

Vespa



GTS250 IE



世界のトップブランドを輸入する

日本総輸入発売元

NARIKAWA

この章のある正規代理店にてお求め下さい。

株式会社成川商会 東京本部：東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL.03(3542)0766 FAX.03(3542)0837/大阪本部：大阪市北区同心1-8-13 成川ビル TEL.06(6351)3210 FAX.06(6351)6510/本社：大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル
<http://www.narikawa.co.jp>

Vespa



PIAGGIO

VESPA GTS250 IE

- ベスパ GTS250 IE はベスパの誇るフラッグシップモデル GT200 L のグランスポーツモデルで、かの有名なベスパ GSモデル ベスパ 90SSモデルの様にエキストラスピードとスタイルを追求したベスパです。
- 新開発の GTS250 IE は、新設計の クォーサー 4サイクル 4バルブ SOHC 水冷 250cc インジェクションエンジンを搭載したスポーツモデルです。
- 伝統あるクラシック ベスパデザインをベースに、新しく最新のCADシステムを採用して設計されたGTSモデルは、ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、クォーサーインジェクションエンジンを搭載、12"のアルミダイキャストホイールを採用、前後共220mmのディスクブレーキを装備し、すべてのスピードレンジで加速が素晴らしいグランスポーツモデルで、高級乗用車の様な重量感の有る安定した走行をお約束します。
- 計器パネルには通常のアナログスピードメーター、インジェクションコントロール LED の他、LCDディスプレイを備え、デジタル表示の 燃料計、レブカウンタ、トリップメーター、水温計、外気温度計、を備えます。更に車両盗難防止システムとしてイモビライザーシステムを装備します。重量感の有る車体はモノコックボディのため軽量で、加速性能は良好、0-30mで4.0秒、最高速度は122Km/hです。



- VESPA GTS250 IE 仕様
- 型式名：ZAPM45100
- エンジン：ピアジオクォーサーエンジンSOHC、4ストローク4バルブ、液冷単気筒ボア72.0mm、ストローク60.0mm、244.0cc
- インジェクション：ポートインジェクテッド ALFA/N タイプ
- イグニッション：CDI イグニッションシステム
- パワー：最大出力、16.2Kw(22bhp)/8,250rpm
最大トルク、20.2Nm/6,500rpm
- トランスミッション：オートマチックCVTシステム
- フレーム：スチールモノコック
- サスペンション：フロント、シングルアーム、ショックアブソーバー
リア、ツイン ショックアブソーバー4段階調節可
- ブレーキ：フロント、シングルディスクΦ220mm、2ピストン
リア、シングルディスクΦ220mm、対向ピストン
- ホイール：アルミニウムダイキャスト、12"x 3,00"
- タイヤ：フロント、チューブレス120/70-12" リア、チューブレス130/70-12"
- インストルメント：アナログ計器、スピードメーター、インジェクションコントロール LED、デジタル計器、レブカウンタ、トリップメーター、燃料計、水温計、時計、外気温度計
- 全長/巾：1,940mm/755mm
- ホイールベース：1,395mm
- シート高：790mm
- タンク容量：9.2L内リザーブ2L
- ストレージサイズ：ヘルメット2ヶ収納可 その他フロントにコンパートメント有り
- 重量 (ドライ)：148kg



- ボディカラーは、レッド、シルバー、ブラック、の 3色をご用意いたします。
- ベスパ GTS専用のトップケースをボディカラーと同色でオーダーして、カラーコーディネート ができるようになりました。



<http://www.narikawa.co.jp/>