

# RS125 THE SCHOOL OF CHAMPIONS



**aprilia**  
Bike me.

rs 125

**2007**  
WORLD CHAMPIONS

GP250 CONSTRUCTOR  
GP250 RIDER

GP125 CONSTRUCTOR  
GP125 RIDER



#1  
GABOR  
TALMACSI  
GP125  
WORLD  
CHAMPION

# RS125 THE SCHOOL OF CHAMPIONS



#1  
JORGE  
LORENZO  
GP250  
WORLD  
CHAMPION



2007  
WORLD CHAMPIONS

GP250 CONSTRUCTOR  
GP250 RIDER  
GP125 CONSTRUCTOR  
GP125 RIDER

Da sempre, l'esperienza e la tecnologia Aprilia fanno scuola nel mondo delle 125 supersportive, portando RS 125 in vetta alla classifica delle moto più vendute, con soluzioni studiate per i sogni, la passione e le sfide dei giovani piloti. La nuova RS 125, il simbolo di questa supremazia assoluta, si presenta con veste e contenuti tecnologici sempre più avanzati: nuova RS 125, per vincere sempre di più. Un concentrato di tecnologie insuperabili, con uno stile e un'aerodinamica da vera moto da Gran Premio. Un ineguagliabile banco di prova per il tuo talento e per le tue emozioni, su strada e pista. RS 125: dedicata ai campioni di domani.

# RS125 RACING TECHNOLOGY



## STRUMENTAZIONE DA GARA

Compatto e leggerissimo, il nuovo cruscotto mette a disposizione tutte le funzioni di una vera strumentazione racing: dal contagiri analogico, al display digitale multifunzione con comandi sul manubrio per tachimetro, trip master, tensione batteria, ora e cronometro con memoria di 20 giri, indicatore temperatura del circuito di raffreddamento e indicatore riserva carburante predisposto per interfaccia con traguardo attivo da pista.

## POTENZA E AFFIDABILITÀ

Il rinomato monocilindrico a due tempi raffreddato a liquido di RS 125 rappresenta un autentico punto di riferimento nella sua categoria. Derivato dall'esperienza sui circuiti di gara, affidabile su strada e generoso in pista, è dotato di tecnologie particolarmente raffinate come l'aspirazione lamellare nel carter e il contralbero antivibrazioni. Naturalmente è omologato Euro 3: massime prestazioni, nel rispetto dell'ambiente.



## AERODINAMICA ALL'AVANGUARDIA

Aggressivo, penetrante, emozionante: il nuovo design di RS 125 esprime a prima vista tutta la tua voglia di vincere. La nuova linea di RS 125 nasce da un attento studio dell'aerodinamica, ed è stata a lungo testata in galleria del vento. Per questo assicura la massima protezione dalle turbolenze, con la minima resistenza all'aria, in ogni dettaglio: dal cupolino con doppio faro di ultima generazione, al codone con sella integrata dal profilo estremamente grintoso e filante, dotato di un potente faro posteriore.

## FORCELLONE DA GP

Uno dei "fiori all'occhiello" di RS 125 è il forcellone pressofuso in lega di alluminio: oltre a garantire la più alta rigidità torsionale su una 125 di serie, ha un particolare design che permette di piegare al massimo nella guida in pista, senza toccare l'asfalto.

## MANEGGEVOLEZZA VINCENTE

Realizzato sulla base dello splendido telaio delle Aprilia 125 da Gran Premio, il telaio in lega di alluminio lucidato di RS 125 è una struttura estremamente sofisticata e leggera, in grado di offrire un'elevatissima rigidità torsionale, che garantisce la massima maneggevolezza anche nella guida sportiva.

## COMFORT E SICUREZZA

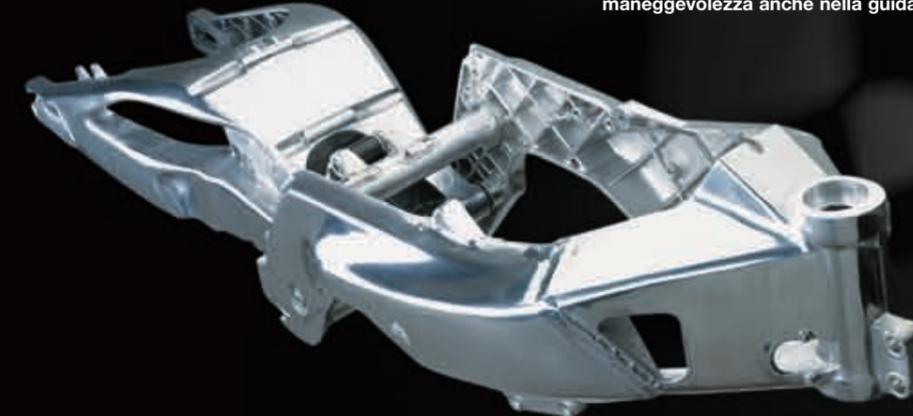
La forcella teleidraulica a steli rovesciati, completamente riprogettata, e la sospensione posteriore con leveraggio progressivo, assicurano prestazioni, sicurezza e comfort di altissimo livello, nel traffico di ogni giorno così come in pista. Anche i freni sono completamente nuovi e rappresentano il meglio sul mercato mondiale. Pinza anteriore radiale, quattro pistoncini, tubazione in treccia aeronautica e disco flottante da ben 320 mm, pinza posteriore con disco da 220 mm e tubo in treccia aeronautica: per una frenata "da GP", precisa, equilibrata e potente.

