

GAMMA 2013

SOCIETY FOUND



PIAGGIO®

CITY SOUND

NUOVA GAMMA PIAGGIO, CITY SOUND

La città si muove al ritmo di Piaggio: stile inconfondibile, cura nei dettagli, motorizzazioni leader per tecnologia e contenimento delle emissioni, ampia scelta di accessori per un piacere di guida unico.

Piaggio conferma la sua capacità di rinnovarsi in sintonia con la personalità cosmopolita e attenta alle novità dei suoi utilizzatori; la ricerca motoristica procede di pari passo con nuove soluzioni di design e con proposte all'avanguardia in fatto di ecosostenibilità.

Vera ammiraglia della gamma, X10 è l'evoluzione del GT con una struttura di matrice automobilistica che alterna concavità e convessità, culminanti nella coda tronca di ispirazione coupé. Concepito per gli estimatori dell'eccellenza, X10 è dotato di plus quali la verniciatura full body arricchita da cromature e satinature, il sistema di illuminazione più avanzato sul mercato dei due ruote, il nuovissimo propulsore 350, top della tecnologia Piaggio ed un'ergonomia implementata a vantaggio del comfort di viaggio.

Dedicato a chi cerca uno scooter versatile, New Fly è il simbolo della mobilità urbana semplice, fluida e scattante, disponibile in due motorizzazioni ecologiche. Le dimensioni compatte e l'equilibrio dei volumi consentono una manovrabilità estrema; è inoltre dotato di sella bassa e comoda per una seduta agevole e di pedana spaziosa che garantisce un notevole comfort di guida.

Sintesi della innovazione Piaggio anche in tema ambientale, MP3 Hybrid è il primo e unico scooter ibrido plug-in al mondo, dotato di una batteria agli ioni al litio a lunga durata, ricaricabile direttamente dalla rete elettrica. Un veicolo imperdibile per chi fa scelte all'insegna dell'ecologia: l'esclusivo sistema di propulsione ibrida Piaggio coniuga la potenza di un motore a combustione con il rispetto dell'ambiente di una scattante motorizzazione elettrica.

X10 500 ie·350 ie·125 ie

UNA LINEA UNICA

Linee moderne, sinuose e avvolgenti, studiate in galleria del vento, una dotazione ricchissima e prestazioni da maxi. X10 è ultimo nato nella prestigiosa gamma dei Gran Turismo Piaggio: un'autentica ammiraglia su due ruote, dedicata a chi cerca il massimo del comfort su un veicolo dall'eleganza tutta italiana. Con il nuovo Piaggio X10 viaggiare diventa un lusso quotidiano.

- Esclusive finiture e verniciatura full-body
- Fanaleria a led con D.R.L. (Daytime Running Light)
- Strumentazione stile auto e comandi al manubrio retroilluminati
- Disponibile anche in versione Executive con ABS/ASR e supporto multimedia
- Gamma motori completa: 125, 350 e solo in versione Executive 500 cc
- Differenza di seduta ridotta fra pilota e passeggero
- Pedana pilota-passeggero lunga più di 1 metro
- Ampio sottosella e capienti vani controscudo
- Doppio freno anteriore da 280 mm con frenata combinata di serie
- Sospensione posteriore regolabile elettricamente (su versione 500)
- Presa usb e 12V

ACCESSORI

- Kit bauletto grande in tinta veicolo (ospita 2 caschi integrali)
- Kit bauletto medio in tinta veicolo (ospita 1 casco integrale e 1 casco jet)
- Cupolino Sport
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Antifurto elettronico
- Supporto multimedia
- Sella comfort gel
- Schienale passeggero
- Borsa tunnel
- Borsa interno bauletto
- Casco Piaggio Jet in fibra
- PMP (Piaggio Multimedia Platform)



NERO
COSMO



GRIGIO
ORIONE



BLU
MIDNIGHT



MARRONE
MERCURIO



BIANCO
PERLA
(solo
Executive)

10



Dotazioni Executive
- ABS / ASR -
- Supporto multimedia -



MP3 BUSINESS LT 500 ie ^{NEW} 300 ie

DEDICATO A CHI VUOLE MUOVERSI CON UNO STILE SOBRIO ED ELEGANTE

MP3 è l'unico scooter dotato di sospensione anteriore a quadrilatero articolato, un brevetto Piaggio. La stabilità è senza confronti in ogni condizione di guida. MP3 unisce il massimo del divertimento ad un livello superiore di sicurezza attiva. Oggi si presenta con una nuova estetica e con l'iniezione su tutte le motorizzazioni. MP3 offre un piacere di guida unico e doti di comfort da vero scooter GT. MP3 Business nasce per soddisfare le esigenze di chi cerca la sicurezza con uno stile sobrio ed elegante.

