

GP800



NATA DAL DESIDERIO





THE POWER OF AN IDEA

GP800は新開発 839cc 90° Vツイン8バルブ 75hpのピアジオ インジェクションエンジンを搭載したスーパーバイクです。オートマチックトランスミッション装備ながら、0-100km/hは5.7秒の加速性能を持ち、最高速度は200Km/hに達します。

スクーターの様に操作できる全く新しいパフォーマンスを示すモデルで、正にスーパーGTスクーターと称せられる新カテゴリーのニューモデルです。

GP800



GP800



THE POWER OF EMOTION.

GILERA GP800 の新開発SOHC 839cc 90° V
ツイン8バルブ ツインスパーク ピアジオ インジェク
ションエンジンは最大出力 75Hpのハイパワーエン
ジンです。

このエンジンは回転数3500rpmですでに95%のパ
ワーが得られ、素晴らしい加速力を体験出来ます。
そして強力なパワーによるユニークなスムーズライデ
ィングが楽しめます。



THE POWER OF TECHNOLOGY.

アルミニウムフロントフォークは41mm径を装備、リアサスペンションはアルミニウムアロイ製スイングアームにモノショックを採用致しました。

完成度の高い斬新なイタリアンデザインに加えて、ブレーキングシステムには、フローティングキャリパー付ディスクブレーキを装備しました。

フロントにダブルディスクブレーキ、リアにはシングルディスクブレーキを採用、安全走行に備えています。

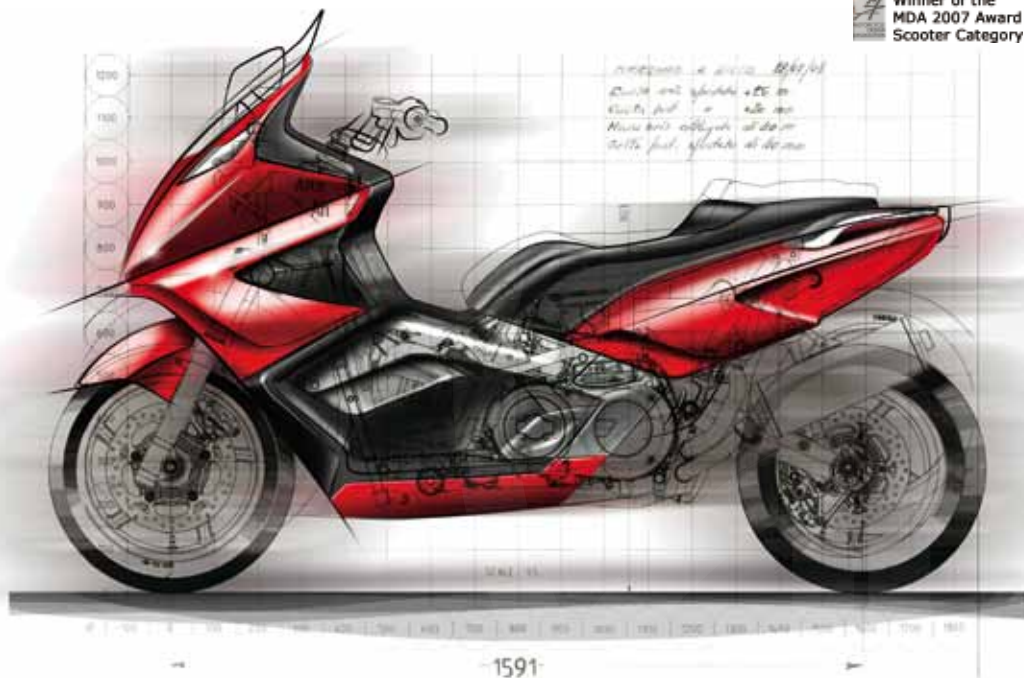
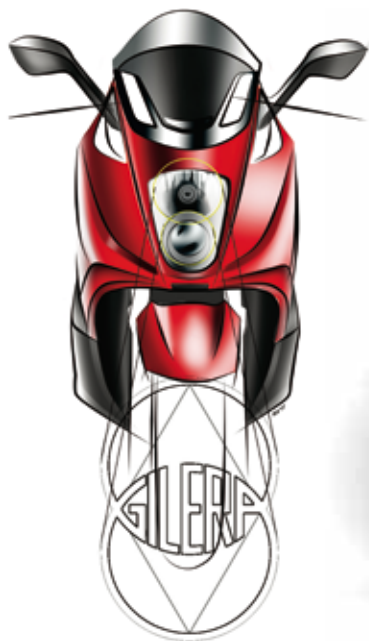
車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。



