



RUNNER THE PASSION IN YOU





RUNNER
THE PASSION
IN YOU



LA PRATICITÀ DELLO SCOOTER, IL DIVERTIMENTO DI UNA VERA MOTO.

GILERA Runner ST200 は、名車ランナー200のフェイスリフトモデルで、素晴らしいネクサスデザインのボディが新しく与えられました。エンジンは定評ある 4ストローク 4バルブ 200ccピアジオ リーダーエンジンを搭載したジレラのヒットモデルで、国内250ccクラスのスクーターよりも駿足のハイスピードスクーターです。4ストロークエンジン特有の強力なトルクにより、中速域、高速域、とも快適なすばらしい加速フィーリングが味わえます。加速性能は、0-30mで 3.5秒、0-60mで 5.1秒で、最高速度は130Km/hです。

ST125 ST200





RUNNER
THE PASSION
IN YOU



GILERA

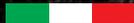


RUNNER THE PASSION IN YOU

DESIGN AGGRESSIVO, DESIGN ELEGANTE.

インストゥルメントを一新、大きいレブカウンターに加えデジタル計器はスピードメーター、燃料計、水温計、時計、を備えました。又、フロントホイールを14インチに、フロントディスクブレーキの径を240mmに変更してより走行の安定度を追求しました。更に車両盗難防止システムとしてイモビライザーシステムを装備します。





ROSSO DRAGON



BIANCO FUSION



NERO LUCIDO

RUNNER ST200

RUNNER ST125

エンジン	Piaggio リーダー-SOHC4ストローク4/バルブ	Piaggio リーダー-SOHC4ストローク4/バルブ
排気量	198cc	124cc
ボア/ストローク	ボア72.0mm ストローク48.6mm	ボア57.0mm ストローク48.6mm
最大パワー	14kw(19Hp)/8,750rpm	10,7kw(14.5Hp)/9,750rpm
最大トルク	17Nm/7,250rpm	11,7Nm/8,000rpm
エンジン方式	液冷単気筒	液冷単気筒
燃料供給	キャブレター	キャブレター
点火方式	CDIイグニッションシステム	CDIイグニッションシステム
潤滑方式	メカニカルポンプ	メカニカルポンプ
始動方式	セルモーター	セルモーター
トランスミッション	オートマチックCVTシステム	オートマチックCVTシステム
フレーム	スチールチューブ クレードル	スチールチューブ クレードル
サスペンションフロント	ハイドロリック テレスコピックフォーク 径35mm	ハイドロリック テレスコピックフォーク 径35mm
サスペンションリア	ハイドロリック ダンパー コイルスプリング 4段調節	ハイドロリック ダンパー コイルスプリング 4段調節
ブレーキ	前シングルディスク240mm 後シングルディスク220mm	前シングルディスク240mm 後シングルディスク220mm
ホイール	アルミニウムダイキャスト 前14" 後13"	アルミニウムダイキャスト 前14" 後13"
タイヤサイズ	チューブレス 前120/70-14" 後140/60-13"	チューブレス 前120/70-14" 後140/60-13"
全長/全巾	1,840mm/750mm	1,840mm/750mm
ホイールベース	1,340mm	1,340mm
シート高	815mm	815mm
タンク容量	8.7L	8.7L
ストレージサイズ	フルフェイス ヘルメット1ヶ他	フルフェイス ヘルメット1ヶ他
重量(ドライ)	129kg	129kg
最高速度	130km/h	110km/h
盗難防止システム	イモビライザー	イモビライザー
エミッション	Euro3	Euro3



世界のトップブランドを輸入する

日本総輸入発売元

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部:東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部:大阪市北区向心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社:大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605

<http://www.narikawa.co.jp/>