

Vespa®





# GTS Super

## DOMANI E' ADESSO

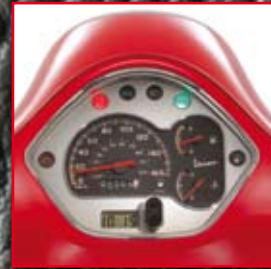
Le sue radici sono il mito italiano su due ruote e il suo presente è una meccanica futuristica. È la gamma GTS Super, eleganza urbana rinnovata con la tecnologia d'avanguardia Piaggio. Vespa GTS Super è uno stile di vita, un concentrato di energia racchiuso in un design elegante e grintoso. L'inimitabile spirito "classico sportivo" della tradizione Vespa è rinnovato con l'attenzione posta in ogni dettaglio.



# GTS 300 ie Super



# GTS 125 ie Super



## LA VESPA DAL DNA SPORTIVO

Lo stile Vespa per la prima volta nella cilindrata 300 cc, con una potenza massima di 22 cavalli. Il motore a 4 valvole dotato di iniezione elettronica e omologato Euro 3 rende Vespa GTS Super un'autentica "bruciasemafori", straordinariamente elastica e brillante sia in città che sulle lunghe distanze. La griglia laterale con feritoie orizzontali e i cerchi in lega bicolore richiamano quelli scomponibili dei modelli delle origini. Nella migliore tradizione racing: la strumentazione analogica con una nuova grafica, la sella bicolore, la mascherina anteriore cromata, il contrasto cromatico tra la scocca e le parti plastiche, la crestina parafrangente e la molla di sospensione verniciata in rosso.

## LO SPIRITO GIOVANE

Il mondo Vespa per i più giovani: energica ma "stilosa", Vespa GTS 125 Super può essere guidata a partire dai 16 anni con patente A1 e dai 18 con patente auto. Il motore monocilindrico 125 cc, quattro tempi quattro valvole ad iniezione elettronica, garantisce consumi ridotti, fluidità di erogazione e pronta partenza con qualsiasi temperatura. Riduce inoltre le emissioni e allunga di oltre il 65% gli intervalli di manutenzione. Lo stile riprende i caratteri della sorella maggiore GTS 300 Super nei dettagli racing, energia e dinamismo in quattro varianti di colore: Nero Lucido, Montebianco, Rosso Dragon e Giallo Lime.

## GAMMA COLORI



Giallo Lime



Rosso Dragon



Montebianco



Nero Lucido

## ACCESSORI

- Kit bauletto
- Borsa bauletto
- Parabrezza
- Cupolino
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Tappetino poggiapiedi
- Cromature



	Vespa GTS 300 ie Super	Vespa GTS 125 ie Super
<i>Motore</i>	Monocilindrico O.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico Piaggio 4 tempi 4 valvole iniezione elettronica, catalizzato
<i>Cilindrata</i>	278 cc	124 cc
<i>Alesaggio / Corsa</i>	75 / 63 mm	57 / 48,6 mm
<i>Potenza max all'albero</i>	15,8 kW (21,5 CV) a 7.500 giri/min	11 kW (14,9 CV) a 9.750 giri/min
<i>Coppia max</i>	22,3 Nm a 5.000 giri/min	12 Nm a 7.500 giri/min
<i>Carburante</i>	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)
<i>Alimentazione</i>	Iniezione P.I. (Port injected)	Iniezione P.I. (Port injected)
<i>Accensione</i>	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido mediante pompa elettrica
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena, filtraggio in aspirazione e mandata	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
<i>Avviamento</i>	Elettrico con ruota libera in bagno d'olio	Elettrico con ruota libera in bagno d'olio
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox ø 220	A disco in acciaio inox ø 220
<i>Freno posteriore</i>	A disco in acciaio inox ø 220	A disco in acciaio inox ø 220
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/70-12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 130/70-12"	Tubeless 130/70-12"
<i>Lunghezza</i>	1.930 mm	1.930 mm
<i>Larghezza</i>	755 mm	755 mm
<i>Passo</i>	1.370 mm	1.370 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	9,5 l	9,5 l
<i>Omologazione</i>	Euro 3	Euro 3

\*I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.vespa.com](http://www.vespa.com)

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale



Numero Verde  
**800-818298**

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001

il marchio è proprietà di

PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



[www.vespa.com](http://www.vespa.com)