

1909 - 2009

ONE CENTURY OF



DESIGN

INNOVATION

PASSION

RACING



100 ANNI NEL SEGNO DELLA SPORTIVITA' E DELLO STILE ITALIANO.

Dagli epici pionieri degli inizi del XX secolo, alla vittoria di Marco Simoncelli nel Motomondiale 250 del 2008, la storia di Gilera è quella di un successo italiano che continua ad entusiasmare il mondo.

Un racconto appassionante che parte dalla prima moto Gilera del 1909, la VT 317, attraverso il Novecento con mitici modelli da corsa, come l'avveniristica Rondine degli anni '30, l'imbattibile Saturno degli anni '50, la potentissima SP-02 degli anni '80, rinnova il concetto stesso di scooter con il Runner degli anni '90 e infine supera il traguardo del nuovo millennio, con il grande ritorno alle competizioni mondiali e con una serie di proposte vincenti sul mercato.

MOTO GILERA VINCE





CAMPIONE DEL MONDO

Pilota GP 250
Marco Simoncelli







GP 800

GP800は新開発 839cc 90° Vツイン8バルブ 75hpのピアジオ インジェクションエンジンを搭載したスーパーバイクです、オートマチックトランスミッション装備ながら、0-100km/hは5.7秒の加速性能を持ち、スクーターの様に操作できる全く新しいパフォーマンスを示すバイクで、正にスーパーGTスクーターと称せられる新カテゴリーのニューモデルです。

ツインスパークのSOHC新インジェクションエンジンは回転数3500rpmですでに95%のパワーが得られ、ユニークなスムーズライディングが楽しめます。

アルミニウムフロントフォークは41mm径を装備、リアサスペンションはスイングアームにモノショックを採用致しました。

完成度の高い斬新なイタリアンデザインに加えて、ブレーキングシステムには、フロントにダブルディスクブレーキ、リアにはシングルディスクブレーキを採用、安全走行に備え、車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。





FUOCO 500

GILERA Fuoco 500ie は4ストローク4バルブ、水冷500ccマスター インジェクションエンジンを搭載した、全く新しいジャンルの三輪SUVスクーターです。

フォコとは炎です。炎の SUV スポーツスクーターながら、デイリー通勤用として市街走行、週末旅行、等にも対応できるモデルです。

フロントアッセンブリーは強化フロントダンパーを備えたパラレログラム構成の2フロントホイールを持ち、前後ホイールの重量配分が50/50配分に近い設計で常に安定した走行を示します。

エンジンは最新のダブルイグニッション500ieピアジオマスターインジェクションエンジンを搭載、最高出力は40hp、最高速度は150km/hでエミッションはEuro3をクリアしています。更に車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。

Fuoco 500ieは、エレクトロハイドロリック フロントサスペンション ロッキングシステムを装備、停車時にサスペンションダンパーをロックして車両を自立させます。







NEXUS 500 - 300

GILERA Nexus 500SP は Nexus 500 のフェイスリフトモデルで、4ストローク4バルブ、液冷500ccエレクトロニックインジェクションエンジンを搭載、エミッションは Euro3 をクリアした スーパースポーツスクーターです。

195kg の車重は、前後ホイールの重量配分が 前48%、後52%で、実に50/50重量配分に近い設計のボディを、40hp を超える出力のピアジオ マスター インジェクションエンジンで駆動します。フロントフォークは41mm径を装備、リアサスペンションにはプログレッシブ パワードライブシステムを採用致しました。

完成度の高い斬新なイタリアンデザインに加えて、インテグラルブレーキングシステムには、フロントにダブルディスクブレーキ、リアにはシングルディスクブレーキを採用、安全走行に備え、車両盗難防止の為のイモビライザーシステムを装備します。





RUNNER ST 200-125

GILERA Runner ST200 は、名車ランナー200のフェイスリフトモデルで、素晴らしいネクサスデザインのボディが新しく与えられました。エンジンは定評ある4ストローク4バルブ200ccピアジオリーダーエンジンを搭載したジレラのヒットモデルで、国内250ccクラスのスクーターよりも駿足のハイスピードスクーターです。4ストロークエンジン特有の強力なトルクにより、中速域、高速域、とも快適なすばらしい加速フィーリングが味わえます。加速性能は、0-30mで3.5秒、0-60mで5.1秒で、最高速度は130Km/hです。

インストルメントを一新、大きいレブカウンターに加えデジタル計器はスピードメーター、燃料計、水温計、時計、を備えました。又、フロントホイールを14インチに、フロントディスクブレーキの径を240mmに変更してより走行の安定度を追求しました。更に車両盗難防止システムとしてイモブライザーシステムを装備します。





RUNNER SP - PJ 50

イタリアの駿風 GILERA Runner SP50 モデルは有名なジレラの50ccスポーツスクーターです。既存の50ccスクーターの概念から大胆な一歩を踏み出したモデルです。前後ホイールにディスクブレーキを装備した ジレランナーSP50 は、排ガス規制をクリアした水冷2サイクルハイパー2プロエンジンを採用、エンジン出力は 3.8kw/7,500rpmです。レーシング用にチューンアップすると 80km/h の素晴らしい性能を發揮します。



Il Runner SP 50 celebra la vittoria Gilera nel Motomondiale 2008 classe 250 con una livrea dedicata al Campione del Mondo Marco Simoncelli.



