



## SCHEDA TECNICA

Motore Monocilindrico da 50 cc - EURO 2 (fase 2 - Direttiva Europea 97/24/CE cap.5)  
 Marmitta con doppio catalizzatore omologazione EURO 2  
 Raffreddamento a liquido  
 Lubrificazione separata con miscelatore automatico  
 Alesaggio e corsa 40,3 x 39 mm  
 Rapporto di compressione 12:1  
 Carburatore Dell'orto PHBN16  
 Strumentazione: computer di bordo multifunzione: tachimetro - contagiri - contachilometri parziale e totale - velocità e velocità media - tempo di accelerazione da 0 a 40 km/h - tensione batteria - orologio - cronometro - temperatura liquido refrigerante  
 Accensione elettronica  
 Avviamento elettrico  
 Cambio a 6 rapporti  
 Aspirazione lamellare nel carter  
 Frizione: dischi multipli in bagno d'olio  
 Trasmissione primaria: ad ingranaggi elicoidali  
 Trasmissione secondaria: a catena  
 Pedane pilota in alluminio con comandi arretrati e posizione di guida sportiva  
 Faro anteriore di grandi dimensioni a due lampade  
 Fanale posteriore a led  
 Telaio perimetrale a doppio trave in acciaio con parte posteriore scomponibile  
 Sospensioni:  
 Anteriore: forcella tele-idraulica, Ø 36 mm, corsa 88 mm  
 Posteriore: forcellone oscillante con mono-ammortizzatore idraulico, corsa 28 mm  
 Freni:  
 Anteriore: a disco Ø 280 mm con pinza radiale a doppio pistoncino contrapposto.  
 Posteriore: idraulico a disco Ø 218 mm con pinza a doppio pistoncino contrapposto.  
 Pneumatici:  
 Anteriore: 100/80-17"  
 posteriore 130/70-17"  
 Cerchioni in alluminio a 3 razze: anteriore: 2,50x17" - posteriore: 3,50x17"

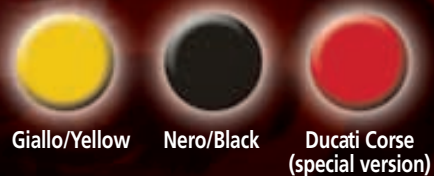
**DIMENSIONI**  
 Peso a secco 112 kg  
 Lunghezza max 1970 mm  
 Larghezza max 770 mm  
 Altezza max 1150 mm  
 Passo 1325 mm  
 Capacità serb. carb. 10 litri  
 Capacità serb. Lubrif. 1,2 litri

## TECHNICAL DATA

Single cylinder 2 stroke 49 cc engine Euro 2 (step 2 dir. 97/24/EC - chapter 5)  
 Double catalyst exhaust - EURO 2  
 Liquid cooling system  
 Bore x stroke: 40.3 x 39 mm  
 Compression ratio: 12 : 1  
 Carburettor: Dell'Orto PHBN16  
 Multi-option on-board computer: tachometer (RPM), speedometer, odometer, timepiece, acceleration time from 0 to 40 km/h, battery power, coolant temperature  
 Electronic ignition  
 Electric start  
 6 speed foot shifted gearbox  
 Intake by reed valve in the crankcase  
 Separate lubrication by automating mixing pump  
 Multi-disc oil bathed clutch  
 Primary transmission by helical gears  
 Secondary transmission by chain  
 Rearset aluminium footrests  
 Big sized front headlight with two lamps  
 Taillight by LEDs  
 Tubular steel double cradled perimeter frame  
 Suspensions:  
 Front suspension by telescopic hydraulic fork, 36 mm Ø, 88 mm stroke  
 Rear suspension by swinging arm with single hydraulic shock absorber, 28 mm stroke  
 Brakes:  
 280 mm Ø front disc brake with 2 opposed piston radial calliper  
 218 mm Ø hydraulic rear disc brake with 2 opposed piston calliper  
 Tires:  
 front 100/80-17"  
 rear 130/70-17"  
 Aluminium alloy 3-spoke rims - front 2.50x17" - rear 3.50x17"

**DIMENSIONS**  
 Dry weight 112 kg  
 Max length 1970 mm  
 Max width 770 mm  
 Max height 1150 mm  
 Wheelbase 1325 mm  
 Fuel tank capacity: 10 litres  
 Oil tank capacity: 1.2 litres

### COLORI DISPONIBILI / AVAILABLE COLOURS



Giallo/Yellow Nero/Black Ducati Corse (special version)

Caratteristiche tecniche ed estetiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.  
 The manufacturer reserves the right to change technical and aesthetical specifications without notice.

MALAGUTI CONSIGLIA ricambi originali MALAGUTI, accessori e caschi MALBO LINE.  
 MALAGUTI genuine spare parts, MALBO LINE helmets and accessories suggested by MALAGUTI.

La Malaguti Spa dispone in Italia di una vasta rete di Concessionari e Service.  
 Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO.

Malaguti ha scelto ed omologato: **Q8 Oils**

Concessionari Malaguti sulle **PAGINE GIALLE** alla voce Motocicli.



