

UNE LOS EXTREMOS. DIVERSION Y CONTROL ABSOLUTO, SIMPLICIDAD Y PRESTACIONES, RENDIMIENTO Y EFECTIVIDAD.

UNISCE GLI ESTREMI. DIVERTIMENTO E CONTROLLO ASSOLUTO, SEMPLICITÀ E PRESTAZIONI, RESA ED EFFICACIA.

BRINGS EXTREMES TOGETHER. FUN AND ABSOLUTE CONTROL, SIMPLICITY AND FEATURES, PERFORMANCE AND EFFECTIVENESS.

Las Balas Rojas han vuelto



DERBI



Derbi recommends eni products



CALL CENTER  
00 800 818 298 00 (FROM SPAIN)  
800 818 298 (FROM ITALY)

Piaggio & C. S.p.A.  
Viale Rinaldo Piaggio, 25. Pontedera (PI), Italy

ÚNETE / JOIN  
DERBI LIVE  
www.derbi.com

DERBI

Las Balas Rojas han vuelto



NEUVA / NUOVA / NEW  
DERBI  
SENDA  
DRD  
X-TREME  
50 R/SM



DERBI

www.derbi.com

DERBI  
SENDA  
DRD  
X-TREME  
50 R/SM

NEW!



DERBI

# DERBI SENDA DRD X-TREME 50 R/SM

TANTO EN TRAMOS ENDURO  
COMO EN CIRCUITOS  
SUPERMOTARD ES  
LA MEJOR FORMA DE  
EMPEZAR LA DIVERSION.

La gama **Derbi Senda 50** es la mejor propuesta para brindarte emociones fuertes tanto en Off-Road como en Supermotard. Chasis esbeltas y rígidos que permiten cualquier postura de conducción y un control total de la moto. Suspensiones extraordinarias que te aseguran el triunfo sobre cualquier tipo de terreno. Con su renovada gama de modelos DRD (Derbi Racing Development), Derbi continúa desarrollando, desde la experiencia en las carreras, las motos más extremas, como la **nueva Derbi Senda DRD X-Treme 50 R/SM**. Diseñada con la resistencia estructural, estabilidad, precisión de frenada y maniobrabilidad necesarias para dar respuesta a todas las exigencias de los recorridos urbanos, la nueva Senda DRD X-Treme 50 cc es el mejor punto de partida para un largo camino en la experiencia de los terrenos Off-Road y las pistas Supermotard. Estética renovada, con nuevas gráficas y carenados laterales y frontal de nuevo diseño. Y un asiento más cómodo, para proporcionar máximo confort en los recorridos más largos. **Recorrer el camino de cada día ya no será lo mismo, la diversión está a la vuelta de la esquina.**

La gama **Derbi Senda 50** è la miglior proposta per offrirti emozioni forti sia nell'Off-Road sia in Supermotard. Telai snelli e rigidi consentono qualsiasi postura di guida e un controllo totale della moto. Sospensioni straordinarie che ti assicurano la miglior resa su qualsiasi tipo di terreno. Con la sua rinnovata gamma di modelli DRD (Derbi Racing Development), e grazie all'esperienza sui circuiti, Derbi continua a sviluppare la moto più estrema come la **nuova Derbi Senda DRD X-Treme 50 R/SM**. Progettata con la resistenza strutturale, la stabilità, la precisione di frenata e la manovrabilità necessarie per ritinua a sviluppare la moto più estrema come la nuova Derbi Senda DRD X-Treme 50 cc è il miglior punto di partenza per affrontare la guida nei terreni Off-Road e sulle piste Supermotard. Estetica rinnovata, con nuove grafiche e carene laterali e frontali di nuovo design. Una sella più comoda, per offrire il massimo comfort nei percorsi più lunghi. Percorrere la strada di tutti i giorni non sarà più la stessa cosa, il divertimento è proprio dietro l'angolo.