- Motore MASTER 500 a doppia accensione, 4 tempi 4 valvole ad iniezione elettronica
- Motore QUASAR 300 4 tempi 4 valvole ad iniezione elettronica
- Pratica tasca porta oggetti a tre scomparti sotto il parabrezza
- Parabrezza regolabile su 3 posizioni
- Doppio accesso al vano di carico per riporre 2 caschi integrali
- 3 freni a disco con frenata combinata di serie
- Sistema di parcheggio senza cavalletto grazie al blocco elettronico della sospensione

ACCESSORI

- Parabrezza "Style"
- Parabrezza "Comfort"
- Kit bauletto grande con supporto ribaltabile (può contenere due caschi integrali)
- Kit bauletto medio con supporto ribaltabile (può contenere un casco integrale e un jet)
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Kit fissaggio specifico per navigatore TomTom Rider
- Kit pedane racing
- Sella comfort gel altezza standard
- Sella comfort gel altezza maggiorata
- Antifurto blocca manubrio
- Casco Copter in tinta veicolo
- Casco Piaggio Jet in fibra



NERO
COSMO



GRIGIO
PLUTONE



MARRONE
MERCURIO



BIANCO
PERLA

MP3 SPORT LT 500 ie ^{NEW} 300 ie

IL MASSIMO IN SICUREZZA E PRESTAZIONI CON UN LOOK SPORTIVO

MP3 Sport accoglie i contenuti tecnici della versione Business distinguendosi per i particolari dal sapore sportivo che sottolineano il suo carattere dinamico.

- Finiture nero lucido
- Cerchi neri
- Pedane in alluminio
- Cuciture argento per la sella
- Retrovisori dalla forma filante e aerodinamica
- Esclusive colorazioni opache

ACCESSORI

- Parabrezza "Style"
- Parabrezza "Comfort"
- Kit bauletto grande con supporto ribaltabile (può contenere due caschi integrali)
- Kit bauletto medio con supporto ribaltabile (può contenere un casco integrale e un jet)
- Sella comfort gel altezza standard
- Sella comfort gel altezza maggiorata
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Kit fissaggio specifico per navigatore TomTom Rider
- Antifurto blocca manubrio
- Casco Copter in tinta veicolo
- Casco Piaggio Jet in fibra



GRIGIO
TITANIO
OPACO



NERO
METEORA
OPACO

MP3 Hybrid 300 ie

IL PRIMO ED UNICO SCOOTER IBRIDO SUL MERCATO. UN PRIMATISTA DI RAZZA.

Il suo esclusivo sistema di propulsione ibrida, messo a punto dal Gruppo Piaggio, unisce la potenza della motorizzazione a combustione con il rispetto per l'ambiente e la prontezza di risposta di un motore elettrico.

- Il primo e unico scooter al mondo con tecnologia ibrida, batterie agli ioni di litio a lunga autonomia e sistema di ricarica direttamente dalla rete elettrica (plug-in)
- Fino a 60 km con un litro di benzina*
- Abbattimento delle emissioni: solo 40 g di CO₂ a km*
- Fino a 20 km di autonomia in puro elettrico per circolare anche nelle aree interdette ai motori a scoppio
- Acceleratore elettronico Ride by Wire

ACCESSORI

- Parabrezza "Style"
- Parabrezza "Comfort"
- Kit bauletto grande con supporto ribaltabile (può contenere due caschi integrali)
- Sella comfort gel altezza standard
- Sella comfort gel altezza maggiorata
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Kit fissaggio specifico per navigatore TomTom Rider
- Kit pedane racing
- Casco dedicato
- Antifurto blocca manubrio

*ciclo utilizzo 2/3 Hybrid Power, 1/3 elettrico



BIANCO
PERLA

HYBRID

MP3 Hybrid
PIAGGIO

MP3 YOURBAN 300 ie

MP3 YOURBAN LT 300 ie

MP3 DIVENTA PER TUTTI!

MP3 Yourban è il tre ruote compatto e dalle linee leggere, agile e maneggevole, ideale per districarsi nel traffico con disinvoltura e totale sicurezza. Proposto nella cilindrata 300 cc ad iniezione elettronica, MP3 Yourban si distingue per dotazioni e finiture al top della categoria.

- Motore QUASAR 300 4 tempi 4 valvole ad iniezione elettronica
- Ciclistica studiata per esaltarne le doti di maneggevolezza e agilità
- Ruote anteriori da 13"
- 3 freni a disco per una frenata sicura e potente (frenata combinata nella versione LT)
- Sospensione anteriore a quadrilatero con sistema elettronico di blocco del rollio
- Vano sottosella per due caschi jet con visiera
- Parafanghi in tinta con la carrozzeria
- Strumentazione completa con raffinata illuminazione azzurrata

ACCESSORI

- Parabrezza medio
- Parabrezza alto
- Paramani trasparenti
- Kit bauletto posteriore a sgancio rapido in tinta veicolo
- Linea di caschi dedicata compatibile con sistema Bluetooth
- Antifurto elettronico E-Power
- Telo coprigambe pratico e veloce da indossare
- Telo copriveicolo
- Antifurto blocca manubrio
- Casco Copter in tinta veicolo
- Borsa tunnel



NERO
COSMO



GRIGIO
ORIONE



ROSSO
IBIS



BIANCO
PERLA



MP3 YOURBAN SPORT 300 ie

MP3 YOURBAN SPORT LT 300 ie

IL COMPATTO SPORTIVO

MP3 Yourban Sport unisce alle doti di sicurezza, agilità e maneggevolezza proprie della famiglia MP3 un look deciso e accattivante, esaltato dalle esclusive colorazioni a contrasto con le finiture nere.

- Finiture nere
- Cerchi neri
- Cuciture rosse per la sella
- Colorazioni sportive dedicate

ACCESSORI

- Parabrezza medio
- Parabrezza alto
- Paramani trasparenti
- Kit bauletto posteriore a sgancio rapido in tinta veicolo
- Linea di caschi dedicata compatibile con sistema Bluetooth
- Antifurto elettronico E-Power
- Telo coprigambe pratico e veloce da indossare
- Telo copri veicolo da esterno
- Antifurto blocca manubrio
- Casco Copter in tinta veicolo



XEVO 125*

BUSINESS CLASS

- Motore LEADER 125*
- Doppio accesso al vano di carico per riporre 2 caschi integrali oppure oggetti lunghi fino ad 80 cm
- Massimo comfort: ampia seduta, maniglione ergonomico con schienalino passeggero
- Strumentazione analogica e digitale con computer di bordo e contagiri
- Comando hazard sul manubrio

ACCESSORI

- Parabrezza maggiorato con paramani
- Kit bauletto con portapacchi ribaltabile
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Borsa tunnel

*non disponibile per il mercato italiano



SERIE SPECIALE SPORT



GRIGIO
TITANIO
OPACO



BIANCO
LUNA



NERO
METEORA
OPACO



BIANCO
LUNA



NERO
COSMO



GRIGIO
ORIONE



BEVERLY SportTouring 350 ie

EMOZIONI SU STRADA

Beverly SportTouring è il ruota alta più performante e tecnologicamente avanzato del mercato: il nuovo motore coniuga i costi di gestione e la leggerezza di un 300 cc con le prestazioni di un 400 cc.

- Motore 350 4 tempi 4 valvole ad iniezione elettronica da oltre 33 CV
- Il massimo delle performance e della stabilità
- Assoluta sicurezza grazie al disco anteriore da 300 mm
- Frenata combinata (versione standard)
- Disponibile in versione ABS/ASR
- Ampio vano sottosella in grado di ospitare due caschi jet
- Serbatoio da 13 litri per un'autonomia record
- Stile raffinato e sportivo
- Cupolino fumè di serie

ACCESSORI

- Cupolino trasparente
- Parabrezza
- Kit bauletto medio
- Kit bauletto grande
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo da esterno
- Telo copriveicolo da garage
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico blocca manubrio
- Borsa tunnel
- Casco Copter in tinta veicolo



BLU
MIDNIGHT



ROSSO
ANTARES



NERO
LUCIDO



BIANCO
LUNA



ARGENTO
COMETA
OPACO

SPORTOURING

BEVERLY 300 ie · 125 ie

EVOLUZIONE DI UN LEADER

L'eleganza funzionale della gamma Beverly, insieme alla ricercatezza tecnica e alla ricchezza di dotazioni, risponde alle esigenze del guidatore in qualsiasi condizione di utilizzo.

- Motore QUASAR 300 4 tempi 4 valvole ad iniezione elettronica
- Motore 125 4 tempi 4 valvole ad iniezione elettronica
- Ampio vano sottosella in grado di ospitare due caschi jet
- Unico nel segmento ad avere un freno anteriore con disco di diametro 300 mm
- Grande ricchezza e cura delle finiture
- Grande stabilità e facilità di guida nel traffico

ACCESSORI

- Cupolino trasparente e fumé
- Parabrezza
- Kit bauletto medio
- Kit bauletto grande
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo da esterno
- Telo copriveicolo da garage
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico blocca manubrio
- Borsa tunnel
- Casco Copter in tinta veicolo



NERO
COSMO



BIANCO
PERLA



BLU
MIDNIGHT



MARRONE
MERCURIO



GRIGIO
ORIONE



BEVERLY

LIBERTY 150·125·50 4T·50 2T

LA CITTÀ NON È STATA MAI COSÌ FACILE

- Motori LEADER 125 e 150
- Motore 50 2 tempi e 50 4 tempi
- Consumi contenuti
- Grande agilità e facilità di guida nel traffico
- Ruota anteriore da 16" di ampia sezione per una maggiore sicurezza e stabilità di guida
- Spaziosa pedana piatta
- Vano sottosella capace di ospitare un casco demi-jet

ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto in tinta veicolo
- Kit bauletto gofrato
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe universale
- Allarme elettronico
- Antifurto blocca manubrio
- Sella ribassata



NERO
COSMO



BIANCO
PERLA



GRIGIO
PULSAR



ARANCIO
RAME
LUCIDO
(solo 50 cc)



BLU
MIDNIGHT
(solo
150/125 cc)



BRONZO
PERSEO
(solo
150/125 cc)

NEW

LIBERTY Full Optional 125

LA FACILITÀ È DI SERIE

- Motore LEADER 125
- Bauletto in tinta veicolo di serie. Può ospitare un casco integrale
- Parabrezza di serie. È realizzato in metacrilato di alta qualità, antiurto e anti scheggia, in lastra di 4 mm

ACCESSORI

- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe universale
- Allarme elettronico
- Antifurto blocca manubrio
- Sella ribassata



NERO
GALASSIA



BIANCO
STELLA

NEW FLY ^{NEW} 125 ie 3V 50 4T 4V

SEMPLICEMENTE FLY

La città è il suo habitat naturale. Fly è un mezzo imbattibile per semplificare i tuoi spostamenti quotidiani. Stile, comfort e sicurezza su due ruote nel più classico stile Piaggio. Nuovo Piaggio Fly è la mobilità per tutti. Ovunque nel mondo.

- Stile italiano e ricercato
- Motore 125 4 tempi 3 valvole ad iniezione elettronica
- Motore 50 Hi-Per 4, 4 tempi 4 valvole per ridotti consumi ed emissioni
- Comfort da mini GT
- Dimensioni compatte
- Ottima abitabilità grazie alla sella bassa ed ergonomica
- Vano sottosella per 2 caschi demi-jet con visiera
- Massima funzionalità grazie alla pedana piatta, doppio cavalletto e accesso rifornimento nel retroscudo

ACCESSORI

- Kit bauletto con cover verniciata
- Kit bauletto gofrato
- Kit parabrezza
- Tappetino pedana antiscivolo
- Perimetrali
- Telo copri-gambe universale AWATECH
- Telo copri-veicolo
- Allarme elettronico



NERO
COSMO



BIANCO
PERLA



BLU
MIDNIGHT



ROSSO
IBIS



FLY 100*..50 2T

L'AMICO DI TUTTI I GIORNI

- Motore 100 4 tempi*
- Motore 50 Hi-Per 2, 2 tempi
- Massimo rispetto per l'ambiente e consumi ridotti
- Grande abitabilità: sella ergonomica, pedane passeggero integrate e maniglione posteriore
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale
- Maneggevole grazie alle ruote da 12"
- Sella bassa e pedana piatta per il massimo comfort e funzionalità

ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto
- Cupolino fumè
- Allarme elettronico
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe universale
- Antifurto blocca manubrio

* non disponibile per il mercato italiano



NERO
LUCIDO



BIANCO
CULT



BLU
MIDNIGHT



GRIGIO
EXCALIBUR

NEW

NRG Power DD / DT*

ENERGIA ALLA MASSIMA POTENZA

- Nuova sella
- Nuove grafiche
- Motore Hi-Per 2, 2 tempi raffreddato a liquido (versione DD)
- Forcella upside-down per una straordinaria tenuta di strada
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale
- Ruota posteriore maggiorata per la massima stabilità di guida
- Cruscotto con strumentazione analogica e digitale
- Sistema frenante con disco anteriore e posteriore (versione DD)

ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto
- Telo coprigambe universale
- Allarme elettronico
- Antifurto blocca manubrio

* non disponibile per il mercato italiano



BIANCO
LUNA



NERO
METEORA
OPACO



GRIGIO
TITANIO
OPACO



ARGENTO
COMETA
OPACO

SERIE
SPECIALE
URBAN

ZIP 50 2T..50 4T

LA CITTÀ È IL SUO AMBIENTE NATURALE

- Motore 50 Hi-Per 2, 2 tempi e Motore 50 Hi-Per 4, 4 tempi
- Massimo rispetto per l'ambiente e consumi ridotti
- Comoda sella regolabile su tre posizioni di diversa altezza
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale
- Ruote da 10" per la massima maneggevolezza nel traffico cittadino

ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto
- Cupolino fumè
- Telo coprigambe universale
- Antifurto blocca manubrio



SERIE SPECIALI



BLU
MIDNIGHT



NERO
LUCIDO



BIANCO
OTTICO



SPECIAL
BLACK



SPECIAL
WHITE

NEW ZIP SP 50 2T

DOMINA LA STRADA

- Nuove grafiche grintose
- Motore 50 Hi-Per 2, 2 tempi raffreddato a liquido
- Sportivo scattante e maneggevole
- Sella regolabile su tre posizioni
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale

ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto
- Cupolino fumè
- Telo coprigambe universale
- Allarme elettronico
- Antifurto blocca manubrio



NERO
LUCIDO



BIANCO
LUNA



TYPHOON 125·50 2T

CAVALCA L'ENERGIA

- Motore LEADER 125
- Motore 50 Hi-Per 2, 2 tempi
- Divertente, sicuro, essenziale
- Comodità di utilizzo grazie alle dimensioni compatte e alla pedana piatta
- La semplicità è la sua forza
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale
- Pneumatici da 12" di ampia sezione
- Ampia sella per due persone

ACCESSORI

- Kit bauletto
- Parabrezza
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Antifurto elettronico
- Antifurto blocca manubrio



TYPHOON



NERO
LUCIDO



GRIGIO
TITANIO
OPACO



BIANCO
CULT



BLU
NETTUNO
OPACO

SCHEDE TECNICHE

X10		
	500 ie	350 ie (125 ie)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	493 cc	330 cc (125 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	94 mm x 71 mm	78 mm x 69 mm (57 mm x 48,6 mm)
<i>Potenza</i>	30 kW -40,8 CV- a 7.250 rpm	24,5 kW -33,3 CV- a 8.250 rpm (11 kW -15 CV- a 8.750 rpm)
<i>Coppia</i>	46 Nm a 5.250 rpm	32,3 Nm a 6.250 rpm (12 Nm a 7.250 rpm)
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	A carter umido	A carter secco (A carter umido)
<i>Avviamento</i>	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multi disco in bagno d'olio (Automatica centrifuga a secco)
<i>Telaio</i>	A doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale	A doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica con steli Ø 41 mm	Forcella telescopica idraulica con steli Ø 35 mm
<i>Sospensione posteriore</i>	Monoammortizzatore idraulico doppio effetto con regolazione precarico molla a gestione elettronica e leveraggio progressivo	Doppio ammortizzatore idraulico doppio effetto con regolazione precarico molla su quattro posizioni
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino	Disco Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino
<i>Sistema ABS / ASR</i>	Di serie	Di serie su versione Executive
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 15"	Tubeless 120/70 - 15"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 150/70 - 13"	Tubeless 150/70 - 13"
<i>Lunghezza/ Larghezza/Passo</i>	2.265 mm / 800 mm / 1640 mm	2.265 mm / 800 mm / 1625 mm
<i>Altezza sella</i>	760 mm	760 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	15,5 l (2 l di riserva)	15,5 l (2 l di riserva)
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3

*i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

MP3 HYBRID	
	300 ie
<i>Motore termico</i>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	278 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	75 mm x 63 mm
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica con comando Ride by Wire
<i>Raffreddamento</i>	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Macchina elettrica</i>	Sincrona brushless a magneti permanenti
<i>Tensione di alimentazione</i>	Trifase a corrente alternata
<i>Controllo motore</i>	Inverter a controllo digitale
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Potenza macchina elettrica</i>	2,6 kW -3,5 CV-
<i>Coppia macchina elettrica</i>	15 Nm
<i>Potenza motore ibrido</i>	18,2 kW -24,8 CV- a 7.500 rpm
<i>Coppia motore ibrido</i>	28 Nm a 3.500 rpm
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Centrifuga automatica a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	A quadrilatero articolato
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Lunghezza/ Larghezza/Passo</i>	2.140 mm / 760 mm / 1.490 mm
<i>Altezza sella</i>	780 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	12 litri
<i>Consumo</i>	60 km /l (ciclo combinato 2/3 ibrido; 1/3 elettrico)
<i>Autonomia max. in modalità elettrica</i>	20 km
<i>Emissioni</i>	40 g/km (ciclo combinato 2/3 ibrido; 1/3 elettrico)
<i>Omologazione</i>	EURO 3

MP3 BUSINESS / SPORT		MP3 YOURBAN / SPORT	
	LT 500 ie	LT 300 ie	300 ie / LT 300 ie
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	493 cc	278 cc	278 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	94 mm x 71 mm	75 mm x 63 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potenza</i>	29,5 kW -40,1 CV- a 7.250 rpm	16,5 kW -22,5 CV- a 7.500 rpm	16,6 kW -22,6 CV- a 7.500 rpm / LT 16,7 -22,7 CV a 7750 rpm
<i>Coppia</i>	46,5 Nm a 5.250 rpm	23,2 Nm a 6.500 rpm	24 Nm a 6.000 rpm / LT 24 Nm a 5750 rpm
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	A quadrilatero articolato	A quadrilatero articolato	A quadrilatero articolato
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 240 mm con comando idraulico	Doppio disco Ø 240 mm con comando idraulico	Doppio disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 13"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 140/60 - 14"	Tubeless 140/60 - 14"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	2.180 mm / 760 mm / 1.550 mm	2.130 mm / 745 mm / 1.490 mm	2.040 mm / 760 mm / 1.440 mm
<i>Altezza sella</i>	785 mm	780 mm	780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	12 litri	12 litri	11 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 2	EURO 2	EURO 3 / LT EURO 2

XEVO		BEVERLY	
	125**	SportTouring	300 ie (125 ie)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	124 cc	330 cc	278 cc (124 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	57 mm x 48,6 mm	78 mm x 69 mm	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)
<i>Potenza</i>	11 kW -15 CV- a 10.000 rpm	24,5 kW -33,3 CV- a 8.250 rpm	16,3 kW -22,2 CV- a 7.250 rpm (11 kW -15 CV- a 9.250 rpm)
<i>Coppia</i>	12 Nm a 8.000 rpm	32,3 Nm a 6.250 rpm	23 Nm a 5.750 rpm (12 Nm a 7.500 rpm)
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	A carter secco	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 260 mm con comando idraulico	Disco Ø 300 mm con comando idraulico -frenata combinata o versione ABS/ASR-	Disco Ø 300 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico -frenata combinata o versione ABS/ASR-	Disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 14"	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/60 - 13"	Tubeless 150/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	2.070 mm / 760 mm / 1.490 mm	2.215 mm / 760 mm / 1.560 mm	2.150 mm / 780 mm / 1.535 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	795 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	12,5 litri	13 litri	13 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3	EURO 3

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

**Non disponibile per mercato italiano

	LIBERTY		NEW FLY
	150 (125)*	50 4T (50 2T)*	125 3V
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 2 valvole	Monocilindrico Hi-Per 4, 4 tempi 2 valvole (Hi-Per 2, 2 tempi)	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole
<i>Cilindrata</i>	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49,4 cc)	124 cc
<i>Alésaggio x Corsa</i>	62,8 mm x 48,6 mm (57 mm x 48,6 mm)	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52 mm x 58,6 mm
<i>Potenza</i>	8,9 kW -12,1 CV- a 7.750 rpm (7,7 kw -10,5 CV- a 8.250 rpm)	2,6 kW -3,5 CV- a 7.000 rpm (3,4 kW -4,6 CV- a 7.250 rpm)	8.9 kW -12,1 CV- a 8.250 rpm
<i>Coppia</i>	11,8 Nm a 6.500 rpm (9,6 Nm a 7.250 rpm)	3,7 Nm a 6.750 rpm (4,7 Nm a 6.750 rpm)	10,7 Nm a 6.750 rpm
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Carburatore	Iniezione
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido (Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore)	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico e a kick starter	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni	Ammortizzatore idraulico	Monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm	Disco Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 90/80 - 16"	Tubeless 90/80 - 16"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 110/80 - 14"	Tubeless 110/80 - 14"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	1.935 mm / 760 mm / 1.325 mm	1.935 mm / 760 mm / 1.320 mm	1.850 mm / 720mm / 1.325 mm
<i>Altezza sella</i>	795 mm	785 mm	760 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	7,5 litri	6 litri	7 Litri (di cui riserva 1,5 litri)
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 2	EURO 3

