



Nuova VESPA LX

Andare in giro non è mai stato così bello

Nuove idee vestono un vero classico. Nasce la nuova Vespa LX che, con lo stesso spirito della prima Vespa costruita da Piaggio nel 1946, fa da testimone a circa 60 anni di produzione. Vespa LX porta con sé le ultime evoluzioni di stile, comfort e prestazioni e, naturalmente, i valori che da sempre accompagnano Vespa: eleganza, indipendenza, affidabilità.

Con Vespa LX tutti i percorsi diventano divertenti. Gli spostamenti di ogni giorno acquistano un sapore diverso grazie allo stile, le performance e la sicurezza che ti offre la nuova Vespa LX.





La soluzione più elegante per ogni esigenza di mobilità.

Sobrietà e purezza delle linee, design compatto e filante, sono le caratteristiche salienti della nuova Vespa LX, un modello che trasmette un'immediata sensazione di sicurezza, praticità ed agilità. Un veicolo unico che ti propone uno stile classico ed essenziale, cromature sofisticate e un'idea più moderna di eleganza che si concretizza nella speciale colorazione Vespa Daring Plum, esclusiva della nuova Vespa LX.

Traffico? No problem. Il traffico non sarà più un problema. Vespa si distingue da sempre per la sua maneggevolezza e agilità nel superare gli ostacoli. La ruota anteriore da 11" e la posizione di guida, tra le più confortevoli che abbiate mai provato, assicurano un controllo totale del veicolo. L'efficace sistema frenante, dotato di freno a disco anteriore da 200 mm di diametro con pinza a due pistoni contrapposti, garantisce il massimo della sicurezza.



Vespa LX, una classe a sé. La resistente scocca monoblocco in acciaio, combinata alle prestazioni del motore, dona un'incredibile maneggevolezza proiettando la nuova Vespa LX in una classe tutta a sé. L'eleganza della strumentazione, dal design classico, è completa di LED luminoso che segnala l'attivazione dell'antifurto Immobilizer di serie sulle versioni targate.

Proiettore e fanali tornano alle forme originarie, segno inconfondibile dello stile Vespa. Il classico fanale anteriore arrotondato, grazie alle sue dimensioni, garantisce un'ottima visibilità ed una maggiore sicurezza.

La nuova sella, oltre ad offrire un ottimo comfort, ha rifiniture che evidenziano cura e attenzione ai dettagli, caratteristiche inconfondibili dello stile Vespa.



Nuova Vespa LX. Un classico per tutte le stagioni. Il parabrezza protegge in modo efficace in ogni condizione climatica.

Il vano controscofo è un ottimo contenitore di piccoli oggetti da tenere a portata di mano per chi guida. Il gancio portaborsa, posto al di sotto della sella, è utilissimo per assicurare borse o shopper sulla pedana. Il vano portacasco consente l'inserimento di un casco integrale ed è asportabile per un facile accesso al motore.

Il bauletto posteriore, elegante e capiente, è caratterizzato da un design che richiama immediatamente le forme ed il colore della Vespa LX, così come il casco Vespa abbinato al veicolo.

Nuova Vespa LX. I viaggi di tutti i giorni ora sono più piacevoli.





VESPA LX 50: 2 tempi (4 tempi)*

Tipo	Monocilindrico 2 tempi HI-PER2 catalizzato (Monocilindrico 4 tempi HI-PER4 catalizzato)
Cilindrata	49 cc (49,9 cc)
Alesaggio/Corsa	40,0 mm/39,3 mm (39,0 mm/41,8 mm)
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
Distribuzione/Ammissione	Valvola a lamelle nel carter (Monoalbero a camme in testa - SOHC)
Raffreddamento	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico e a kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Freno anteriore	Disco in acciaio inox ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	Tamburo ø 110 mm con comando meccanico
Pneumatico anteriore/posteriore	Tubeless 110/70-11"/Tubeless 120/70-10"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.755 mm/740 mm/1.280 mm
Altezza sella	775 mm
Peso a secco	96 kg (102 kg)
Capacità serbatoio carburante	8,6 litri
Velocità max-Km/h	Secondo Normativa vigente
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 2

VESPA LX 125: 4 tempi (LX 150: 4 tempi)*

Tipo	Monocilindrico 4 tempi L.E.A.D.E.R. catalizzato
Cilindrata	124 cc (151 cc)
Alesaggio/Corsa	57,0 mm/48,6 mm (62,8 mm/48,6 mm)
Potenza max all'albero	7,6 kW a 8.000 rpm - 10,3 CV, (8,6 kW a 7.750 rpm - 11,7 CV)
Coppia max	9,6 Nm a 6.000 rpm (11,6 Nm a 6.000 rpm)
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - SOHC
Raffreddamento	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico e a kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con precarico regolabile su 4 posizioni, e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Freno anteriore	Disco in acciaio inox ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	Tamburo ø 110 mm con comando meccanico
Pneumatico anteriore/posteriore	Tubeless 110/70-11"/Tubeless 120/70-10"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.800 mm/740 mm/1.280 mm
Altezza sella	785 mm
Peso a secco	110 kg
Capacità serbatoio carburante	8,6 litri
Velocità max-Km/h	91 (95)
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 2

Accessori

- Bauletto posteriore da 32 litri in colore veicolo con apposito portapacchi di supporto
- Poggiaschiena per bauletto
- Parabrezza
- Cupolino
- Portapacchi anteriore cromato
- Portapacchi posteriore cromato
- Seggiolino per bambini
- Manopole lusso
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Paracolpi laterali in tubo cromato
- Tappetino pedana
- Casco Vespa "Soft Touch"

Gamma colori

-  Bianco Diamante
-  Prugna-Daring Plum**
-  Nero Grafite
-  Grigio Excalibur
-  Azzurro Aurora
-  Rosso Dragon

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.


Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli commerciali e nel sito.

Vespa consiglia di guidare sempre con il casco allacciato.

www.vespa.com

* I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi.

** solo per le versioni 125cc e 150cc.

Il marchio  è di proprietà di  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

Numero Verde
800-818298

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

Vespa gira con:
SELFINA MOTO
RIDER

alle condizioni descritte nei prospetti informativi