



BLOG 160cc i.e. - 125cc i.e., è uno scooter che ha alle spalle una progettazione che abbina facilità di guida al massimo del comfort con linee compatte, moderne, aggressive e innovative rigorosamente Made in Italy.

The new BLOG 160cc i.e. & 125cc i.e., is an agile scooter, easy to ride in the city traffic. The maximum comfort combined with the modern and aggressive, elegant and dynamic design of a "Made in Italy" scooter.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL DATA

BLOG 125 i.e

Motore monocilindrico - 4 tempi - da 125cc.
 Catalizzato - EURO 3
 Raffreddamento a liquido con circolazione forzata
 Alesaggio e corsa 52,4 x 57,8 mm
 Rapporto di compressione 10,3:1
 Potenza max 11,8 CV a 8250 rpm
 Coppia max 13,4 Nm a 7000 rpm
 Alimentazione: iniezione elettronica Ducati
 Accensione digitale
 Avviamento elettrico
 Cambio V-matic
 Frizione centrifuga automatica
 Scarico catalizzato con sonda lambda
 Telaio in tubi d'acciaio ad alta resi a doppia culla con monotrave
 Ruote: cerchi da 13" in alluminio a 5 razze alleggerite
 Pneumatici tubeless anteriore 110/90-13"; posteriore 130/70-13"
 Freno anteriore a disco idraulico Ø 225 mm x 4 mm con pinza flottante a due pistoncini
 Freno posteriore a disco idraulico Ø 220 mm x 4 mm con pinza flottante a singolo pistoncino
 Sospensione anteriore forcella teleidraulica con steli di Ø 35 mm - escursione 88 mm
 Sospensione posteriore monoblocco con forcellone oscillante e due ammortizzatori con regolazione in 5 posizioni - escursione ammortizzatori 74 mm - Escursione ruota 85 mm
 Capacità serb. carb. 9 litri
 Peso a secco 138 Kg.

DIMENSIONI

Lunghezza max	2085 mm
Altezza max	1160 mm (s/parabrezza)
Altezza max	1405 mm (con parabrezza di serie)
Larghezza max	745 mm
Altezza sella	770 mm
Passo	1485 mm

ACCESSORI DISPONIBILI

Antifurto elettronico MOTO ALARM, parabrezza alto, baulone posteriore in tinta da 37 litri, telo coprimoto.

BLOG 160 i.e

Motore monocilindrico - 4 tempi - da 154cc.
 Catalizzato - EURO 3
 Raffreddamento a liquido con circolazione forzata
 Alesaggio e corsa 58,2 x 57,8 mm
 Rapporto di compressione 11,4:1
 Potenza max 13,7 CV a 8500 rpm
 Coppia max 13,4 Nm a 6750 rpm
 Alimentazione: iniezione elettronica Ducati
 Accensione digitale
 Avviamento elettrico
 Cambio V-matic
 Frizione centrifuga automatica
 Scarico catalizzato con sonda lambda
 Telaio in tubi d'acciaio ad alta resistenza a doppia culla con monotrave
 Ruote: cerchi da 13" in alluminio a 5 razze alleggerite
 Pneumatici tubeless anteriore 110/90-13"; posteriore 130/70-13"
 Freno anteriore a disco idraulico Ø 225 mm x 4 mm con pinza flottante a due pistoncini
 Freno posteriore a disco idraulico Ø 220 mm x 4 mm con pinza flottante a singolo pistoncino
 Sospensione anteriore forcella teleidraulica con steli di Ø 35 mm - escursione 88 mm
 Sospensione posteriore monoblocco con forcellone oscillante e due ammortizzatori con regolazione in 5 posizioni - escursione ammortizzatori 74 mm - Escursione ruota 85 mm
 Capacità serb. carb. 9 litri
 Peso a secco 138 Kg.

DIMENSIONI

Lunghezza max	2085 mm
Altezza max	1160 mm (s/parabrezza)
Altezza max	1405 mm (con parabrezza di serie)
Larghezza max	745 mm
Altezza sella	770 mm
Passo	1485 mm

ACCESSORI DISPONIBILI

Antifurto elettronico MOTO ALARM, parabrezza alto, baulone posteriore in tinta da 37 litri, telo coprimoto.