SUI TRATTI DI ENDURO E SUI  
CIRCUITI SUPERMOTARD,  
È IL MODO MIGLIORE PER DIVERTIRSI.  
ON ENDURO TERRAINS  
AND SUPERMOTARD TRACKS,  
IS THE BEST WAY TO HAVE FUN.

The **Derbi Senda 50** range is the best solution for maximum thrills, in both Off-Road and Supermotard versions. A svelte, rigid frame allows any riding position and provides total control over any terrain. With its renewed range of DRD (Derbi Racing Development) models, Derbi continues to develop the most extreme motorbikes, based on its racing experience, stability and the accuracy of urban commuting, the new **Senda DRD X-Treme 50 R/SM**. Designed with structural strength, stability and the accurate rate braking and handling needed to meet the demands of urban commuting, the new **Senda DRD X-Treme 50 cc** is the best start to a long road in experiencing Off-Road terrain and Supermoto tracks. Revamped look with new graphics and redesigned side and front fairings. And a more comfortable seat for maximum comfort in longer-distance journeys. **Riding the day-to-day route will never be the same again. Fun is just around the corner.**

Su corazón late con toda la potencia propia de un robusto motor de última generación: el mítico Derbi 2T de 50 cc, 6 marchas, refrigerado por líquido. Rendimiento y altas prestaciones. El motor de tus emociones. Un sólido chasis perimetral en acero de alta resistencia y un sistema de frenos de disco delantero y trasero de excelente respuesta, permiten un control total de la moto. Manillar de acero de Ø 22 mm, neumáticos deportivos con llantas de aleación ligera y un sistema de amortiguación eficiente con unas suspensiones extraordinarias que combinan basculante oscilante de acero, monoamortiguador trasero de 182 mm de recorrido y horquilla hidráulica delantera, de 37 mm. Estabilidad garantizada por encima de las dificultades del camino. Ruedas ligeras, con dispositivos de frenado eficaces, precisos y siempre listos. La nueva Senda DRD X-Treme 50 te otorga, sobre todo, libertad de movimiento. El suo cuore batte con la potenza propria di un robusto motore di ultima generazione: il mitico Derbi 2T da 50 cc, 6 marce, raffreddato a liquido. Resa e alte prestazioni. Il motore delle tue emozioni. Un robusto telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza, snello flessibile e solido e un sistema di freni a disco anteriore e posteriore che consentono un controllo totale della moto. Manubrio in acciaio da Ø 22 mm, pneumatici

sportivi con cerchi in lega leggera e un sistema di ammortizzatori efficiente con sospensioni straordinarie che combinano forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore posteriore da 182 mm di corsa e forcella idraulica anteriore da 37 mm. Stabilità garantita nonostante la difficoltà del percorso. Ruote leggere, con dispositivi di frenata efficaci, precisi e sempre pronti. La nuova Senda DRD X-Treme 50 ti offre, soprattutto, libertà di movimento. **Its heart beats with the power of a robust state-of-the-art engine: the legendary Derbi 2T 50 cc, 6-speed, liquid-cooled engine. Performance and quality features. The engine that drives your emotions. A high-strength steel perimeter frame that is svelte, flexible and solid, and a system of front and rear disc brakes with excellent response provide total control of the bike. The 22 mm steel handlebars, sports tyres with light alloy wheels and an extraordinarily efficient suspension system that combines a steel swingarm, mono-shock rear suspension with 182 mm of wheel travel and a 37 mm front hydraulic fork. Guaranteed stability regardless of the difficulty of the terrain. Lightweight wheels with effective, precise braking systems that are always ready. The new Senda DRD X-Treme 50 gives you, more than anything else, freedom of movement.**

Tablero de instrumentación digital compacto: tecnología y precisión en el control del funcionamiento de tu moto a primera vista. Quadro strumenti digitale compatto: tecnologia e precisione nel controllo del funzionamento della tua moto a prima vista. **Compact digital instrument panel: technology and precision allow you to monitor your bike's operation at a glance.**



NEW!



