

Vespa



ベスパ、ジレラ、ピアジオ、各モデルのご説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ、全国の販売代理店のご案内、及び各種カタログのダウンロードは、当社ホームページ www.narikawa.co.jp をご利用ください。



この章のある正規代理店にてお求め下さい

世界のトップブランドを導入する

日本総輸入発売元

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605
<http://www.narikawa.co.jp/>

Vespa



PIAGGIO

VESPA GTV250ie

- ベスパ60周年記念としてGT60コンセプトモデルを製作、ショーに展示いたしました。今回多数のご要望に応じて、GTV250ieとして生産に踏み切る事になりました。
- GTV250ieはGTSモデルをベースに設計されました。ボディカラーは、1946年オリジナルカラーの2色で、サドルは本革製、カラーもオリジナルカラーを採用しました。当時のフェンダーライト、バーハンドル、セパレートサドルも踏襲され製作されたこのモデルは、価値あるマスターピースです。
- GTV250ieモデルは、ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、クオーサーインジェクションエンジンを搭載、12"のアルミダイキャストホイールを採用、前後共220mmのディスクブレーキを装備し、高級乗用車の様な重量感の有る安定した走行をお約束します。
- 計器パネルは、アナログ計器として、スピードメーター、燃料計、トリップメーター、各種の警告ランプ、を備えます。更に車両盗難防止システムとしてイモビライザーシステムを装備します。
- 重量感の有る車体はモノコックボディのため軽量で、加速性能は良好、0-30mで4.0秒、最高速度は122km/hです。



- ボディカラーは、アピオグレイ、ポルトフィーノグリーン、の2色をご用意いたします。
- ベスパ GTV専用のトップケースをボディカラーと同色オーダーして、カラーコーディネイトが出来ます。



- VESPA GTV250ie仕様
- 型式名：ZAPM45102
- エンジン：ピアジオクオーサーエンジンSOHC、4ストローク4バルブ、液冷単気筒ボア72.0mm、ストローク60.0mm、244.0cc
エレクトロニック インジェクション
- インジェクション：ポートインジェクテッド ALFA/N タイプ
- イグニッション：CDI イグニッションシステム
- パワー：最大出力、16.2Kw(22bhp)/8,250rpm
最大トルク、20.2Nm/6,500rpm
- トランスミッション：オートマチックCVTシステム
- フレーム：スチール モノコック
- サスペンション：フロント、シングルアーム、ショックアブソーバー
リア、ツイン ショックアブソーバー4段階調節可
- ブレーキ：フロント、シングルディスクφ220mm、2ピストン
リア、シングルディスクφ220mm、対向ピストン
- ホイール：アルミニウムダイキャスト、12"x 3,00"
- タイヤ：フロント、チューブレス120/70-12"
リア、チューブレス130/70-12"
- インストゥルメント：アナログ計器、スピードメーター、トリップメーター、燃料計、インジェクションコントロール LED、その他の警告灯、時計
- 全長/巾：1,940mm/770mm
- ホイールベース：1,395mm
- シート高：790mm
- タンク容量：9.2L内リザーブ2L
- ストレージサイズ：ジェットヘルメット2ヶ収納可
その他フロントにコンパートメント有り
- 重量（ドライ）：148kg
- 加速性能：0-30mで4.0秒、
- 最高速度：122km
- 燃費：60km/hで39km/l
- 盗難防止システム：イモビライザー
- エミッション：Euro3



<http://www.narikawa.co.jp/>

●アクセサリはナリカワホームページ www.narikawa.co.jp でご案内しています。