BLOG 125 i.e

Single cylinder - 4 stroke - 125cc.
 Catalyzed - EURO 3
 Liquid cooled
 Bore and stroke 52,4 x 57,8 mm
 Compression ratio 10,3:1
 Max power 11,96 HP at 8250 rpm
 Max torque 11,1 Nm at 7000 rpm
 Ducati electronic injection
 Digital ignition
 Electric starter
 CVT
 Automatic centrifugal clutch
 Catalyst exhaust system by lambda sensor
 High resistance double-cradle steel frame
 Aluminium 13" rims, light 5-spoke
 Tubeless tires: front 110/90-13"; rear 130/70-13"
 225 mm x 4 mm front hydraulic disc brake, 2-piston floating caliper
 220 mm x 4 mm rear hydraulic disc brake, 1-piston floating caliper
 Front suspension: tele-hydraulic front fork, Ø 35 mm stanchions, 88 mm stroke
 Rear suspension: swinging engine and adjustable two shock-absorbers (5 positions) - 74 mm stroke
 Wheel stroke 85 mm
 Fuel tank capacity 9 litres
 Dry weight 138 Kg.

DIMENSIONS

Max length	2085 mm
Max height	1160 mm (without windshield)
Max height	1405 mm (with windshield)
Max width	745 mm
Saddle height	770 mm
Wheelbase	1485 mm

ACCESSORIES AVAILABLE

Electronic anti-theft MOTO ALARM, high windshield, 37 l top case (in matching vehicle colours), canvas cover.

BLOG 160 i.e

Single cylinder - 4 stroke - 154cc.
 Catalyzed - EURO 3
 Liquid cooled
 Bore and stroke 58,2 x 57,8 mm
 Compression ratio 11,4:1
 Max power 13,89 HP at 8500 rpm
 Max torque 13,4 Nm at 6750 rpm
 Ducati electronic injection
 Digital ignition
 Electric starter
 CVT
 Automatic centrifugal clutch
 Catalyst exhaust system by lambda sensor
 High resistance double-cradle steel frame
 Aluminium 13" rims, light 5-spoke
 Tubeless tires: front 110/90-13"; rear 130/70-13"
 225 mm x 4 mm front hydraulic disc brake, 2-piston floating caliper
 220 mm x 4 mm rear hydraulic disc brake, 1-piston floating caliper
 Front suspension: tele-hydraulic front fork, Ø 35 mm stanchions, 88 mm stroke
 Rear suspension: swinging engine and adjustable two shock-absorbers (5 positions) - 74 mm stroke
 Wheel stroke 85 mm
 Fuel tank capacity 9 litres
 Dry weight 138 Kg.

DIMENSIONS

Max length	2085 mm
Max height	1160 mm (without windshield)
Max height	1405 mm (with windshield)
Max width	745 mm
Saddle height	770 mm
Wheelbase	1485 mm

ACCESSORIES AVAILABLE

Electronic anti-theft MOTO ALARM, high windshield, 37 l top case (in matching vehicle colours), canvas cover.

COLORI DISPONIBILI - AVAILABLE COLOURS

Nero metallizzato / Black
 Titanium / Titanium
 Argento metallizzato / Silver
 Bianco avorio / Ivory white



MALAGUTI CONSIGLIA ricambi originali MALAGUTI, accessori MALBO LINE.
 MALAGUTI genuine spare parts, MALBO LINE accessories suggested by MALAGUTI.
 Blog ha una garanzia di 2 anni.
 Blog is covered by a 2-years warranty.

Primo anno di garanzia con soccorso **ACI GLOBAL**

MALAGUTI Spa dispone in Italia di una vasta rete di Concessionari e Service. Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO.

Malaguti ha scelto ed omologato **Q8 Oils**



Malaguti S.p.A. - 40068 S. Lazzaro di Savena (BO) - Italy - via Emilia, 498
 tel. 051 62 24 811 - fax 051 49 99 511 - www.malaguti.com

BLO040901

Blog Malaguti. Il primo GigaBike.



Blog 125 i.e. - 160 i.e.

Caratteristiche tecniche ed estetiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. - The manufacturer reserves the right to change technical and aesthetic specifications without notice.



Fanali poliellissoidali ad elevata luminosità inseriti nel gruppo ottico anteriore sdoppiato, di stile automobilistico completo di indicatori di direzione e luce di posizione.

A high performance light concept by polyellipsoidal headlamps with double optic light incorporated, car-styled, which include front indicators and city light.



L'ampio vano sottosella è disegnato per riuscire a contenere comodamente due caschi jet di grandi dimensioni. Inoltre è presente una presa utilità 12V per la ricarica del cellulare o la ricarica della batteria del veicolo.

A wide underseat compartment is designed to hold two big-sized jet helmets. It even contains a 12V utility socket for recharging the cell phone or the vehicle battery.