CAMPIONE DEL MONDO

Pilota GP 250
Marco Simoncelli



GP 800

FUOCO 500

エンジン	Piaggio 90° Vツイン SOHC4ストローク8バルブ	Piaggio マスターSOHC4ストローク4バルブ
排気量	839.3cc	493cc
ボアー/ストローク	ボアー88mm ストローク69mm	ボアー94.0mm ストローク71.0mm
最大パワー	55kw(75Hp)/7,750rpm	29,5kw(40Hp)/7,250rpm
最大トルク	73,0Nm/5,750rpm	46,5Nm/5,250rpm
エンジン方式	液冷V型2気筒	液冷単気筒
燃料供給	エレクトロニック インジェクション	エレクトロニック インジェクション
点火方式	EIDイグニッションシステム	EIDイグニッションシステム
潤滑方式	ウエット サンプ	ウエット サンプ
始動方式	セルモーター	セルモーター
トランスミッション	オートマチックCVTシステム	オートマチックCVTシステム
フレーム	ダブル スチールチューブ クレードル	ダブル スチールチューブ クレードル
サスペンション フロント	ハイドロリック テレスコピックフォーク 径41mm	パラレログラム構成 ツインインデペンデントサスペンション
サスペンション リア	スイングアーム ハイドロリックモノショック	ダブルハイドロリック ショックアブソーバー
ブレーキ	前ダブルディスク300mm 後シングルディスク280mm	前ツインディスク240mm 後シングルディスク240mm
ホイール	アルミニウムダイキャスト 前16" 後15"	アルミニウムダイキャスト 前12" 後14"
タイヤサイズ	ラジアルチューブレス 前120/70-R16 後160/60-R15	ラジアルチューブレス 前120/70-12" 後140/70-14"
全長/全巾	2,230mm/800mm	2,210mm/790mm
ホイールベース	1,585mm	1,550mm
シート高	780mm	780mm
タンク容量	18,8L(内リザーブ3L)	12,0L
ストレージサイズ	フルフェイス ヘルメット1ヶ他	フルフェイス ヘルメット他
重量(ドライ)	248kg	253kg
最高速度	200km/h (加速性能 0-100km/h 5.7秒)	150km/h
盗難防止システム	イモブライザー	イモブライザー
エミッション	Euro3	Euro3

NEXUS 500 (300)

RUNNER ST 200 (125)

エンジン	Piaggio マスターSOHC4ストローク4バルブ (クオーサ)	Piaggio リーダーSOHC4ストローク4バルブ
排気量	459cc (278cc)	198cc (124cc)
ボア／ストローク	ボア92.0mm ストローク69.0mm (75mm/63mm)	ボア72.0mm ストローク48.6mm (57mm/48.6mm)
最大パワー	29,5kw(40Hp)/7,500rpm (22,4Hp/7,250rpm)	14kw(19Hp)/8,750rpm (14,5HP/9,750rpm)
最大トルク	40Nm/5,500rpm (23Nm/6,000rpm)	17Nm/7,250rpm (11,7Nm/8,000)
エンジン方式	液冷単気筒	液冷単気筒
燃料供給	エレクトロニック インジェクション	キャブレター
点火方式	EIDイグニッションシステム	CDIイグニッションシステム
潤滑方式	ウエット サンプ	メカニカルポンプ
始動方式	セルモーター	セルモーター
トランスミッション	オートマチックCVTシステム	オートマチックCVTシステム
フレーム	ダブル スチールチューブ クレードル	スチールチューブ クレードル
サスペンション フロント	ハイドロリック テレスコピックフォーク 径41mm	ハイドロリック テレスコピックフォーク 径35mm
サスペンション リア	プログレッシブパワードライブ ガスショック付	ハイドロリック ダンパー コイルスプリング4段調節
ブレーキ	前ダブルディスク260mm 後シングルディスク240mm	前シングルディスク240mm 後シングルディスク220mm
ホイール	アルミニウムダイキャスト 前15" 後14"	アルミニウムダイキャスト 前14" 後13"
タイヤサイズ	ラジアルチューブレス 前120/70-15" 後160/60-14"	チューブレス 前120/70-14" 後140/60-13"
全長／全巾／全高	2,100mm/780mm	1,840mm/750mm
ホイールベース	1,515mm	1,340mm
シート高	780mm	815mm
タンク容量	15,0L	8.7L
ストレージサイズ	フルフェイス ヘルメット1ヶとJetヘルメット1ヶ収納可	フルフェイス ヘルメット1ヶ他
重量(ドライ)	195kg	129kg
最高速度	170km/h	130km/h
盗難防止システム	イモビライザー	イモビライザー
エミッション	Euro3	Euro3



世界のトップブランドを輸入する

日本総輸入発売元

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605

<http://www.narikawa.co.jp/>

