



ピアジオグループのデルビ製品、各モデルの詳しい説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ並びに、全国各地の販売代理店は
当社ホームページ www.narikawa.co.jp でご覧になれます。



世界のトップブランドを輸入する

NARIKAWA

日本総輸入発売元

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605
<http://www.narikawa.co.jp/>

DERBI



PIAGGIO

Derbi TRAIL TERRA 125

- TRAIL TERRA 125 は新しく開発されたトレイルバイクです。ピアジオ製 125cc DOHC 4ストローク4バルブ 6スピードギアの新製品エンジンを搭載して発売致します。又、200cc新ピアジオ製エンジン搭載モデルも開発の予定です。
- 2006年には Motorcycle Design Associationのデザインアワードで Junior categoryクラス 1位入賞致しました。



TRAIL TERRA 125

●TRAIL TERRA 125 仕様

- 型式名: VTHTS1A1A
- エンジン: Piaggio DOHC 4ストローク4バルブ 液冷単気筒 ボアー 58mm, ストローク 47mm, 124.2cc, 圧縮比 12:1,
- キャブレター: 30mm
- スターター: セルモーター, キックスターター付
- 最大出力: 15hp (11.4kw) / 9,250rpm
- 潤滑方式: オイルポンプ
- イグニッション: CDI イグニッションシステム
- クラッチ: マルチ ディスク
- トランスミッション: ギア 6段リターン,
- フレーム: アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション: フロント、テレスコピックフォークφ37mm, トラベル、150mm リア、プログレスシプリング, トラベル、150mm
- ブレーキ: フロント、シングルディスクφ260mm, リア、シングルディスクφ220mm,
- タイヤ、ホイール: フロント、100/90x17", リア、130/80x17"
- インスツルメント: アナログ、デジタルインスツルメント、スピードメーター、タコメーター,
- 全長/巾: 2,140mm/820mm
- ホイールベース: 1,450mm
- シート高: 815mm
- タンク容量: ガソリン 13L, オイル 1L,
- バッテリー: 12V9AH
- 重量(ドライ): 117Kg
- エミッション: Euro3

●SM DRD 50 仕様

- 型式名: VTHSA2A1A
- エンジン: 2ストローク 液冷単気筒 ボアー 39.86mm, ストローク 40mm, 49.9cc, 圧縮比 11.5:1
- キャブレター: Dell'Orto PHVA-17.5
- スターター: キックスターター
- 最大出力: 未発表
- 潤滑方式: オイルポンプ
- イグニッション: CDI イグニッションシステム
- クラッチ: マルチ ディスク
- トランスミッション: ギア 6段リターン,
- フレーム: アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション: フロント、テレスコピックフォークφ40mm, トラベル、250mm リア、モノショック
- ブレーキ: フロント、シングルディスクφ300mm, リア、シングルディスクφ220mm,
- タイヤ、ホイール: フロント、100/80x17", リア、130/70x17"
- インスツルメント: アナログ、デジタルインスツルメント、スピードメーター、タコメーター,
- 全長/巾: 2,005mm/870mm
- ホイールベース: 1,390mm
- シート高: 未発表
- タンク容量: ガソリン 6.5L, オイル 1.3L,
- バッテリー: 12V4AH
- 重量(ドライ): 96kg

Derbi SM DRD 50

- SM_DRD 50, は DERBI の最上級の SuperMotardモデルです。水冷50cc2サイクル6スピードエンジンを搭載、40mm径のフロントフォーク、300mm径のデスクブレーキを装備する本格的なマシンです。
- ボディカラーはブラックのみです。



SM DRD Pro 50

Derbi MULHACEN 125

- ムラセン125モデルは全く新しいカテゴリーのモーターサイクルで オンロード オフロード 両用のスポーツモデルです。新しく開発されたピアジオエンジンを搭載して発表されました。
- 新開発のピアジオエンジンは DOHC 4ストローク4バルブの水冷エンジンで6スピードギアを装備します。出力は15hpのパワーがあり、しかもエミッションはEuro3をクリアする優秀なエンジンです。



MULHACEN 125

●MULHACEN 125 仕様

- 型式名: VTHMS1A1A
- エンジン: Piaggio DOHC 4ストローク4バルブ 液冷単気筒 ボアー 58mm, ストローク 47mm, 124.2cc, 圧縮比 12:1,
- キャブレター: 29mm
- スターター: セルモーター
- 最大出力: 15hp (11.4kw) / 9,250rpm
- 潤滑方式: オイルポンプ
- イグニッション: CDI イグニッションシステム
- クラッチ: マルチ ディスク
- トランスミッション: ギア 6段リターン,
- フレーム: アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション: フロント、テレスコピックフォークφ37mm, トラベル、130mm リア、モノショック, トラベル、130mm
- ブレーキ: フロント、シングルディスクφ280mm, リア、シングルディスクφ218mm,
- タイヤ、ホイール: フロント、100/90x18", リア、130/80x17"
- インスツルメント: アナログ、デジタルインスツルメント、スピードメーター、タコメーター,
- 全長/巾: 1,965mm/750mm
- ホイールベース: 1,326mm
- シート高: 795mm
- タンク容量: ガソリン 10L, オイル 1L,
- バッテリー: 12V9AH
- 重量(ドライ): 110Kg
- エミッション: Euro3

<http://www.narikawa.co.jp/>