*i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

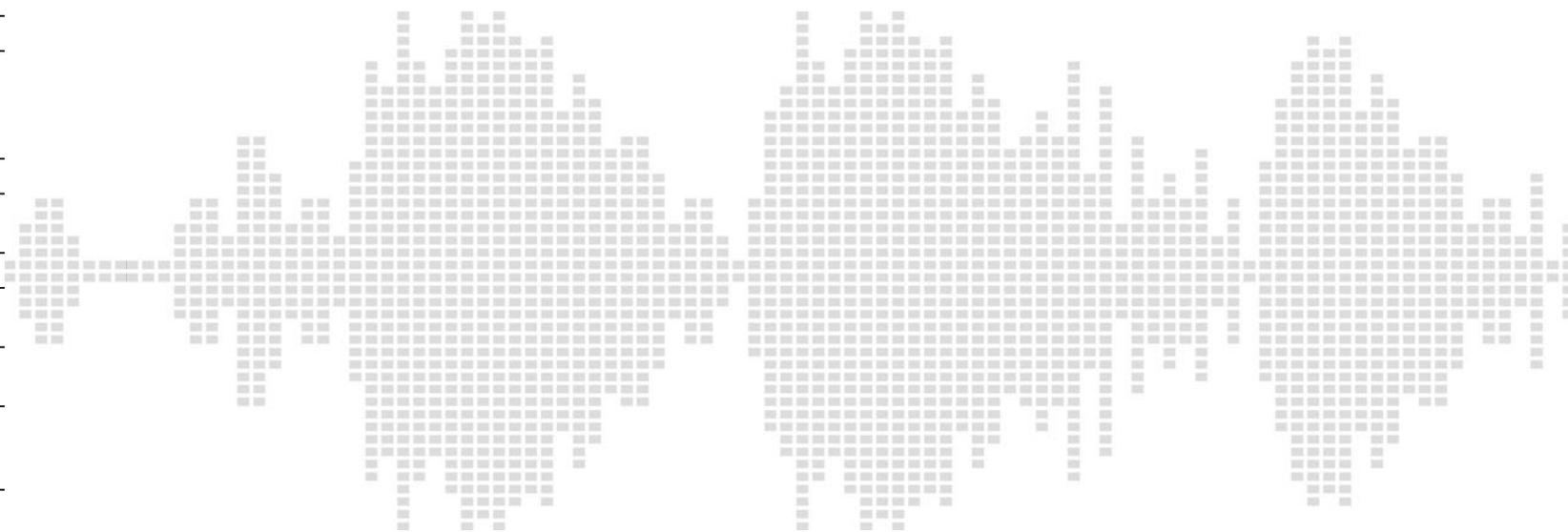
	NEW FLY	FLY	
	50 4T	100**	50 2T
<i>Motore</i>	Monocilindrico Hi-Per 4, 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 2 valvole	Monocilindrico Hi-Per 2, 2 tempi
<i>Cilindrata</i>	49,9 cc	96,2 cc	49,4 cc
<i>Alésaggio x Corsa</i>	39 mm x 41,8 mm	50 mm x 49 mm	40 mm x 39,3 mm
<i>Potenza</i>	3.2 kW -4,3 CV- a 8.250 rpm	4,6 kW -6,3 CV- a 7.500 rpm	3,2 kW -4,3 CV- a 6.750 rpm
<i>Coppia</i>	3,8 Nm a 7.750 rpm	6,7 Nm a 5.000 rpm	4,6 Nm a 6.000 rpm
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Carburatore	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido	Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore
<i>Avviamento</i>	Elettrico ed a kick starter	Elettrico	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Monoammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 220 mm con comando idraulico	Disco Ø 200 mm con comando idraulico	Disco Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	1.870 mm / 705 mm / 1.345 mm	1.880 mm / 735 mm / 1.340 mm	1.880 mm / 735 mm / 1.340 mm
<i>Altezza sella</i>	760 mm	785 mm	785 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	7 litri (di cui riserva 1,5 litri)	8 litri	7,5 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 2	EURO 3	EURO 2

**Non disponibile per mercato italiano

	NRG POWER	ZIP	TYPHOON	
	DD (DT)**	SP 50 2T	50 4T (50 2T)*	125 (50 2T)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico Hi-Per 2, 2 tempi	Monocilindrico Hi-Per 2, 2 tempi	Monocilindrico Hi-Per 4, 4 tempi 2 valvole (Hi-Per 2, 2 tempi)	Monocilindrico 4 tempi 2 valvole (Hi-Per 2, 2 tempi)
<i>Cilindrata</i>	49,4 cc	49,4 cc	49,9 cc (49,4 cc)	124 cc (49,4 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	40 mm x 39,3 mm	40 mm x 39,3 mm	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	57 mm x 48,6 mm (40 mm x 39,3 mm)
<i>Potenza</i>	3,3 kW -4,5 CV- a 7.250 rpm (3,3 kW -4,5 CV- a 6.500 rpm)	3,2 kW -4,3 CV- a 7.250 rpm	2,6 kW -3,5 CV- a 8.500 rpm (3,3 kW -4,5 CV- a 6.700 rpm)	6,8 kW -9,3 CV- a 8.500 rpm (3 kW -4,1 CV- a 6.500 rpm)
<i>Coppia</i>	4,7 Nm a 6.000 rpm (4,9 Nm a 6.250 rpm)	4,5 Nm a 6.000 rpm	3,6 Nm a 6.500 rpm (4,3 Nm a 6.500 rpm)	8,2 Nm a 7.500 rpm (4,6 Nm a 6.000 rpm)
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Carburatore	Carburatore	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	A liquido (ad aria)	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Lubrificazione</i>	Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore	Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore	Carter umido (Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore)	Carter umido (Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore)
<i>Avviamento</i>	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter	Elettrico (Elettrico e a kick starter)
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio con rinforzi in lamiera stampata
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica rovesciata	Ammortizzatore monobraccio idraulico	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni (ammortizzatore idraulico)
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 220 mm con comando idraulico	Disco Ø 200 mm con comando idraulico	Disco Ø 175 mm con comando idraulico	Disco Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 175 mm con comando idraulico (Tamburo Ø 110 mm)	Tamburo Ø 110 mm	Tamburo Ø 110 mm	Tamburo Ø 140 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 13"	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 120/80 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/60 - 13"	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 130/80 - 12"
<i>Lunghezza/ Larghezza/Passo</i>	1.790 mm / 750 mm / 1.280 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.205 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.200 mm	1.940 mm / 720 mm / 1.350 mm
<i>Altezza sella</i>	810 mm	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm	765 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6,7 litri	7,6 litri	7,3 litri	7 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 2	EURO 2	EURO 2	EURO 3 (EURO 2)