Il cruscotto, elegante e di facile lettura, è corredato da un orologio digitale retroilluminato e comprende tutte le principali funzioni quali: tachimetro kmh/mph - contachilometri - indicatore livello carburante - indicatore temperatura liquido refrigerante - spia frecce - indicatore luci abbaglianti - spia temperatura liquido refrigerante - spia cambio olio - spia iniezione.

An elegant easy-to-read dashboard, including a backlit clock, displays all main functions such as speedometer kmh/mph, odometer, fuel gauge, coolant temperature indicator and warning light, flashers led, hi-beam led, oil change warning light, fuel injection warning light.



L'ampio vano sottosella è disegnato per riuscire a contenere comodamente due caschi jet di grandi dimensioni. Inoltre è presente una presa utilità 12V per la ricarica del cellulare o la ricarica della batteria del veicolo.

A wide underseat compartment is designed to hold two big-sized jet helmets. It even contains a 12V utility socket for recharging the cell phone or the vehicle battery.



L'impianto frenante è dotato di doppio disco, diametro 225 con pinza idraulica flottante a doppio pistone all'anteriore e diametro 220 al posteriore (con pistone Ø 34) e permette una frenata sempre pronta garantendo una guida in piena sicurezza in tutte le condizioni di utilizzo.

A double disc brake system, on the front 225 diameter, 2-piston floating hydraulic caliper and a 220 diameter on the rear (Ø 34 piston) assure precise and safe braking and a total control of the scooter.



BLOG 160-125 sarà equipaggiato di serie con un parabrezza di medie dimensioni studiato per dare una buona protezione ma con un ingombro che non interferisce con la guidabilità dello scooter.

A medium-sized serial windshield, which provides a good weather protection without affecting the scooter handling.



Il peso a secco è di 138 Kg, sinonimo di facilità di guida sia nel traffico urbano che extra-urbano e rende adatto il veicolo ad ogni tipologia di utenza sia maschile che femminile. Autonomia: con un serbatoio con capienza di oltre 9 litri, BLOG ha un'autonomia di oltre 300 km.

A dry weight of 138 kg, lets Blog emerge for easy riding both in the traffic and out of town. A scooter for men, but far more attractive for lady riders. A great autonomy, thanks to its wide 9 litre petrol tank, which grants to cover over 300 km.



L'interasse corto (1485 mm) conferisce compattezza al veicolo permettendo di guidare in modo agile e disinvolto. La pedana è completamente piatta e consente di trasportare comodamente lo zaino di scuola, la cartella da lavoro, una confezione di acqua da 6 bottiglie da 1,5 lt. o una borsa della spesa. La sella, alta solamente 770 mm da terra, rende la guida facile e maneggevole anche per i meno esperti nelle situazioni in cui è necessario "dribblare" il traffico o in occasione dei continui "stop and go" ai semafori.

A short wheelbase (1485 mm) assures a great compactness to the vehicle and an incredibly agile handling. A perfectly flat footboard for extra loading capacity, such as a 6-bottle crate, a laptop bag, a shopping bag or a schoolbag. An only 770 mm high (from ground) seat, which allows a friendly ride even for less experienced people, offering a nimble and confident riding in the city traffic.



Il nuovo BLOG è comodo sia per il pilota che per il passeggero; la sella accoglie comodamente due persone e il passeggero appoggia saldamente i piedi sulle pedane perfettamente integrate nella carrozzeria dello scooter.

The large seat provides a maximum comfort for both rider and passenger; the footrests perfectly incorporated into the fairing, allow the passenger to get the feet firmly on the platform.



Nel retroscudo è presente il gancio per il fissaggio sicuro di borse o altro e uno sportello per l'accesso ad un piccolo vano portaoggetti ed ai fusibili dell'impianto elettrico corredati delle loro scorte.

A baggage hook is fixed on the legshield, and a lid gives access to a small glove compartment where are placed also the fuses and their spares.



BLOG è equipaggiato con un affidabile e innovativo motore raffreddato a liquido ad iniezione elettronica da 160 e 125cc, che conferisce potenza e dinamismo. Una coppia sempre pronta ad ogni regime di utilizzo, consentendo rapide accelerazioni. Il motore è frutto di un'importante collaborazione internazionale sull'iniezione elettronica ed ha emissioni inquinanti con limiti di molto inferiori all'attuale normativa EURO 3.



BLOG is equipped with an the innovative and reliable 160 or 125 cc, liquid cooled, electronic injected engines, which grant excellent results in terms of performance and driveability under any condition. The 4-stroke engines are the outcome of an important international project about the electronic injection. They assure pollutant emissions even lower than the EURO 3 standards.



Cavalletto laterale di serie per un facile e comodo utilizzo. A serial side stand, so comfort is enhanced.

