



Cambia prospettiva con Fly, lo scooter che ti guida verso la libertà.
Fly ha un design attuale e riconoscibile per correre incontro all'estate e alle emozioni, un assetto pratico e scattante per muoverti in città in tutta sicurezza, un'immediatezza di guida che lo rende il mezzo ideale per ogni esigenza.



PIAGGIO®

www.piaggio.com

P/FLY 01/2010



PIAGGIO®

FLY
150 / 125 / 100 / 50



METTI LE ALI ALLE DUE RUOTE

Disponibile nelle motorizzazioni 50, 100, 125 e 150, Fly ha linee eleganti e fanali fortemente caratterizzati. Compatto e prestante, è dotato di un ampio vano sottosella per il casco integrale e di ampio vano retroscudo. La sella bassa, la pedana piatta e le ruote da 12" assicurano stabilità e maneggevolezza. Quattro colorazioni accattivanti: Nero Lucido, Grigio Excalibur, Bianco Polare e Blu Midnight: scegli con quale Fly vuoi volare!

COLORI

-  BIANCO POLARE
-  BLU MIDNIGHT
-  GRIGIO EXCALIBUR
-  NERO LUCIDO

ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto
- Antifurto meccanico a catena
- Telo coprigambe



	FLY 150 4t (125 4t)*	FLY 50 4t (50 2t)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 2 valvole Hi-PER 4 catalizzato (2 tempi Hi-PER 2)
<i>Cilindrata</i>	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49,4 cc)
<i>Alesaggio / Corsa</i>	62,8 mm / 48,6 mm (57 mm / 48,6 mm)	39 mm / 41,8 mm (40 mm / 39,3 mm)
<i>Potenza</i>	8,9 kW (12,1 CV) a 7.750 rpm (7,65 kW (10,4 CV) a 8.250 rpm)	2,66 kW (3,6 CV) a 8.500 rpm (3,4 kW (4,6 CV) a 7.000 rpm)
<i>Coppia</i>	11,8 Nm a 6.500 rpm (9,6 Nm a 7.250 rpm)	3,3 Nm a 6.500 rpm (4,7 Nm a 6.750 rpm)
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa - SOHC - 2 valvole	Monoalbero a camme in testa - SOHC - 2 valvole (-)
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido (Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore)
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alto resistenziale	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alto resistenziale
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Gruppo motore oscillante con ammortizzatore idraulico	Gruppo motore oscillante con ammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 140 mm	A tamburo Ø 140 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.880 mm / 735 mm / 1.340 mm	1.880 mm / 735 mm / 1.340 mm
<i>Altezza sella</i>	785 mm	785 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	7,5 litri	7,5 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 2

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio



è proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO