



Vespa®



# PX Euro3



ベスパのクラシックモデル PXシリーズが 2011年に復活します。しかもエミッションEuro3をクリアしての発売です。PX Euro3モデルは 4スピードマニュアルギアを備え、伝統のクラシックデザインが現代に生きる堂々のモデルです。PX Euro3モデルは、ディスクブレーキをフロントに採用の他、インスツルメント、ハロゲンヘッドランプ(コンプレックス レフレクター採用)、シート等 オリジナルデザインを踏襲します。勿論ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、エンジン出力をチェーンやジョイントを介せずダイレクトに後輪をドライブするダイレクトトランスミッション、ベスパ独特のパワーユニットです。

PX125 Euro3 と PX150 Euro3 モデルが発売されます。

# GTS Super



GTS300ie Superはベスパの誇るフラグシップモデル GTS250ie より更にスポーティエレガンスを踏襲したスポーディクラシックモデルです。搭載する新設計の300ccクォーサー4サイクル4バルブSOHC水冷インジェクションエンジンは、250ccエンジンよりも低回転にてハイレベルのトルクとパワーが得られ、よりスポーティなライディングが楽しめます。



# S



VESPA S モデルは ベスピーノ デザインコンセプトにもとずき新しく開発されました。1970年代のかの有名な名車 VESPA 50S、VESPA Primavera、のデザインを追求したニューモデルです。角型ハロゲンヘッドランプを採用、5スポークデザインのホイールをフロントに11インチ、リアに10インチ を装着、よりスポーティな走行の安定度を追求しました。最新型のLEADER4ストローク SOHCインジェクションエンジンを搭載した S125モデルとS150モデル、HI-PER4 4ストロークエンジンを搭載したS50モデルがごさいます。



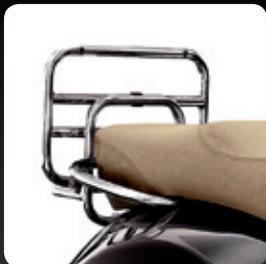
# GTS Super Sport



GTS300ie SuperSport はベスパの誇る GTS300ie Superモデル より更にスポーティエレガンスを踏襲したスポーティモデルです。

搭載する新設計の300ccクォーサー4サイクル4バルブSOHC水冷インジェクションエンジンは、250ccエンジンよりも低回転にてハイレベルのトルクとパワーが得られ、より スポーティなライディングが楽しめます。

# GTS

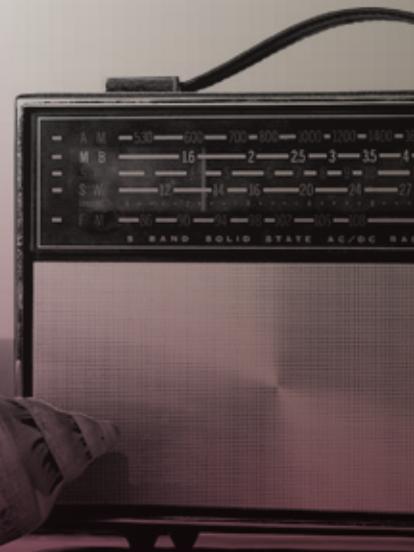


ベスパ GTS250ie は、ベスパの誇るフラグシップモデル GT200 L のグランスポーツモデルで、かの有名なベスパ GSモデル、ベスパ 90SSモデルの様にエキストラスピードとスタイルを追求したベスパです。新開発のGTS250ieは、新設計の250ccインジェクションエンジンを搭載したスポーツモデルです。伝統あるクラシックベスパデザインをベースに、新しく最新のCADシステムを採用して設計されたGTSモデルは、ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、クォーターインジェクションエンジンを搭載、12"のアルミダイキャストホイールを採用、前後共220mmのディスクブレーキを装備し、すべてのスピードレンジで加速が素晴らしいグランスポーツモデルで、高級乗用車の様な重量感の有る安定した走行をお約束します。

# LX



VESPA LX150/LX125 は グランツーリスモ デザイン コンセプト にもとづき新しく開発されたニューモデルです。丸型ヘッドランプを採用、5スポークデザインのホイールをフロントに11インチ、リアに10インチ を装着、より走行の安定度を追求しました。最新型のLEADER4ストロークSOHCインジェクションエンジンを搭載した LXモデルは同様スチール モノコック ボディーを採用、後車輪と一体になったエンジンとドライブユニットは、ペスバ最大の特長であり、センターに組み込まれた エンジンにより画期的な重量配分を達成しています。リア サスペンションは 4段階に調節可能になり2人乗車でも快適です。50ccモデルのLX 50もございます。



# GTV Montenapoleone

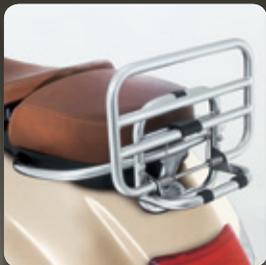


GTV300ie は GT60モデル をベースに設計されました。特に サドルはオリジナルセバレートモデルを装着して発売致しました。当時のフェンダーライト、バーハンドル、セバレートサドルも踏襲され製作されたこのモデルは価値あるマスターピースです。

GTV300ie モデルは、ベスパのみが採用する スチールモノコックボディに、クォーサーインジェクションエンジンを搭載、12"のアルミダイキャストホイールを採用、前後共ディスクブレーキを装備し、高級乗用車の様な重量感の有る安定した走行をお約束します。



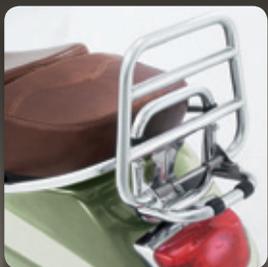
# GTV



GTV250ie は GTSモデルをベースに設計されました。ボディカラーは1946年オリジナルカラーを採用、特にサドルはオリジナルカラーの本革製を装着して発売致しました。当時のフェンダーライト、バーハンドル、セパレートサドルも踏襲され製作されたこのモデルは価値あるマスターピースです。

GTV250ie モデルは、ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、クォーサーインジェクションエンジンを搭載、12"のアルミダイキャストホイールを採用、前後共220mmのディスクブレーキを装備し、高級乗用車の様な重量感の有る安定した走行をお約束します。計器パネルにはアナログ計器として、スピードメーター、トリップメーター、燃料計、インジェクションコントロール LED、時計、の他、各種の警告ランプを備えます。更に車両盗難防止システムとしてイモビライザーシステムを装備します。

# LXV



LXV125 は LXモデルを ベースに設計されました。ボディカラーは、1946年オリジナルカラーを採用、サドルはオリジナルカラーの本革製を採用します。当時の バーハンドル、セパレートサドル も踏襲され製作されたこの限定モデルは、価値あるマスターピースです。

LXV125 モデルは、ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、ピアジオリーダーエンジンを搭載、前輪は11"後輪には10"、のアルミダイキャストホイールを採用、フロントブレーキには220mmのディスクブレーキを装備し、高級乗用車の様な所有する喜びのある車両で、更に安定した走行をお約束します。



	Vespa GTS 250 i.e. Vespa GTV 250 i.e	Vespa GTS 300 i.e. Vespa GTV 300 i.e.	Vespa LX 125 i.e. Vespa S 125 i.e.	Vespa LX 150 i.e. Vespa S 150 i.e.
エンジン	QUASAR 4サイクル 4バルブ カタライザー付属	QUASAR 4サイクル 4バルブ カタライザー付属	LEADER 4サイクル カタライザー付属	LEADER 4サイクル カタライザー付属
排気量	244 cc	278 cc	124 cc	151 cc
ボア／ストローク	72 mm / 60 mm	75 mm / 63 mm	57,0 mm / 48,6 mm	62,8 mm / 48,6 mm
最大パワー	16,2 Kw / 8.250 rpm - 22 Hp	15,8 Kw / 7.500 rpm - 22 Hp	7,9 Kw / 8.250 rpm - 10,8 Hp	8,9 Kw / 8.000 rpm - 12,1 Hp
最大トルク	20,2 Nm / 6.500 rpm	22,3 Nm / 5.000 rpm	9,6 Nm / 6.500 rpm	11,8 Nm / 6.250 rpm
エンジン方式	シングルシリンダー-SOHC	シングルシリンダー-SOHC	シングルシリンダー-SOHC	シングルシリンダー-SOHC
燃料供給	インジェクション P.I.	インジェクション P.I.	インジェクション P.I.	インジェクション P.I.
冷却方式	水冷	水冷	空冷	空冷
潤滑方式	メカニカル ポンプ	メカニカル ポンプ	メカニカル ポンプ	メカニカル ポンプ
始動方式	セルモーター	セルモーター	セルモーター、キックスター ター	セルモーター、キックスター ター
トランスミッション	オートマテック CVT	オートマテック CVT	オートマテック CVT	オートマテック CVT
クラッチ	オートマテック	オートマテック	オートマテック	オートマテック
サスペンション フロント	シングルアーム ショックアブ ソーパー	シングルアーム ショックアブ ソーパー	シングルアーム ショックアブソ ーパー	シングルアーム ショックアブ ソーパー
サスペンションリア	ツインショック4段調節可能	ツインショック4段調節可能	シングルダンパー4段調節可能	シングルダンパー4段調節可能
フロント ブレーキ	シングルデスク Ø 220 mm 2ピストン	シングルデスク Ø 220 mm 2ピストン	シングルデスク Ø 220 mm	シングルデスク Ø 220 mm
リア ブレーキ	シングルデスク Ø 220 mm 対向ピストン	シングルデスク Ø 220 mm 対向ピストン	ドラム Ø 110 mm	ドラム Ø 110 mm
フロントタイヤ	tubeless 120 / 70-12"	tubeless 120 / 70-12"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"
リアタイヤ	tubeless 130 / 70-12"	tubeless 130 / 70-12"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"
全長／巾／ ホイールベース	1940 / 755 mm 1370 mm	1930 / 755 mm 1370 mm	1,770 / 740 mm 1280 mm	1,770 / 740 mm 1280 mm
シート高	790 mm	790 mm	785 mm	785 mm
タンク容量	9,2 l	9,0 l	8,5 l	8,5 l
最高速度	122 Km/h	125 Km/h	91 Km/h	95 Km/h
エミッション	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3