MALAGUTI S.p.A. - 40068 S. Lazzaro di Savena (BO) - Italy - Via Emilia, 498  
 Tel. 051 6224811 - Telefax 051 6255160 - www.malaguti.com

DRA 050501



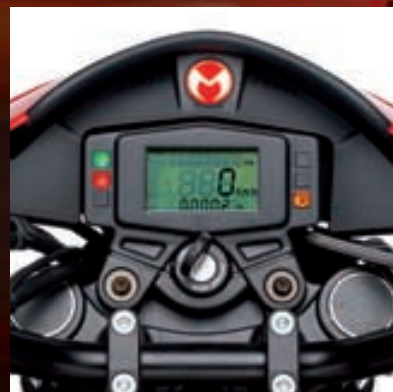
# DRAKON NIKO



**SOLO PER PILOTI UFFICIALI.  
 FOR EXPERIENCED RIDERS ONLY.**







IL COMPUTER DI BORDO È MULTIFUNZIONALE, CON TACHIMETRO, CONTAGIRI, CONTACHILOMETRI PARZIALE E TOTALE, VELOCITÀ E VELOCITÀ MEDIA, TEMPO DI ACCELERAZIONE DA 0 A 40KM/H, TENSIONE BATTERIA, OROLOGIO, CRONOMETRO E TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE.

A MULTIFUNCTION ON BOARD COMPUTER INCLUDES TACHOMETER (RPM), SPEEDOMETER, PARTIAL AND TOTAL ODOMETER, MAX AND AVERAGE RUNNING SPEED, ACCELERATION TIME 0 TO 40KM/H, BATTERY VOLTAGE, TIMEPIECE, CHRONOMETER, COOLANT TEMPERATURE.



LOOK AGGRESSIVO RIMARCATO DA UN INEDITO GRUPPO OTTICO ANTERIORE, FARO POLIELLISSOIDALE A SUPERFICI COMPLESSE CHE CONSENTE UN'OTTIMA VISIBILITÀ NELLA GUIDA NOTTURNA.

AN AGGRESSIVE EXCLUSIVE LOOK UNDERLINED BY A HOT HEADLIGHT GROUP, POLY-ELLIPTICAL HEADLAMP WITH COMPLEX SURFACES ALLOWING A VERY GOOD VISIBILITY WHEN RIDING IN THE DARK.



SCARICO SOTTO LA SELLA PROPRIO COME LE MAXI NAKED PIÙ VENDUTE IN EUROPA.

AN EXHAUST PIPE UNDER THE SADDLE, JUST LIKE A BIG NAKED MOTORBIKE.



LA RUOTA ANTERIORE È DOTATA DI UN CERCHIO IN ALLUMINIO A 3 RAZZE DA 2,50X17", PNEUMATICO DA 100/80 E FRENO A DISCO DA 280MM CON PINZA RADIALE A DOPPIO PISTONCINO CONTRAPPOSTO. FORCELLA TELE-IDRAULICA, CON UN DIAMETRO DI 36MM.

FRONT WHEEL FITS A 2.50X17" 3-SPOKE ALUMINIUM ALLOY RIM WITH A 100/80 TYRE AND A 280 MM HYDRAULIC DISC BRAKE WITH A 2 OPPOSED PISTON RADIAL CALLIPER. TELESCOPIC HYDRAULIC FRONT FORK, WITH 36 MM Ø STANCHIONS.



FORCELLONE OSCILLANTE CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO. LA RUOTA POSTERIORE MONTA UN CERCHIO IN ALLUMINIO A 3 RAZZE DA 3,50X17", PNEUMATICO DA 130/70 E FRENO IDRAULICO A DISCO DA 218MM CON PINZA A DOPPIO PISTONCINO CONTRAPPOSTO.

SWINGING ARM WITH SINGLE HYDRAULIC SHOCK-ABSORBER. REAR WHEEL FITS A 3.50X17" 2-SPOKE ALUMINIUM ALLOY RIM WITH A 130/70 TYRE AND A 218 MM HYDRAULIC DISC BRAKE WITH A 2 OPPOSED PISTON CALLIPER.

# DRAKON NIKO



MOTORE 50CC DI MODERNA CONCEZIONE: IL PROPULSORE POSSIEDE UN SISTEMA DI SCARICO CATALIZZATO IN LINEA CON LE NORMATIVE EURO 2 SULLE EMISSIONI INQUINANTI, È RAFFREDDATO A LIQUIDO CON CAMBIO A SEI RAPPORTI, LUBRIFICAZIONE SEPARATA CON MISCELATORE AUTOMATICO. L'AVVIAMENTO E L'ACCENSIONE SONO ELETTRICI.

A MODERN 50 CC LIQUID COOLED ENGINE WITH 6-SPEED GEARBOX FEATURES A CATALYTIC EXHAUST SYSTEM COMPLYING WITH THE EURO 2 EUROPEAN DIRECTIVES ON POLLUTANT GASEOUS EMISSIONS, A SEPARATE LUBRICATION WITH AUTOMATIC MIXING PUMP, ELECTRIC START AND IGNITION.

CICLISTICA AVANZATA: I PROGETTISTI DELLA DRAGON HANNO ADOTTATO SOLUZIONI CHE GARANTISCONO ALLA NAKED UNA STABILITÀ INECCEPIBILE NELLA GUIDA SPORTIVA, PUR MANTENENDO DOTI DI MANEGGEVOLEZZA E PRATICITÀ. TELAIO PERIMETRALE A DOPPIO TRAVE IN ACCIAIO. LA POSIZIONE DEL PILOTA È SPORTIVA GRAZIE ALLE PEDANE IN ALLUMINIO CON COMANDI ARRETRATI, CHE OFFRONO UNA GUIDA DA VERO MOTOCICLISTA.

ADVANCED FRAME EQUIPMENT: THE DESIGNERS OF DRAGON ADOPTED FOREFRONT SOLUTIONS ABLE TO ASSURE A SUPERLATIVE STABILITY EVEN ON SPORTS RIDING, WITHOUT LOSING HANDINESS. DOUBLE CRADLED HIGH RESISTANCE PERIMETER STEEL FRAME. A REAL RACE REPLIC, WITH REARSET ALUMINIUM FOOTRESTS.