



X9

EVOLUTION

500 | 200

specie evoluta



PIAGGIO[®]
www.piaggio.com



X9

EVOLUTION

X9 Evolution è il GT
concepito per chi vuole viaggiare in modo evoluto.

Il top per tecnologia e prestazioni,
comfort di guida ed eleganza del design,
grazie all'estrema cura dei dettagli.



X9 Evolution. Potenza e classe superiore.



500 | 200 : specie evoluta

X9 Evolution è la gamma GT che soddisfa esigenze di mobilità evolute, garantisce prestazioni e grande maneggevolezza per muoversi agilmente dentro e fuori città. L'evoluzione si completa con X9 Evolution 500, il massimo per potenza e dotazioni tecnologiche.

C I N Q U E C E N T O



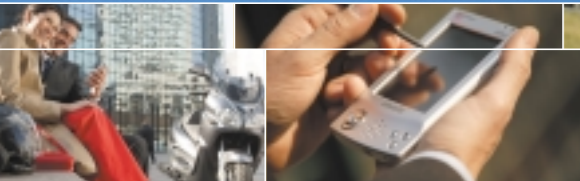
Un GT innovativo e confortevole, pensato per viaggiare comodamente anche in coppia. X9 Evolution si distingue per il design deciso ed elegante, curato nel minimo particolare. È il dettaglio che fa la differenza.

La perfezione è nel dettaglio



Parabrezza sdoppiato regolabile su 3 posizioni.

Ampio vano sottosella per casco integrale e casco jet o valigetta 24 ore. Presa da 12 V per ricarica cellulare. Busta coprisella estraibile. Sistema di apertura e sollevamento sella telecomandato (X9 Evolution 500).



Sistema di frenata integrale con doppio freno a disco anteriore e disco posteriore. Forcella anteriore da 41 mm e pinze flottanti a doppio pistoncino Brembo (X9 Evolution 500).



Cavalletto con comando elettroidraulico (X9 Evolution 500).

Doppia strumentazione analogica e digitale con esclusivo computer di bordo.

Radio RDS, interfono e connessione telefonica anche in scooter con PICS (Piaggio Integrated Communication System), l'avanzato sistema di comunicazione studiato da Piaggio per offrire a conducente e passeggero un utile e piacevole compagno di viaggio.



Nuovo pneumatico posteriore maggiorato da 150/70 - 14" (X9 Evolution 500).

200 D U E G E N T O

La specie X9 Evolution ti assicura
un grado di tecnologia superiore,
una ricca dotazione di serie e di accessori
per ognuna delle sue versioni

Moving technology

Motori potenti ed ecologici (EURO 2):
LEADER 200 e MASTER 500
iniezione elettronica.



GAMMA COLORI

METALLIZZATI

-  Blu imperiale
-  Grigio smoky
-  Rosso cherry
(X9 Evolution 500)
- PASTELLO**
-  Nero lucido



Sistema elettrico
antiavviamento
Immobilizer di serie



DOTAZIONI DI SERIE

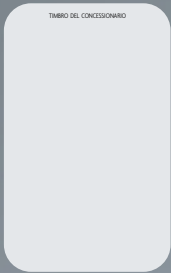
- Sistema di sbloccaggio sella meccanico ed elettrico (200/500) e di apertura e sollevamento sella elettronico telecomandato (500)
- Luci sempre accese
- Dispositivo di autospegnimento motore in caso di caduta (500)
- Parabrezza sdoppiato regolabile in altezza su tre posizioni
- Antifurto Immobilizer
- Luce di cortesia e busta estraibile coprisella anti-pioggia nel sottosella
- Caricabatteria cellulare 12V nel sottosella
- Schienallino conducente regolabile longitudinalmente
- Vano portaoggetti nel sottoscuo
- Anello antifurto per catena posto sotto la pedana
- Cavalletto centrale automatico con comando elettroidraulico (500)
- Cavalletto laterale con dispositivo di consenso all'avviamento
- PICS (Piaggio Integrated Communication System): sistema interfono, radio RDS e auricolare per la connessione al proprio telefono cellulare (500)