GP800



Winner of the
MDA 2007 Award
Scooter Category



THE POWER OF **STYLE.**

GP800のエアロダイナミックの斬新なイタリアンデザイン、
GP800の新しいフレーム構造は共にGILERAの誇れるデザ
インと称せられています。





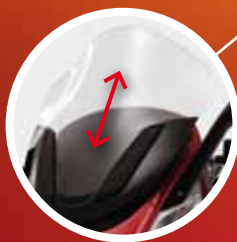
INSTRUMENT PANEL

計器パネルにはクラシカルな大型スピードメーターとレブカウンターを備え、デジタルLEDディスプレイは多くのインフォメーションを表示します。



PARKING BRAKE

パーキングブレーキを備えます。レグスクリーンの後ろのレバーで操作します。



ELECTRICALLY-ADJUSTABLE WINDSHIELD

電動ウインドスクリーンを備えハンドルバーのボタンで操作できます。

PRESSED-ALUMINIUM HALF-HANDLEBARS

デザイン、マテリアル共プロフェシショナル指向です。

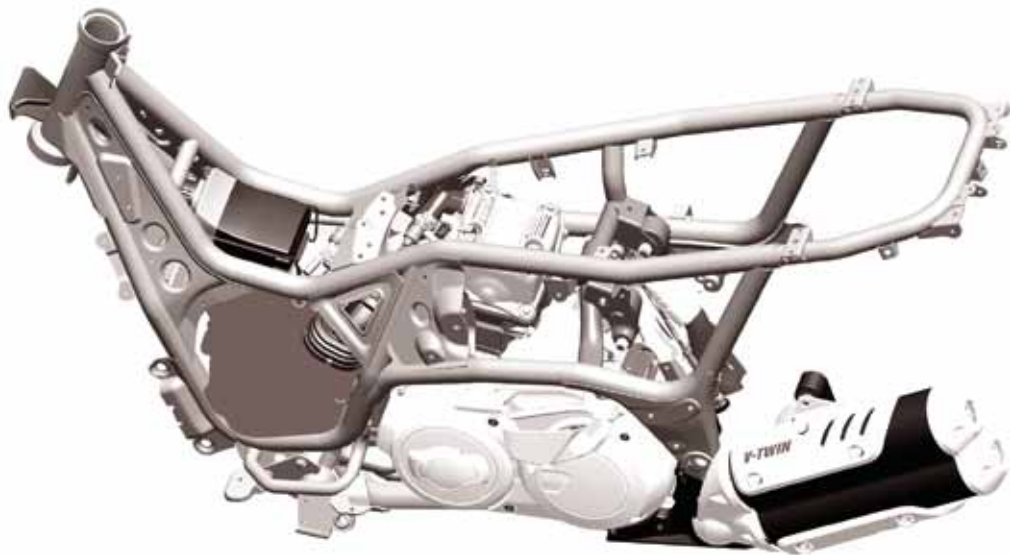


LARGE UNDER-SEAT COMPARTMENT

フルフェイスヘルメットその他を収納できます。

SEAT WITH REDUCED HEIGHT DIFFERENCE

シートはシート高が荷重による変化の少ない設計です。



HIGH-RIGIDITY FRAME

V2エンジンの為、新しく設計されたフレームは通常の2倍の強度がありライダーがエンジンフルパワーで走行されても安全です。

ULTRA-STRONG CHAIN

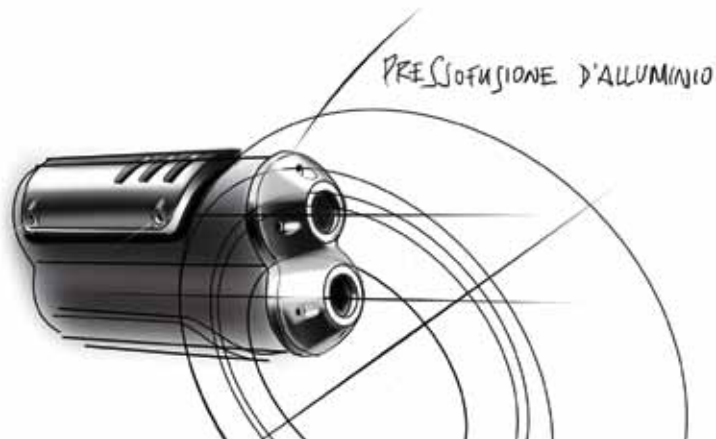
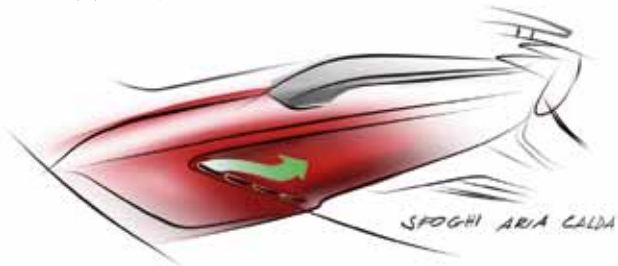
採用するストロングチェーンは強力でバイブレーションの無いチェーンです。

2-IN-1 EXHAUST

サイレンサーには三元触媒を採用、エミッションはEuro3をクリアしています。

VENTS ON BODY REAR

エアロダイナミックなボディの為、車体のベンチレーションは良好です。



GP800





THE POWER OF FREEDOM.

GP800はオートマチックトランスミッションモデルですがエンジンブレーキが作動しますので、あらゆる走行に対応できるモデルです。

市街地走行

高速道路走行

山岳道路走行

など、走行条件に選択はありません。



THE POWER OF VERSATILITY.