## CERCHI RACING

I cerchi in lega, a sei razze sdoppiate all'anteriore e a cinque razze sdoppiate al posteriore, leggeri e resistenti, montano dei pneumatici "tubeless" radiali per assicurare la migliore agilità di guida unita a un'ottima tenuta di strada in qualsiasi condizione.



# 125 CC





[www.aprilia.com/juniorgp](http://www.aprilia.com/juniorgp)

## RS125 JUNIORGP

### WINNING EXPERIENCE

Oltre 250 aspiranti campioni da tutta Italia, una vera organizzazione da Motomondiale, un emozionante campionato monomarca con 30 piloti fra i 13 e i 16 anni, su cinque diversi circuiti di gara, e il vincitore, di diritto, nel Campionato Italiano di Velocità 2008. Tutto questo nel Junior GP Racing Dream 2007: la prima occasione vera per entrare alla grande nel mondo racing, in sella ad una Aprilia RS 125 da pista. Uno straordinario successo che riparte verso la sua terza edizione. Ancora 30 giovanissimi piloti sono stati selezionati, su oltre 150 nuovi pretendenti, per partecipare al Junior GP Racing Dream 2008, in sella alla nuova RS 125, prodotta in esclusiva serie limitata, con l'assistenza dei tecnici della Squadra Corse Aprilia.

Il vincitore parteciperà alla stagione 2009 del Campionato Italiano di Velocità. Aprilia crede e promuove il futuro dei suoi giovani campioni!



JUNIORGP  
RACING DREAM



Spain's No.1 Replica



Talmacsi Replica



Nero Aprilia



Rosso Fluo



<b>Tipo motore</b>	monocilindrico, due tempi, raffreddato a liquido. Cilindro in alluminio con riporto al Nikasil sulla canna. Aspirazione lamellare. Lubrificazione separata. Omologato Euro 3
<b>Alesaggio e corsa</b>	54 x 54,5 mm
<b>Cilindrata</b>	124,8 cc
<b>Rapporto di compressione</b>	12,5 ± 0,5 : 1
<b>Carburatore</b>	Dell'Orto VHST Ø 28 mm
<b>Accensione</b>	elettronica a scarica capacitiva CDI
<b>Avviamento</b>	elettrico
<b>Generatore</b>	12V – 180 W
<b>Lubrificazione</b>	miscelazione separata, con pompa volumetrica a portata variabile
<b>Cambio</b>	6 rapporti: 1° 10/30 (0,33) 2° 14/29 (0,48) 3° 17/27 (0,63) 4° 19/25 (0,76) 5° 21/24 (0,87) 6° 22/23 (0,96)
<b>Trasmissione primaria</b>	ad ingranaggi: 63/19 (3,31)
<b>Trasmissione finale</b>	a catena: 40/17 (2,35)
<b>Frizione</b>	a dischi multipli, in bagno d'olio

<b>Telaio</b>	doppio trave inclinato in fusione di alluminio, con struttura a guscio in parete sottile e nervature incrociate di rinforzo
<b>Sospensione anteriore</b>	forcella teleidraulica a steli rovesciati, Ø 40 mm, escursione ruota Ø 120 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	forcellone oscillante in fusione di alluminio con bracci asimmetrici a struttura a guscio in parete sottile, monoammortizzatore idraulico con regolazione precarico molla, escursione ruota 120 mm
<b>Freno Anteriore</b>	disco flottante Ø 320 mm, con pinza radiale a quattro pistoncini a diametro variabile Ø 32 mm – Ø 27 mm
<b>Freno Posteriore</b>	a disco singolo Ø 220 mm, pinza a due pistoncini Ø 30 mm
<b>Cerchi</b>	in lega di alluminio ant. 3,00 x 17", post. 4,00 x 17"
<b>Pneumatici</b>	tubeless radiali ant. 110/70 ZR 17", post. 150/60 ZR 17"
<b>Dimensioni</b>	lunghezza max 1955 mm larghezza max (al manubrio) 720 mm altezza max (al cupolino) 1100 mm interasse 1345 mm altezza sella 805 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	litri 14 (riserva litri 3,5)

Euro3

**RS 125 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.**

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. **Servizio Clienti Aprilia: 800 - 155655**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

Aprilia Via G. Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 [www.aprilia.com](http://www.aprilia.com)



concessionario

aprilia consiglia



Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

**aprilia**  
Bike me.  
**rs 125**