



NEW RS50
GENERATION OF CHAMPIONS

rs 50 **aprilia**
Bike me.

GP Aprilia Black



GP Aprilia White



Tipo motore	monocilindrico, due tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio e corsa	39,86 x 40 mm
Cilindrata	49,9 cc
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Carburatore	Dell'Orto PHVA - Ø 17,5
Accensione	elettronica C.D.I.
Avviamento	elettrico
Batteria	12V - 4Ah
Lubrificazione	miscelatore automatico
Cambio	6 rapporti
Trasmissione primaria	ad ingranaggi
Trasmissione finale	a catena
Frizione	multidisco
Scarico	Euro 2
Telaio	doppio trave in alluminio con profilo estruso rinforzato all'interno
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati Ø 40 mm, corsa 120 mm
Sospensione posteriore	forcellone in alluminio, doppio braccio estruso rinforzato capriata di rinforzo, monoammortizzatore idraulico escursione ruota 110 mm

Freno Anteriore	disco in acciaio inox Ø 300 mm pinza radiale a doppio pistoncino contrapposto Ø 28 mm
Freno Posteriore	disco in acciaio inox Ø 180 mm pinza a doppio pistoncino contrapposto Ø 25 mm
Cerchi	in lega leggera a 6 razze sdoppiate profilo di tenuta per pneumatici tubeless anteriore: 2,75 x 17" posteriore: 3,50 x 17"
Pneumatici	tubeless radiali anteriore: 110/80 - 17" posteriore: 130/70 - 17"
Lunghezza max	1965 mm
Larghezza max (al manubrio)	720 mm
Altezza max (al cupolino)	1100 mm
Interasse	1310,5 mm
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio	13 litri
Colori disponibili	GP Aprilia Black GP Aprilia White

Euro2 RS 50 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 2 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. **Servizio Clienti: 00800-15565500**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

Aprilia Via G.Gallei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com



concessionario

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

aprilia
Bike me.

rs 50

MINEDIVINE Photography, Miagro Still Life: Gianni Sabbadin
Testi: Daniele Varelli Printed in Italy by Graficart Cod. 11/2006

aprilia consiglia





FRENI RADIALI

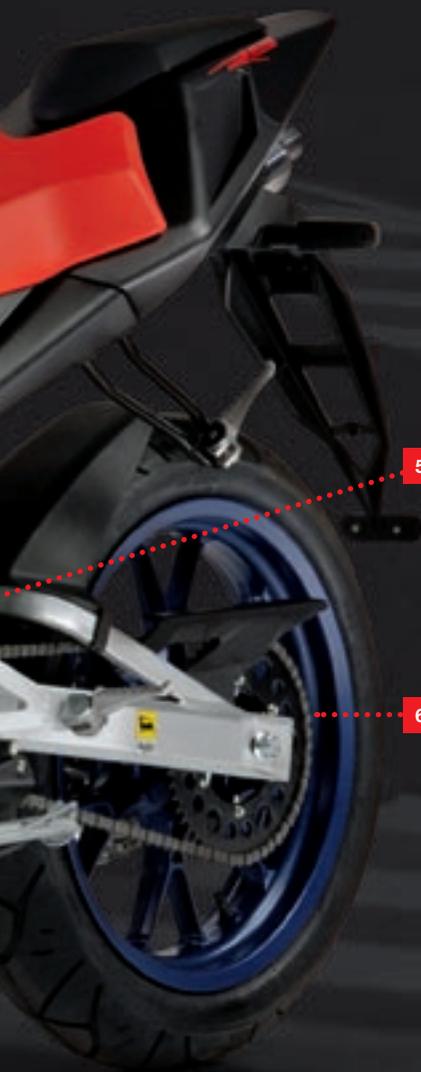
La pinza freno anteriore radiale di RS 50 garantisce il massimo della sicurezza di guida grazie alla sua eccezionale potenza e modulabilità.

La moto dei giovani campioni. Se vuoi provare le stesse sensazioni dei piloti sulla griglia di partenza di un GP, se vuoi diventare un campione alla guida di una supersportiva, la nuova RS 50 è la moto che fa per te. Le sue tecnologie arrivano direttamente dalla corsia box del Motomondiale. Ogni dettaglio è derivato dalle Aprilia ufficiali, che gareggiano e vincono sui circuiti di tutto il mondo. Il suo design affilato, aggressivo e irresistibile è studiato per offrirti la massima aerodinamicità. Distinguiti da tutti, sali in sella alla nuova RS 50: la moto dei giovani campioni.





Le tecnologie del Motomondiale. Modernissimo motore a due tempi, telaio e sospensioni racing, freni all'avanguardia e cerchi da pista: RS 50 ti garantisce il massimo delle prestazioni, del controllo e della sicurezza. I comandi sono ergonomici, il serbatoio e la sella (3) sono disegnati per accogliere il corpo del pilota, il cupolino (2) è avvolgente e protettivo, le pedane (4) offrono un appoggio perfetto. Solo Aprilia può darti tanto: un mito del motociclismo mondiale.



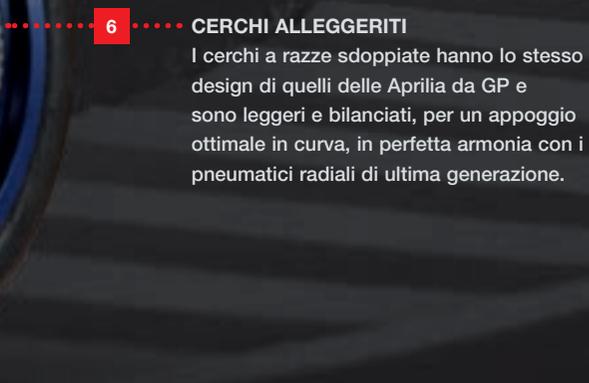
TELAIO DA GARA

Il nuovo telaio a doppio trave in alluminio, con profilo estruso rinforzato all'interno, offre ai piloti di RS 50 il massimo del controllo in curva e della maneggevolezza nei cambi di direzione.



SCARICO RACING

Collocato sotto la sella per un bilanciamento ideale, l'impianto di scarico è di derivazione racing e assicura un'erogazione ottimale, unita a una linea estremamente aerodinamica.



CERCHI ALLEGGERITI

I cerchi a razze sdoppiate hanno lo stesso design di quelli delle Aprilia da GP e sono leggeri e bilanciati, per un appoggio ottimale in curva, in perfetta armonia con i pneumatici radiali di ultima generazione.



COMPUTER DI BORDO

Le prestazioni di RS 50 sono sempre sotto controllo, proprio come in una moto da gara: contagiri, contachilometri, trip, cronometro da pista con memoria di 20 giri e indicatore tagliandi di manutenzione.