

WEEK-END

SPIDER MAX GT500

WEEK-START



Sport

L'emozione di una vera moto.

Telaio portante V-BOX in alluminio pressofuso, come le più sofisticate moto sportive per una maggiore rigidità che consente una migliore tenuta di strada ed una elevata stabilità in ogni condizione di guida.

The excitement of a real motorcycle.

Die-cast aluminium V-BOX frame, like the most sophisticated sports motorcycles; its stiffness gives better road holding and high stability under any riding condition.



40 cavalli di affidabilità.

Motore da 500 cc a iniezione elettronica che garantisce prestazioni da Gran Turismo. 40 CV sfruttabili in ogni condizione di guida per un'accelerazione pronta e valori di coppia da vera moto. L'iniezione elettronica consente l'ottimizzazione del consumo di carburante che con un serbatoio da 14,5 litri permette un'autonomia media di oltre 300 km.

40 HP reliability.

A 500 cc electronic ignition engine assuring top performance, 39.5 HP to enjoy under any riding condition for a prompt acceleration and torque values like a real motorcycle. The electronic injection system optimises fuel consumption: a 14.5 litres tank assures an average range of over 300 km.



Un impianto frenante da moto.

Frenata integrale con doppio disco anteriore da 270mm con pinze flottanti e disco posteriore da 260mm per una frenata potente, pronta e modulare in massima sicurezza e stabilità.

Sospensioni:

Forcella teleidraulica di estrazione motociclistica a doppia crociera con steli da 41mm e ammortizzatori posteriori regolabili nel precarico molla in funzione del carico e del tipo di utilizzo, garantiscono prestazioni di alto livello in ogni situazione.

A motorcycle braking system.

Integral braking system consisting of a 270 mm Ø front double disc with floating callipers and a 260 mm Ø rear disc allowing prompt, powerful and proper braking for top safety and stability.

Suspensions:

Twin hydraulic forks with 41 mm stanchions and rear shock absorbers with adjustable spring preloading for high level performance in any situation



L'agilità di una supermotard.

Un'interasse da 1490 mm garantisce un'incredibile maneggevolezza anche alle basse velocità nella guida cittadina.

As nimble as a supermotard.

A 1490 mm wheelbase assures an incredible handling even at low speed in the city traffic.

Utility

Il comfort di un'automobile.

Ruote alte da 16" e pneumatici da moto per una maggiore stabilità e quindi un'elevata sicurezza su qualsiasi fondo stradale uniti ad un grande comfort di guida.

As comfortable as a car.

16" big wheels and motorcycle tyres for better stability and high safety on any kind of road surface, as well as a high riding comfort.



Computer di bordo.

La strumentazione è di nuova generazione ed il cruscotto di derivazione automobilistica è ricco e completo ed include tutte le spie di segnalazione utili per il comodo controllo del mezzo. Il computer di bordo permette di visualizzare le seguenti funzioni: contachilometri parziale e totale, velocità, contagiri motore, livello carburante, temperatura liquido refrigerante, tensione batteria, orologio, la segnalazione dei tagliandi e del cambio cinghia variatore, controllo olio motore con la spia di mancanza pressione, funzione "memoria di percorso", indicatore della temperatura esterna con allarme ICE e funzione "reverse" (possibilità di regolare il contrasto ed il colore di fondo dello strumento.)

On board computer.

An extensive new generation car-like instrument panel including all useful warning lights and an on board computer with the following functions: tachometer (RPM), speedometer, odometer, timepiece and has the ability to read fuel level, coolant temperature, battery power, oil pressure warning, service timing, variator belt change timing, "run memory" function, outside temperature through the ice warning function, "reverse" function (to adjust contrast and background colour of the instrument panel).

Un baule da record.

Il vano sottosella più ampio della sua categoria: ben 38 litri di capienza, per 2 caschi integrali affiancati o una valigia 48 ore o borsa porta computer. Di serie: ammortizzatore per il sollevamento della sella, presa utilità per la ricarica del cellulare e luce di cortesia.

A record boot.

The largest under-seat storage of its category: good 38 litres capacity for two full face helmets, an overnight bag or a laptop bag. Standard equipment: hydraulic seat lifter, socket for charging mobile phones and courtesy light.