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

**Non disponibile per mercato italiano



Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

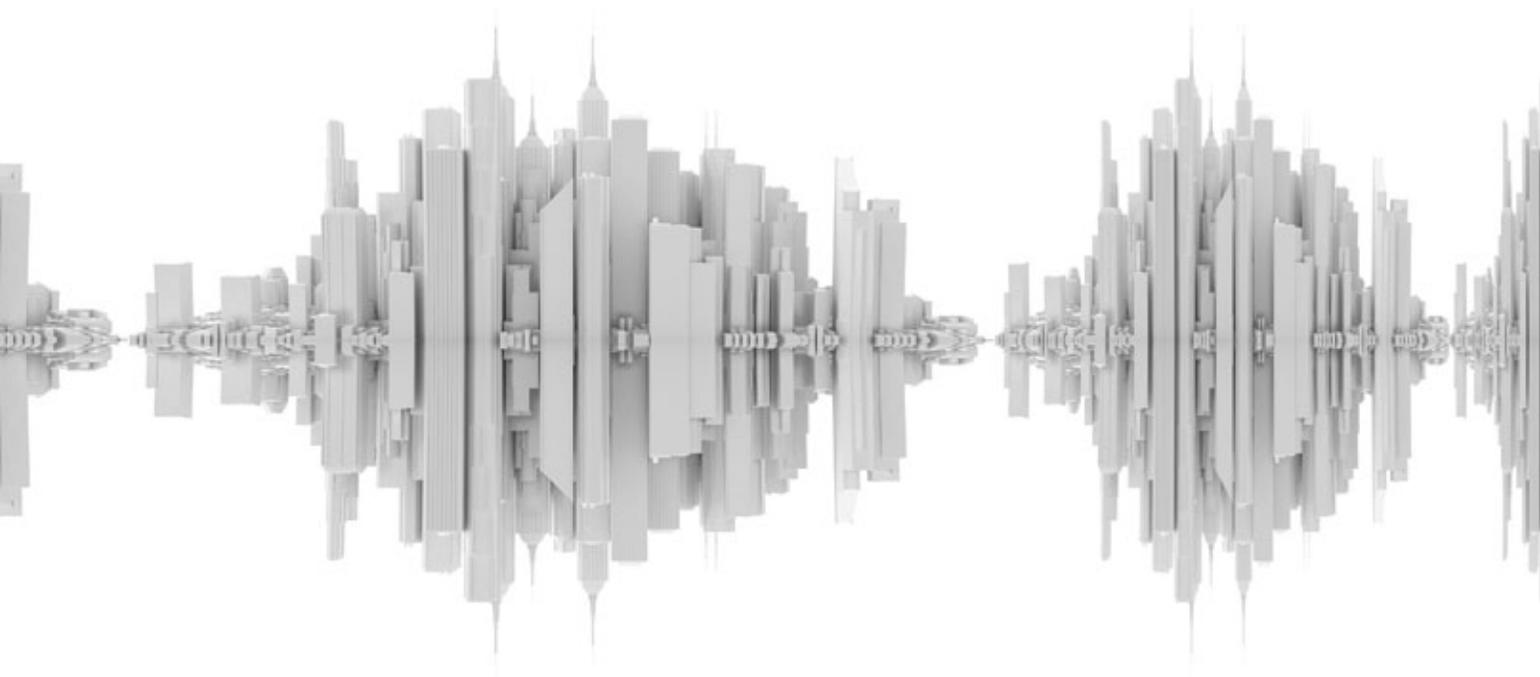


alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio  PIAGGIO è proprietà di  PIAGGIO & C.s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



PIAGGIO®

www.piaggio.com