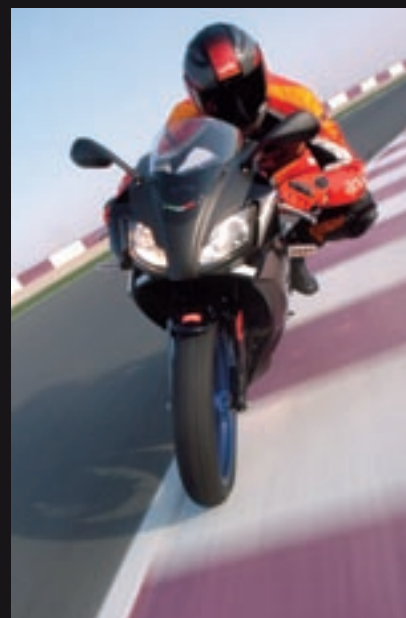




NEW RS125
THE SCHOOL OF CHAMPIONS

rs 125 **aprilia**
Bike me.

RS
125



RS

Da sempre, l'esperienza e la tecnologia Aprilia fanno scuola nel mondo delle 125 supersportive, guidando la classifica delle moto più vendute, con progetti su misura per i sogni, la passione e le sfide dei giovani piloti. Da oggi, il simbolo di questa supremazia assoluta si presenta con una veste e dei contenuti tecnologici completamente rinnovati: nuova RS 125, per vincere sempre di più. Un concentrato di tecnologie insuperabili, con uno stile e un'aerodinamica da vera moto da Gran Premio. Un ineguagliabile banco di prova per il tuo talento e per le tue emozioni, su strada come in pista. RS 125: dedicata ai campioni di domani.



NEW RS125
THE SCHOOL OF CHAMPIONS

1. POTENZA E AFFIDABILITA'

Il rinomato monocilindrico a due tempi raffreddato a liquido di RS125 rappresenta un autentico punto di riferimento nella sua categoria. Derivato dall'esperienza sui circuiti di gara, affidabile su strada e generoso in pista, è dotato di tecnologie particolarmente raffinate come l'aspirazione lamellare nel carter e il contralbero antivibrazioni. Naturalmente è omologato Euro 2: massime prestazioni, nel rispetto dell'ambiente.

2. MANEGGEVOLEZZA VINCENTE

Realizzato sulla base dello splendido telaio delle Aprilia 125 da Gran Premio, il telaio in lega di alluminio lucidato di RS 125 è una struttura estremamente sofisticata e leggera, in grado di offrire un'elevatissima rigidità torsionale, che garantisce la massima maneggevolezza anche nella guida sportiva.

3. COMFORT E SICUREZZA

La forcella teleidraulica a steli rovesciati, completamente riprogettata e la sospensione posteriore con leveraggio progressivo, assicurano prestazioni, sicurezza e comfort di altissimo livello, nel traffico di ogni giorno così come in pista. Anche i freni sono completamente nuovi e rappresentano il meglio sul mercato mondiale. Pinza anteriore radiale, quattro pistoncini, tubazione in treccia aeronautica e disco flottante da ben 320 mm, pinza posteriore con disco da 220 mm e tubo in treccia aeronautica: per una frenata "da GP", precisa, equilibrata e potente.

4. CERCHI RACING

I cerchi in lega, a sei razze sdoppiate sull'anteriore e a cinque razze sdoppiate al posteriore, leggeri e resistenti, montano dei pneumatici "tubeless" radiali per assicurare la migliore agilità di guida unita a un'ottima tenuta di strada in qualsiasi condizione.

5. FORCELLONE DA GP

Uno dei "fiori all'occhiello" di RS 125 è il forcellone pressofuso in lega di alluminio: oltre a garantire la più alta rigidità torsionale su una 125 di serie, ha un particolare design che permette di piegare al massimo in curva, senza toccare l'asfalto.

NEW RS125 RACING TECHNOLOGY



2

1



6. AERODINAMICA ALL'AVANGUARDIA

Aggressivo, penetrante, emozionante: il nuovo design di RS 125 esprime a prima vista tutta la tua voglia di vincere. La nuova linea di RS 125 nasce da un attento studio dell'aerodinamica, ed è stata a lungo testata in galleria del vento. Per questo assicura la massima protezione dalle turbolenze, con la minima resistenza all'aria, in ogni dettaglio: dal cupolino con doppio faro di ultima generazione, al codone con sella integrata dal profilo estremamente grintoso e filante, dotato di un potente faro posteriore.

