

Vespa



イタリアンデザインの粋。ベスパは航空機のテクノロジーを応用したスチールモノコックボディ、後輪と一体になったエンジンを採用した世界で唯一のスクーターです。デザイン、テクノロジー、安全性どれを取ってもベスパは完成されたスクーターです。

ベスパ、ジレラ、ピアジオ製品、各モデルの詳しい説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ並びに、全国各地の販売代理店は
当社ホームページ www.narikawa.co.jp でご覧になれます。



この章のある正規代理店にてお求め下さい



世界のトップブランドを導入する

日本総輸入発売元

NARIKAWA

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビル TEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル TEL06-6203-7605
<http://www.narikawa.co.jp/>

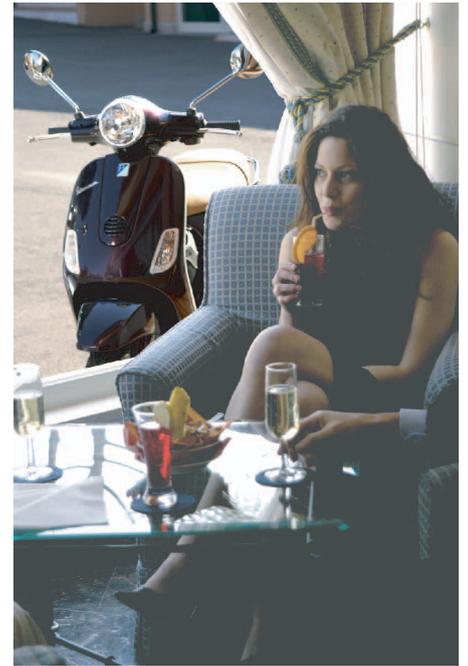
Vespa

VESPA LX50 2T

- VESPA LX50 2Tはグランツリスモデザインコンセプトにもとぎ新しく開発されたニューモデルです、今まで同様のスチール・モノコック・ボディを採用、後車輪と一体になったエンジンとドライブユニットは、ベスパ最大の特長であり、センターに組み込まれたエンジンにより画期的な重量配分を達成し、走行のバランスが良く、正確で安全なライディングをお約束いたします。
- LX50は 新型ピアジオ2ストローク HI-PER2 エンジンを搭載、カタライザーにより EURO2 の排気ガス規制をクリアしました。
- 丸型ヘッドランプを採用、フロントホイールを11インチに変更してより走行の安定度を追求しました。



LX50 2T



LX125 4T

VESPA LX125/150 4T

- VESPA LX125/150 4Tはグランツリスモデザインコンセプトにもとぎ新しく開発されたニューモデルです。丸型ヘッドランプを採用、フロントホイールを11インチに変更してより走行の安定度を追求しました。
- 最新型のリーダー4ストロークSOHCエンジンを搭載したLX125/150は、今まで同様のスチール・モノコック・ボディを採用、後車輪と一体になったエンジンとドライブユニットは、ベスパ最大の特長であり、センターに組み込まれたエンジンにより画期的な重量配分を達成しています。リアサスペンションは4段階に調節可能になり2人乗車でも快適です。
- 車両盗難防止システムとして定評あるイモビライザーシステムを装備します。
- LXモデルのボディカラーは6色をご用意いたします、ボディカラーとシートカラーのコンビネーションは下記の通りです。
レッド/サンド
ホワイト/ブラック
シルバー/ブラック
ダークブルー/ブラック
グラフィックブラック/サンド
プラム/サンド (LX125/150のみ)

- VESPA LX50 2T仕様
- 型式名:ZAPC38101
- エンジン:ピアジオ ハイパー2 エンジン 2ストローク、空冷単気筒、2ウェイ カタライザー ボア=40.0mm、ストローク39.3mm、49.9cc、コンプレッションレシオ、10.1:1
- 潤滑方式:オートマチックミキサー
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:スチール モノコック
- サスペンション:フロント、シングルアーム、コイルスプリング、ショックアブソーバー リア、コイルスプリング、シングルダンパー、
- ブレーキ:フロント、シングルディスクφ200mm、リア、ドラムφ110mm、
- ホイール:フロント、アルミニウムダイキャスト、2.50-11" リア、アルミニウムダイキャスト、3.10-10"
- タイヤ:フロント、チューブレス110/70-11" リア、チューブレス120/70-10"
- インストルメント:アナログ計器、スピードメーター、燃料計、デジタル計器、時計
- 全長/巾:1,755mm/740mm
- ホイールベース:1,280mm
- シート高:775mm
- タンク容量:9L内リザーブ1L
- ストレージサイズ:ヘルメット1ヶ収納可 その他フロントにコンパートメント有り
- 重量(ドライ):96kg
- 最高速度:法定速度



- VESPA LX125 4T仕様 (LX150仕様)
- 型式名:ZAPM44100 (ZAPM44200)
- エンジン:ピアジオ リーダー エンジン SOHC、4ストローク 2バルブ、空冷単気筒、ボア=57.0mm、ストローク48.6mm、124.0cc、(ボア=62.8mm、ストローク48.6mm、151.0cc、)
- 最大出力:7.6kW/8,000rpm (8.6kW/7,750rpm)
- 潤滑方式:ウェット サンプ、オイル量 1L
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:スチール モノコック
- サスペンション:フロント、シングルアーム、コイルスプリング、ショックアブソーバー リア、コイルスプリング、シングルダンパー、4段階調節可能
- ブレーキ:フロント、シングルディスクφ200mm、リア、ドラム110mm、
- ホイール:フロント、アルミニウムダイキャスト、2.50-11" リア、アルミニウムダイキャスト、3.10-10"
- タイヤ:フロント、チューブレス110/70-11" リア、チューブレス120/70-10"
- インストルメント:アナログ計器、スピードメーター、燃料計、デジタル計器、時計
- 全長/巾:1,800mm/740mm
- ホイールベース:1,280mm
- シート高:785mm
- タンク容量:9L内リザーブ1L
- ストレージサイズ:ヘルメット1ヶ収納可 その他フロントにコンパートメント有り
- 重量(ドライ):110kg
- 最高速度:91Km/h (95Km/h)
- 盗難予防:イモビライザーシステム

●アクセサリはナリカワホームページ www.narikawa.co.jp でご案内しています。