

## RUNNER ST 200

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio LEADER, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio LEADER, 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	124 cc	198 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	57 mm / 48,6 mm	72 mm / 48,6 mm
<b>Potenza</b>	14,5 CV a 9.750 rpm	19 CV a 8.750 rpm
<b>Coppia</b>	11,7 Nm a 8.000 rpm	17 Nm a 7.250 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC
<b>Alimentazione</b>	Carburatore	Carburatore
<b>Raffreddamento</b>	A liquido	A liquido con circolazione forzata
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla chiusa scomponibile in acciaio, con rinforzi in lamiera stampata
<b>Sospensione Anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica, Ø 35 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico
<b>Freno Anteriore</b>	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini	Disco Ø 240 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm con pinza a due pistoncini	Disco Ø 220 mm
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-14"	Tubeless 120/70-14"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 140/60-14"	Tubeless 140/60-13"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2.100 mm / 780 mm	1.840 mm / 750 mm
<b>Passo / Altezza Sella</b>	1.530 mm / 810 mm	1.340 mm / 815 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	15 litri (di cui 2,8 litri di riserva)	8,7 litri (di cui 1,7 litri di riserva)
<b>Omologazione</b>	EURO 3	EURO 3

## RUNNER ST 125

## RUNNER SP - PJ 50\*

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio LEADER, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio Hi-PER2 catalizzato, 2 tempi
<b>Cilindrata</b>	124 cc	49,4 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	57 mm / 48,6 mm	40 mm / 39,3 mm
<b>Potenza</b>	14,5 CV a 9.750 rpm	4,5 CV a 7.250 rpm (6 CV a 7.750 rpm)
<b>Coppia</b>	11,7 Nm a 8.000 rpm	4,7 Nm a 6.000 rpm (5,5 Nm a 7.500 rpm)
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero in testa - 4 valvole	-
<b>Alimentazione</b>	Carburatore	Carburatore (Iniezione diretta assistita da aria - ASDI)
<b>Raffreddamento</b>	A liquido con circolazione forzata	A liquido con circolazione forzata
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido	Miscelatore automatico
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico con starter automatico e kick starter (PJ solo elettrico)
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Doppia culla chiusa scomponibile in acciaio, con rinforzi in lamiera stampata	Doppia culla chiusa scomponibile in acciaio, con rinforzi in lamiera stampata
<b>Sospensione Anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 30 mm a steli rovesciati
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico	Singolo ammortizzatore idraulico
<b>Freno Anteriore</b>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 220 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 220 mm	Disco Ø 175 mm
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-14"	Tubeless 120/70-14"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 140/60-13"	Tubeless 140/60-13"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	1.840 mm / 750 mm	1.840 mm / 750 mm
<b>Passo / Altezza Sella</b>	1.340 mm / 815 mm	1.270 mm / 810 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	8,7 litri (di cui 1,7 litri di riserva)	7 litri (di cui 1,7 litri di riserva)
<b>Omologazione</b>	EURO 3	EURO 2

\* i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi



## STALKER NAKED 50

## STALKER 50

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio Hi-PER2 catalizzato, 2 tempi	Monocilindrico Piaggio Hi-PER2 catalizzato, 2 tempi
<b>Cilindrata</b>	49,4 cc	49,4 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	40 mm / 39,3 mm	40 mm / 39,3 mm
<b>Potenza</b>	4,3 CV a 7.000 rpm	4,3 CV a 6.500 rpm
<b>Coppia</b>	4,7 Nm a 6.000 rpm	4,8 Nm a 6.250 rpm
<b>Distribuzione</b>	-	-
<b>Alimentazione</b>	Carburatore	Carburatore
<b>Raffreddamento</b>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<b>Lubrificazione</b>	Miscelatore automatico	Miscelatore automatico
<b>Avviamento</b>	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Telaio tubolare a culla con rinforzi in lamiera stampata	Telaio tubolare a culla con rinforzi in lamiera stampata
<b>Sospensione Anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati ø32mm	Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati ø30 mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	Singolo ammortizzatore idraulico	Singolo ammortizzatore idraulico
<b>Freno Anteriore</b>	Disco Ø 190 mm	Disco Ø 190 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Tamburo Ø 110 mm	Tamburo Ø 110 mm
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/90-10"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 130/70-12"	Tubeless 130/90-10"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	1.760 mm / 770 mm	1.760 mm / 720 mm
<b>Passo / Altezza Sella</b>	1.250 mm / 815 mm	1.250 mm / 815 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	5,6 litri (di cui 1,1 litri di riserva)	5,6 litri (di cui 1,1 litri di riserva)
<b>Omologazione</b>	EURO 2	EURO 2

## OREGON 250

## SMT 50 - RCR 50\*

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio QUASAR, 4 tempi	Monocilindrico catalizzato, 2 tempi
<b>Cilindrata</b>	244 cc	49,5 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	72 mm / 60 mm	39,9 mm / 40 mm
<b>Potenza</b>	18,6 CV a 7.000 rpm	-
<b>Coppia</b>	19,3 Nm a 6.500 rpm	-
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero in testa - 4 valvole SOHC	-
<b>Alimentazione</b>	Carburatore	Carburatore
<b>Raffreddamento</b>	A liquido	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido	Miscelatore automatico
<b>Avviamento</b>	Elettrico	A kick starter
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con retromarcia	A 6 marce
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco	Multidisco in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza	Perimetrale a doppio trave discendente
<b>Sospensione Anteriore</b>	Indipendenti con triangoli sovrapposti, ammortizzatori regolabili nel precarico	Forcella telescopica idraulica Ø 36 mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	Forcellone oscillante con monoammortizzatore regolabile nel precarico	Singolo ammortizzatore idraulico
<b>Freno Anteriore</b>	Dischi Ø 170 mm con pinze flottanti mono pistoncino	Disco Ø 260 mm (Disco Ø 240 mm)
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm con pinza a quattro pistoncini	Disco Ø 180 mm
<b>Pneumatico Anteriore</b>	21x7 - 10"	Tubeless 100/80-17" - (80/90-21")
<b>Pneumatico Posteriore</b>	22x10 - 10"	Tubeless 130/70-17" - (110/80-18")
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	1.795mm / 1.110 mm	1.972 (2.036) mm / 840 mm
<b>Passo / Altezza Sella</b>	1.245 mm / ND	1.355 mm / 855 (890) mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	12 litri	7 litri (di cui 1,3 litri di riserva)
<b>Omologazione</b>	EURO 2 (unica in vigore per i quadricicli)	EURO 2

\* i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.gilera.com](http://www.gilera.com)

Il marchio  è proprietà di

 **PIAGGIO & C. s.p.a.**

**2 ANNI**  
di garanzia

**2 ANNI**  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Gilera consiglia



Numero Verde  
**800-818298**

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
**ISO 9001**