7. STRUMENTAZIONE DA GARA

Compatto e leggerissimo, il nuovo cruscotto mette a disposizione tutte le funzioni di una vera strumentazione racing: dal contagiri analogico, al display digitale multifunzione con comandi sul manubrio per tachimetro, trip master, tensione batteria, ora e cronometro con memoria di 20 giri, indicatore temperatura del circuito di raffreddamento e indicatore riserva carburante.



NEW RS125 JUNIOR GP

Il sogno dei giovani piloti diventa realtà, grazie a Junior GP 2006 organizzato da Aprilia in collaborazione con Federazione Motociclistica Italiana e Motosprint, con il supporto tecnico di Dunlop. Centinaia di ragazzi e ragazze fra 13 e 16 anni hanno partecipato a due selezioni in pista con briefing tecnico insieme ai piloti Aprilia del mondiale GP, preparazione teorica e turni di pilotaggio per imparare le regole di comportamento in gara. 36 piloti "in erba" sono stati selezionati per partecipare al monomarca Junior GP in sella alla nuova RS 125 prodotta in esclusiva serie limitata, assistiti dai tecnici della squadra Corse Aprilia. Il vincitore di Junior GP 2006 parteciperà alla stagione 2007 del Campionato Italiano Velocità con il supporto di un team dotato di Aprilia RS 125 GP. Aprilia crede nel futuro e promuove i suoi giovani campioni!



RS



GP Aprilia Black

GP Aprilia White



Tipo motore	monocilindrico, due tempi, raffreddato a liquido. Cilindro in alluminio con riporto al Nikasil sulla canna. Aspirazione lamellare. Lubrificazione separata. Omologato Euro 2
Alesaggio e corsa	54 x 54,5 mm
Cilindrata	124,8 cc
Rapporto di compressione	12,5 ± 0,5 : 1
Carburatore	Dell'Orto PHBH 28
Accensione	elettronica a scarica capacitiva CDI
Avviamento	elettrico
Generatore	12V - 180 W
Lubrificazione	miscelazione separata, con pompa volumetrica a portata variabile
Cambio	a 6 rapporti: 1° 10/30 (0,33) 2° 14/29 (0,48) 3° 17/27 (0,63) 4° 19/25 (0,76) 5° 21/24 (0,87) 6° 22/23 (0,67)
Trasmissione primaria	ad ingranaggi: 63/19 (3,31)
Trasmissione finale	a catena: 40/17 (2,35)
Frizione	a dischi multipli, in bagno d'olio
Telaio	doppio trave inclinato in fusione di alluminio, con struttura a guscio in parete sottile e nervature incrociate di rinforzo

Sospensione anteriore	forcella teleidraulica a steli rovesciati, Ø 40 mm, escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante in fusione di alluminio con bracci asimmetrici a struttura a guscio in parete sottile, monoammortizzatore idraulico con regolazione precarico molla, escursione ruota 120 mm
Freno Anteriore	disco flottante Ø 320 mm, con pinza radiale a quattro pistoncini a diametro differenziato Ø 32 mm - Ø 27 mm
Freno Posteriore	a disco singolo Ø 220 mm, pinza a due pistoncini Ø 30 mm
Cerchi	in lega di alluminio ant. 3,00 x 17", post. 4,00 x 17"
Pneumatici	tubeless radiali ant. 110/70 ZR 17", post. 150/60 ZR 17"
Dimensioni	lunghezza max 1955 mm larghezza max (al manubrio) 720 mm altezza max (al cupolino) 1100 mm interasse 1345 mm altezza sella 805 mm
Capacità serbatoio	14 litri (di cui riserva 3,5 litri)

Euro2 RS 125 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 2 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. **Servizio Clienti: 00800-15565500**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

Aprilia Via G.Gallei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com



concessionario

aprilia consiglia



Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

aprilia
Bike me.
rs 125