Piloto posterior de tecnología LED. Compacto, de rápida activación, alta visibilidad y larga vida útil. Spia posteriore a tecnologia LED. Compatta, ad attivazione rapida, alta visibilità e lunga durata. **LED rear light. Compact, rapid-lighting, high visibility and long life.**

COLORES: BLANCO Y NEGRO PARA AMBAS VERSIONES R ENDURO Y SM. COLORI: BIANCO E NERO PER ENTRAMBE LE VERSIONI R ENDURO E SM. **COLOURS: WHITE AND BLACK FOR BOTH R ENDURO AND SM VERSIONS.**

Las Balas Rojas han vuelto



Neumáticos deportivos con llantas de aluminio de 21" en la rueda delantera y de 18" en la trasera en la versión Enduro y ambas de 17" en la versión Supermotard. Sistema de frenos preciso y efectivo, con disco delantero de Ø 260 mm y trasero de Ø 220 mm, que permiten el control total de tu moto. Pneumatici sportivi con cerchi in alluminio anteriori da 21" e posteriori da 18" nella versione Enduro ed entrambi da 17" nella versione Supermotard. Sistema di freni preciso ed efficace, con disco anteriore da 260 mm di diametro e posteriore da 220 mm che ti assicurano il controllo totale della tua moto. **Sports tyres with a 21" aluminium front wheel and 18" rear wheels in the Supermotard version. Accurate and effective brake system with 260 mm Ø front disc and 220 mm Ø rear disc to provide total control of your bike.**

Nuevo y resistente carenado de diseño deportivo y sobrio, totalmente Derbi: actual, con carácter y espíritu joven. Carenatura nuova e resistente con design sportivo e sobrio, totalmente Derbi: attuale, con carattere e spirito giovane. **New, stronger fairing with a sober sports design, totally Derbi: modern, with youthful character and spirit.**



# DERBI SENDA DRD X-TREME 50 R/SM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS  
SCHEDA TECNICA  
TECHNICAL CHARACTERISTICS

MOTOR/MOTORE/ENGINE:  
Monocilíndrico 2T/Monocilindrico 2T/Single cylinder 2-stroke

REFRIGERACIÓN/RAFFREDDAMENTO/COOLING SYSTEM:  
Líquida/A liquido/Liquid

ARRANQUE/AVVIAMENTO/STARTING SYSTEM:  
Arranque a pedal/Avviamento a pedale/Kick starter

CAMBIO/CAMBIO/GEAR BOX:  
6 velocidades/6 velocità/6 speeds

BASCULANTE/FORCELLONE/SWINGARM:  
Doble brazo de acero/Forcellone in acciaio bi-braccio/Steel swing arm

SUSPENSIÓN DELANTERA/SOSPENSIONE ANTERIORE/FRONT SUSPENSION:  
Horquilla hidráulica convencional de Ø 37 mm. Recorrido de 180 mm/  
Forcella idraulica tradizionale Ø 37 mm. Corsa 180 mm/  
Ø 37 mm traditional hydraulic fork. 180 mm wheel travel

SUSPENSIÓN POSTERIOR/SOSPENSIONE POSTERIORE/REAR SUSPENSION:  
Monoamortiguador. Recorrido de 182 mm/Monoammortizzatore. Corsa  
182 mm/Monoshock. 182 mm wheel travel

FRENO ANTERIOR/FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE:  
Disco/Disco/Disc: Ø 260 mm

FRENO POSTERIOR/FRENO POSTERIORE/REAR BRAKE:  
Disco/Disco/Disc: Ø 220 mm

NEUMÁTICOS/PNEUMATICI/TYRES:  
Delantero/Anteriore/Front: 80/90 x 21" (R). 100/80 x 17" (SM)  
Trasero/Posteriore/Rear: 110/80 x 18" (R). 130/70 x 17" (SM)

ALTURA ASIENTO/ALTEZZA SELLA/SEAT HEIGHT:  
900 mm (R). 865 mm (SM)

DEPÓSITO CARBURANTE/CAPACITÀ SERBATOIO/FUEL TANK: 7 L

PESO EN SECO/PESO A SECCO/DRY WEIGHT: 96 kg