GP800を有効に活用して頂く為に多くのアクセサリーをご用意しています。トップケース、ウィンドスクリーン、レグカバー、等がございます。

詳しくは当社ホームページでご案内しています。

www.narikawa.co.jp

のアクセサリーのページをご覧ください。





NATA DAL DESIDERIO



GILERA.COM



ROSSO EMOTION



NERO GRAFITE



エンジン	Piaggio 90° Vツイン SOHC4ストローク8バルブ
排気量	839.3cc
ボア/ストローク	ボア-88mm ストローク69mm
燃料	ガソリン N.O.R. min. 95
圧縮比	10,5:1
最大パワー	55,16kw(75hp)/7,240rpm
最大トルク	76,4nm/5,750rpm
触媒方式	三元触媒
エンジン方式	SOHC 液冷V型2気筒
点火方式	EIDイグニッションシステム、エレクトロニックインジェクションシステム、イモビライザー付 デュアルイグニッションシステム
始動方式	セルモーター
冷却方式	液冷方式 3ウエイ サーモスタット付
変速方式	オートマチックCVTシステム エンジン ブレーキ作動 最終ドライブ チェン駆動
クラッチ	セントリフューガル クラッチ
フレーム	ダブル スチールチューブ クレードル
前サスペンション	ハイドロリック テレスコピックフォーク径41mm、トラベル122mm
後サスペンション	アルミニウムアロイ スイングアーム、 ハイドロリックモノショック、トラベル133mm
前ブレーキ	ダブルディスク300mm、 ダブルピストン、ダブルフローテングキャリパー
後ブレーキ	シングルディスク280mm、ダブルピストン、フローテングキャリパー
ホイール	アルミニウムダイキャスト 前 - 3.50x16", 後 - 4.50x15"
タイヤ	ラジアルチューブレス、前 - 120/70 R 16", 後 - 160/60 R 15"
全長/全巾	2.237 mm / 790 mm
ホイールベース/シート高	1.593 mm / 780 mm
タンク容量	18,5 L
エミッション	Euro 3
最高傾斜角度	45°
最高速度	200 Km/h
加速 (0-100Km/h)	5,7秒



世界のトップブランドを輸入する

日本総輸入販売元

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビル TEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル TEL06-6203-7605

<http://www.narikawa.co.jp/>