

Vespa®





LX150/125 ie



UNO STILE DEFINITO, IL TUO STILE

Scegliere Vespa LX è innamorarsi di uno stile che ha fatto tendenza, che celebra un'estetica distintiva nella mobilità su due ruote. Design sobrio e pulito, nuovi colori di carrozzeria abbinati ad ampie cromature, per un effetto curato e luminoso. Fanale e proiettore mantengono le linee originarie, sporgenti e arrotondate.

Due le versioni, 125cc e 150cc, entrambe contraddistinte da motori Piaggio LEADER ad iniezione elettronica, che garantiscono consumi ed emissioni contenuti e piacevole fluidità di guida.



LX50 4 valvole



LEADER NELL'ELEGANZA

Vespa LX 50 4 valvole rinnova la tradizione Vespa, rafforzando il connubio tra l'inconfondibile design e le esigenze di una mobilità urbana ecologica e moderna. Propulsore di ultima generazione, grande stile, dimensioni e consumi ridotti, per portare ai massimi livelli il piacere di guidare un simbolo di Italian Style all'avanguardia nella tecnica.

LX50 2T

GAMMA COLORI



Giallo Lime
(solo 150 e 125)



Arancio Taormina



Azzurro Capri
(solo 50)



Rosso Dragon



Blu Midnight



Nero Vulcano



Montebianco



Grigio Cortina
(solo 150 e 125)



ACCESSORI

- Bauletto
- Parabrezza
- Cromature
- Borsa interna bauletto
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Tappetino pedana
- Casco Vespa "Soft Touch"

Vespa LX 50 2 tempi, maneggevole e compatta, è imbattibile per districarsi con facilità, agilità e sicurezza nel traffico urbano grazie ad una posizione di guida ottimale. Frizzante e giovane, è l'erede di una storia unica al mondo ed interpreta la voglia di muoversi in città con tutta l'eleganza di uno scooter dallo stile inimitabile.

| | LX 150 ie (125 ie)* | LX 50 4 valvole (2t)* |
|--------------------------------------|--|---|
| <i>Tipo</i> | Monocilindrico 4 tempi L.E.AD.E.R. catalizzato ad iniezione elettronica | Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (2 tempi Hi-PER2) |
| <i>Cilindrata</i> | 151 cc (124) | 49,9 cc (49) |
| <i>Alesaggio / Corsa</i> | 62,8 / 48,6 mm (57,0 / 48,6 mm) | 39,0 / 41,8 mm (40,0 / 39,3 mm) |
| <i>Potenza max all'albero</i> | 8,9 kW (12,1 CV) a 8.000 giri/min (7,9 kW (10,7 CV) a 8.250 giri/min) | - |
| <i>Coppia max</i> | 11,8 Nm a 6.250 giri/min (9,6 Nm a 6.500 giri/min) | - |
| <i>Alimentazione</i> | Iniezione P.I. (Port injected) | Carburatore |
| <i>Accensione</i> | Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale | Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con bobina A.T. separata (Elettronica a scarica capacitiva -CDI-) |
| <i>Raffreddamento</i> | Ad aria forzata | Ad aria forzata |
| <i>Lubrificazione</i> | Carter umido | Carter umido (Miscelatore automatico a doppia mandata) |
| <i>Avviamento</i> | Elettrico | Elettrico e a kick starter |
| <i>Cambio</i> | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| <i>Frizione</i> | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori |
| <i>Struttura portante</i> | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati |
| <i>Sospensione anteriore</i> | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto |
| <i>Sospensione posteriore</i> | Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto. | Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto. |
| <i>Freno anteriore</i> | A disco in acciaio inox ø 200 mm | A disco in acciaio inox ø 200 mm |
| <i>Freno posteriore</i> | A tamburo ø 110 mm | A tamburo ø 110 mm |
| <i>Pneumatico anteriore</i> | Tubeless 110/70 - 11" | Tubeless 110/70 - 11" |
| <i>Pneumatico posteriore</i> | Tubeless 120/70 - 10" | Tubeless 120/70 - 10" |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 1.770 / 740 / 1.280 mm | 1.755 / 740 / 1.290 mm (1.755 / 740 / 1.280 mm) |
| <i>Capacità serbatoio carburante</i> | 8,2 l | 8,5 l |
| <i>Omologazione</i> | Euro 3 | Euro 2 |

*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio



è proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.





www.vespa.com

V/106/09