	Vespa LX 50 4T4V Vespa S 50 4T4V	Vespa LXV 125 Vespa LXV 125 i.e.	Vespa PX125 Euro3 Vespa PX150 Euro3
エンジン	HI-PER4 4サイクル 4バルブ カタライザー付属	LEADER 4サイクル カタライザー付属	PX 2サイクル カタライザー付属
排気量	49,9 cc	124 cc	123 cc/150cc
ボア／ストローク	39,0 mm/ 41,8 mm	57,0 mm / 48,6 mm	52,5 mm / 57,0 mm 57,8 mm / 57,0 mm
最大パワー	3,2Kw / 8,250 rpm - 4,4 HP	7,6 Kw / 8,000 rpm - 10,3 Hp	4,8 Kw / 6,000 rpm 5,8 Kw / 6,000 rpm
最大トルク	3,8 Nm / 7,780 rpm	9,6 Nm / 6,000 rpm	9,5 Nm / 4,250 rpm 11,2 Nm / 4,000 rpm
エンジン方式	シングルシリンダー-SOHC	シングルシリンダー-SOHC	シングルシリンダー
燃料供給	キャブレター	キャブレター/インジェクション	キャブレター
冷却方式	空冷	空冷	空冷
潤滑方式	メカニカル ポンプ	メカニカル ポンプ	オートマテックミキサー
始動方式	セルモーター、キックスターター	セルモーター、キックスターター	セルモーター、キックスターター
トランスミッション	オートマテック CVT	オートマテック CVT	4 スピードギア
クラッチ	オートマテック	オートマテック	マニュアル
サスペンション フロント	シングルアーム ショックアブソーバー	シングルアーム ショックアブソーバー	シングルアーム ショックアブソーバー
サスペンション リア	コイルスプリング、シングルダンパー	コイルスプリング、シングルダンパー	コイルスプリング、シングルダンパー
フロント ブレーキ	シングルデスク Ø 200 mm	シングルデスク Ø 200 mm	シングルデスク Ø 200 mm
リア ブレーキ	ドラム Ø 110 mm	ドラム Ø 110 mm	ドラム Ø 150 mm
フロントタイヤ	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"	3,50 / 10"
リアタイヤ	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"	3,50 / 10"
全長／巾／ ホイールベース	1755 / 740 mm 1290 mm	1800 / 740 mm 1,280 mm	1,780 / 760 mm 1280 mm
シート高	775 mm	785 mm	775 mm
タンク容量	8,5 l	8,6 l	8,0 l
最高速度	法定速度	91 Km/h	84 Km/h 88 Km/h
エミッション	Euro 3	Euro 3	Euro 3



世界のトップブランドを導入する

**NARIKAWA**

日本総輸入発売元

株式会社成川商会 / 東京営業部：東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部：大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社：大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605

<http://www.narikawa.co.jp/>

[www.narikawa.co.jp](http://www.narikawa.co.jp)



Vespa®