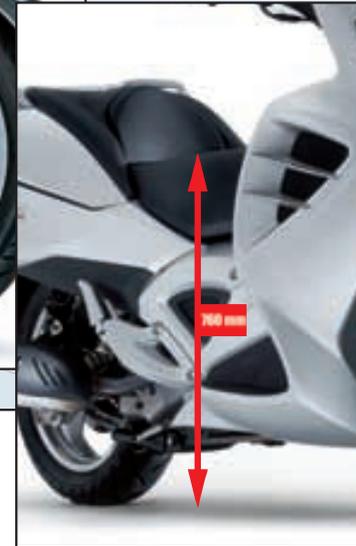


Sella bassa, sicurezza alta.

Altezza sella da terra di soli 76 cm. per un baricentro basso che permette una maggiore stabilità e consente la massima facilità di guida anche nel traffico cittadino. Schienale sella regolabile longitudinalmente.

Low seat, high safety.

The seat is only 76 cm high, thus lowering the centre of gravity for higher stability and a user friendly ride even in the city traffic. 2nd passenger cushion frame can be adjusted longitudinally.



Vano portaoggetti retroscudo.

Il bauletto anteriore con chiusura a serratura è di facile accesso e può contenere piccoli oggetti e il cellulare. SpiderMax è equipaggiato di serie con l'antifurto immobilizer.

Leg-shield glove compartment.

The front locked compartment can conveniently store a mobile phone and other small objects. SpiderMax is equipped with an immobilizer as a standard.

S pider

L'emozione di una spider su due ruote.

SPIDERMAX GT500 unisce le prestazioni e la facilità di guida di una moto automatica alle emozioni delle auto scoperte, consentendo corse in libertà e sicurezza lungo le strade del weekend.

The emotion of a two-wheel spider

SPIDERMAX GT500 combines the performance and the user friendliness of an automatic motorcycle with the emotion of an open top car, perfect for commuting or a weekend ride.



Design e comfort.

Aerodinamica studiata nella galleria del vento, per un design inconfondibile, elegante e sportivo, senza trascurare la comodità per il pilota e il passeggero e la massima protezione.

Design and comfort.

Aerodynamics studied in the wind tunnel, for an unmistakable, elegant and sporty design, without overlooking top protection and comfort for both rider and passenger.



S.U.S. sport utility spider

L'innovazione Malaguti si chiama SpiderMax GT 500

Finalmente una vera rivoluzione nel mondo delle due ruote. Malaguti presenta Spidermax GT500. L'emozione di una moto, senza rinunciare al comfort di un'automobile. Un progetto che si può riassumere in una sigla: **S.U.S.** Sport Utility Spider: l'emozione è Spider...il comfort è Max.

Think innovation, think Malaguti, think SpiderMax GT500

*At last a real revolution in the world of two-wheelers. Malaguti presents SpiderMax GT500. The emotion of a motorcycle, without giving up the comfort of a car. A project that can be summed up with an abbreviation: **S.U.S.** Sport Utility Spider: emotion is Spider...comfort is Max.*

SPIDER MAX GT500



Motore	459cc 4 tempi monocilindrico orizzontale EURO 2 (Dir. Europea 97/24/5/CE - 2002/51/CE fase A) distribuzione monoalbero a camme in testa con 4 valvole
Lubrificazione	a carter umido con doppio filtraggio
Iniezione	elettronica
Sistema EMS (electronic management system)	sistema di iniezione e accensione alfa-speed con sensore di pressione ambientale
Alimentazione del carburante	iniezione elettronica con pompa a triplo filtraggio
Marmitta	sistema dotato di catalizzatore a due vie
Cruscotto	analogico / digitale con computer di bordo
Raffreddamento	a liquido
Alesaggio e corsa	92 mm x 69 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Accensione	elettronica ad anticipo variabile
Avviamento	elettrico con ruota libera
Trasmissione primaria	variatore automatico di velocità CVT
Trasmissione finale	ad ingranaggi
Frizione	centrifuga a secco
Potenza max	30 kW - 40 CV a 7250 giri
Coppia max	42 Nm a 6000 giri
Iniettori	elettronico Magneti Marelli
Telaio	portante in alluminio V-BOX - ant.: pressofuso in alluminio - post.: traliccio in tubi d'acciaio.
Sistema frenante	frenata integrale con doppio disco anteriore Ø 270 mm con pinza flottante idraulica a 2 pistoncini e disco posteriore Ø 260 con pinza idraulica a 2 pistoncini: la leva sinistra agisce su entrambe le ruote, la leva destra sulla ruota anteriore
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica con steli Ø 41 mm; corsa 120mm
Sospensione posteriore	motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico con regolazione del precarico molla; corsa ammortizzatore 75mm
Pneumatici tubeless	anteriore 120/80-16"; posteriore 150/70-16"
Cap. serbatoio carburante	14,5 litri
Peso a secco	204 kg
DIMENSIONI:	Lunghezza max 2240 mm - Altezza (con parabrezza) 1430 mm - Larghezza 810 mm Larghezza (con specchi) 930 mm - Altezza sella 760 mm - Passo 1490 mm
ACCESSORI DI SERIE:	Sistema di sbloccaggio meccanico della sella. Dispositivo di spegnimento in caso di caduta. Antifurto Immobilizer. Luce di cortesia nel sottosella. Schienale conducente regolabile longitudinalmente. Vano portaoggetti nel controscudo con apertura dal blocchetto chiave. Anello antifurto per catena. Cavalletto laterale con dispositivo di consenso all'avviamento.
ACCESSORI DISPONIBILI:	Antifurto elettronico Moto Alarm - Baulone - Cuscinetto per baulone