ACCESSORI

- Bauletto posteriore in colore veicolo (65 lt, capace di contenere 1 valigetta 24h oppure 1 casco integrale + un casco jet)
- Portapacchi posteriore
- Portapacchi cromato con schienallino passeggero incorporato
- Schienallino passeggero
- Borsa morbida interno bauletto
- Parabrezza maxi (200)
- Manopole riscaldate (500)
- Allarme elettronico
- Casco PICS integrale e JET
- Casco JET in colore veicolo
- PICS (200)
- Telo copriveicolo

| X9 Evolution 500 e 200 sono
veicoli omologati Euro 2.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER con albero controtorante di equilibratura e marmitta catalitica a due vie	MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER con sistema aria secondaria (SAS) e marmitta catalitica a due vie
CILINDRATA	460 cc	CILINDRATA	198 cc
ALESAGGIO	92 mm	ALESAGGIO	72 mm
CORSA	69 mm	CORSA	48,6 mm
CARBURANTE	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)	CARBURANTE	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
RAPPORTO DI COMPRESIONE	10,5:1	RAPPORTO DI COMPRESIONE	11,5:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	39 CV a 7500 giri	POTENZA MAX ALL'ALBERO	21 CV a 8500 giri/min.
COPIA MAX ALL'ALBERO	43 Nm a 5500 giri/min.	COPIA MAX ALL'ALBERO	175 Nm a 6500 giri/min.
ALIMENTAZIONE	Sistema iniezione elettronica	ALIMENTAZIONE	Carburatore
RAFFREDDAMENTO	A liquido	RAFFREDDAMENTO	A liquido
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia	CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	TELAIO	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 41 mm, corsa 90 mm	SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 35 mm, corsa 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Due ammortizzatori idraulici con regolazione del precario molla in 4 posizioni, corsa 90 mm	SOSPENSIONE POSTERIORE	Due ammortizzatori idraulici con regolazione del precario molla in 4 posizioni, corsa 90 mm
SISTEMA FRENATA INTEGRALE	La leva sx agisce simultaneamente sui dischi anteriore sx e posteriore; la leva dx agisce sul solo disco anteriore dx	SISTEMA FRENATA INTEGRALE	La leva sx agisce simultaneamente sui dischi anteriore sx e posteriore; la leva dx agisce sul solo disco anteriore dx
FRENO ANTERIORE	Doppio disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinze flottanti Brembo Serie Oro a doppio pistoncino Ø 28 mm (ant. Dx) / Ø 26 (ant. Sx)	FRENO ANTERIORE	Doppio disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro Ø 34 mm
FRENO POSTERIORE	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro Ø 34 mm	FRENO POSTERIORE	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro Ø 34 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 14"	PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 150/70 - 14"	PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 140/60 - 14"
LUNGHEZZA/LARGHEZZA	2.130 mm/910 mm	LUNGHEZZA/LARGHEZZA	2.130 mm/910 mm
PASSO	1.530 mm	PASSO	1.500 mm
ALTEZZA SELLA	780 mm	ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	206 kg	PESO A SECCO	166 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO	15 litri (di cui 2,8 litri riserva)	CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 litri (di cui 2,5 riserva)
VELOCITÀ MAX	160 km/h	VELOCITÀ MAX	120 km/h
CONSUMO	Ciclo ECE 40: 18 km/l; percorrenza 70 Km/h: 28 km/l	CONSUMO	Ciclo ECE 40: 25/23 km/l; percorrenza 60 km/h: 37 km/l

X9 EVOLUTION 500

X9 EVOLUTION 200

Su tutti i veicoli Piaggio
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

2 ANNI di garanzia
2 ANNI di assistenza stradale

Piaggio gira con:
SELENIA MOTO

Numero Verde
800-818298

www.piaggio.com



Il marchio PIAGGIO e di proprietà di

PIAGGIO & C. s.p.a.

