



X9
EVOLUTION

500 | 250 | 125

specie evoluta





X9

EVOLUTION

X9 Evolution è il GT concepito
per chi vuole viaggiare in modo evoluto.

Il top per tecnologia e prestazioni,
comfort di guida ed eleganza del design,
grazie all'estrema cura dei dettagli.

X9 Evolution. Potenza e classe superiore.



500 | 250 | 125: specie evoluta

X9 Evolution è la gamma GT che soddisfa esigenze di mobilità evolute, garantisce prestazioni e grande maneggevolezza per muoversi agilmente dentro e fuori città. L'evoluzione si completa con X9 Evolution 500, il massimo per potenza e dotazioni tecnologiche, disponibile anche con sistema ABS e servofreno*.

Radio RDS, interfono e connessione telefonica anche in scooter con PICS (Piaggio Integrated Communication System), l'avanzato sistema di comunicazione studiato da Piaggio per offrire a conducente e passeggero un utile e piacevole compagno di viaggio.

Doppia strumentazione analogica e digitale con esclusivo computer di bordo.

Nuovo sistema di frenata integrale con doppio freno a disco anteriore e disco posteriore. Forcella anteriore da 41 mm e pinze flottanti a doppio pistoncino Brembo (X9 Evolution 500).



Cavalletto con comando elettroidraulico (X9 Evolution 500). Nuovo pneumatico posteriore maggiorato da 150/70 - 14" (X9 Evolution 500).

X9 Evolution con ABS: frenata integrale, servofreno e ABS per standard di sicurezza sempre più elevati.



* Disponibile a partire dalla metà del 2004.

500 CINQUECENTO

CENTOVENTICINQUE

Un GT innovativo e confortevole, pensato per viaggiare comodamente anche in coppia. X9 Evolution si distingue per il design deciso ed elegante, curato nel minimo particolare. È il dettaglio che fa la differenza.

La perfezione è nel dettaglio

Motori potenti ed ecologici (EURO 2): LEADER 125, QUASAR 250 e MASTER 500 ad iniezione elettronica.



GAMMA COLORI

- METALLIZZATI
 - Grigio escalibur
 - Grigio smokey
 - Blu imperiale
- PIRRELLA
 - Nero lucido

Parabrezza sdoppiato regolabile su 3 posizioni.

DOTAZIONI DI SERIE

- Sistema di sbloccaggio sella meccanico ed elettrico (125/250/500) e di apertura e sollevamento sella elettronico telecomandato (500)
- Luci sempre accese
- Dispositivo di autopegnamento motore in caso di caduta (500)
- Parabrezza sdoppiato regolabile in altezza su tre posizioni
- Antifurto immobilizer
- Luci di cortesia e busta estraibile coprisella antipioggia nel sottosella
- Caricabatteria cellulare 12V nel sottosella
- Schialino conducente regolabile longitudinalmente
- Vano portaoggetti nel sottosella
- Anello antifurto per catena posto sotto la pedana
- Cavalletto centrale automatico con comando elettroidraulico (500)
- Cavalletto laterale con dispositivo di consenso all'avviamento
- PICS (Piaggio Integrated Communication System): sistema interfono, radio RDS e auricolare per la connessione al proprio telefono cellulare (500)

Nella versione 500 con ABS il sistema frenante è servosistito e coadiuvato da dispositivo ABS operante sull'unico disco anteriore

ACCESSORI

- Kit bauletto posteriore e portapacchi (48 lt. capacità di contenimento) valigetta 24h oppure 1 casco integrale + un casco Maxi Jet
- Portapacchi posteriore cromato
- Schialino passeggero lowering
- Borsa morbida interno bauletto
- Parabrezza maxi con paramani
- Winter Screen (25/200)
- Manopole riscaldate (500/500)
- Alarme elettronico E-Lux con chiave elettronica
- Casco PICS integrale e Maxi Jet
- Casco Maxi Jet
- PICS (125/250)
- Telo copripneumatico

Sistema elettrico antilavamento immobilizer di serie

X9 EVOLUTION 500

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER
CILINDRATA	460 cc
ALEGGIO / CORSA	92 mm / 69 mm
CARBURANTE	Benzina senza piombo
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	10,5:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	39 CV a 7500 rpm
COPPIA MAX ALL'ALBERO	43 Nm a 5500 rpm
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
DISTRIBUZIONE	Monovalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 41 mm, corsa 95 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
SISTEMA FRENATA INTEGRALE	Integrale: la leva sinistra agisce simultaneamente sui dischi anteriore sx e posteriore, la leva di agisce sul solo disco anteriore dx
FRENO ANTERIORE	Doppio disco Ø 260 mm con pinza flottante Brembo Serie Oro a doppio pistoncino
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 350 x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 450 x 14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120 / 70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 150 / 70 - 14"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	2130 mm / 910 mm
PASSO	1530 mm
ALTEZZA SELLA	780 mm
PIÙO A SECCO	206 kg
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	15 litri (di cui riserva 2,8 litri)
VELOCITÀ MAX	160 km/h

X9 EVOLUTION 250 (125)

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio QUASAR (LEADER)
CILINDRATA	244,3 cc (124 cc)
ALEGGIO / CORSA	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
CARBURANTE	Benzina senza piombo
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	10,5:1 (10,3:1)
POTENZA MAX ALL'ALBERO	22 CV a 8250 rpm (15 CV a 9500 rpm)
COPPIA MAX ALL'ALBERO	20,2 Nm a 6500 rpm (12,0 Nm a 8000 rpm)
ALIMENTAZIONE	Carburatore
DISTRIBUZIONE	Monovalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 35 mm, corsa 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
SISTEMA FRENATA INTEGRALE	Integrale: la leva sinistra agisce simultaneamente sui dischi anteriore sx e posteriore, la leva dx agisce sul solo disco anteriore dx
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza a pistoncino contrapposto
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza a pistoncino contrapposto
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 350 x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 350 x 14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120 / 70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 140 / 60 - 14"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	2130 mm / 910 mm
PASSO	1500 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm
PIÙO A SECCO	168 kg (166 kg)
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	14,5 litri (di cui riserva 2,5 litri)
VELOCITÀ MAX	125 km/h (105 km/h)

X9 Evolution è omologato Euro 2.

TERMINI DEL CONCESSIONARIO

Foto: Evolution Range - 10/04

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Il ricambio originali Piaggio danno garanzia di qualità e mantenimento inalterate le prestazioni del vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

Su tutti i veicoli Piaggio
2 ANNI di garanzia
2 ANNI di assistenza stradale

Piaggio gira con **SELENIA** MOTOR OIL
 800-818298

www.piaggio.com

PIAGGIO

PIAGGIO

PIAGGIO & C. s.p.a.