Engine	459cc horizontal single cylinder 4-stroke engine. EURO 2 (Directives 97/24/EC chapter 5 2002/51/EC step A) - Distribution by 4-valve overhead single camshaft
Lubrication	by double filtering wet crankcase
Injection	Electronic injection
EMS (electronic management system)	alpha-speed injection and ignition system with atmospheric pressure sensor
Feeding	electronic injection with triple filtering pump
Muffler	with a 2-channel catalyst exhaust system
Dashboard	Analog / Digital instrument panel - LCD display
Cooling	Liquid cooling system
Bore and stroke	92 mm x 69 mm
Compression ratio	10.5:1
Ignition	Adjustable timing electronic ignition
Starting	electric start with free wheel
Primary transmission	automatic primary transmission by V-belt speed change gear
Final transmission	by gears
Clutch	Automatic centrifugal dry clutch
Max power	30 kW - 39.5 HP at 7250 rpm
Max torque	42 Nm at 6000 rpm
Injector	electronic injector by Magneti Marelli
Frame	V-BOX aluminium monocoque structure with a pressure die-cast aluminium front part and a braced tubular steel rear section
Braking system	Integral braking system with Ø 270 mm double front disc brake with 2- piston floating hydraulic calliper and Ø 260 mm rear disc brake with 2-piston hydraulic calliper: L.H. lever activates brakes on both wheels, R.H. lever on rear wheel.
Front suspension	Ø 41 mm telescopic hydraulic front fork; 120mm stroke
Rear suspension	by swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with adjustable spring preloading - 75mm stroke
Tubeless tires	120/80-16" front; 150/70-16" rear
Petrol tank capacity	14,5 litres
Dry weight	204 kg
DIMENSIONS	Max length 2240 mm - Max height (with windshield) 1430 mm - Width 810 mm - Width (with mirrors) 930 mm Saddle height 760 mm - Wheelbase 1490 mm
FEATURING ALSO	Quick saddle unlocking system by main switch key. Automatic engine turning off in case of fall. Immobilizer anti-theft system. Under seat storage courtesy light. Longitudinally adjustable rider cushion frame. Roomy storage in the leg-shield locked by the ignition main switch. A strong ring welded to the frame for an antitheft chain lock. Side stand featuring a start blocking device.
OPTIONAL ACCESSORIES	Electronic anti-theft Moto Alarm - Luggage top case - 2nd passenger cushion frame mated up to the topcase

MALAGUTI CONSIGLIA ricambi originali MALAGUTI, accessori e caschi MALBO LINE.
MALAGUTI genuine spare parts, MALBO LINE helmets and accessories suggested by MALAGUTI.
SpiderMax ha una garanzia di 2 anni. SpiderMax is covered by a 2-year warranty.

Primo anno di garanzia con soccorso **ACI GLOBAL**

La Malaguti Spa dispone in Italia di una vasta rete di Concessionari e Service.
Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO.

Malaguti ha scelto ed omologato: **Q8 Oils**

Concessionari Malaguti sulle **PAGINE GIALLE** alla voce Motocicli.

GOOD DESIGN As awarded by The Chicago Athenaeum: - Museum of Architecture and Design



Blu notte metallizzato
Dark blue

Argento lucido metallizzato
Silver

Titanium
Titanium



MALAGUTI S.p.A. - 40068 S. Lazzaro di Savena (BO) - Italy - Via Emilia, 498
Tel. 051 6224811 - Telefax 051 6255160 - <http://www.malaguti.com>