

Vespa®
Sprint

Do you
VESPA?





Vespa
Sprint

DO YOU
VESPA?

MEET THE NEW VESPA SPRINT
DOYOUVESPA.COM



NUOVO LOOK E FEELING DI GUIDA

NATA PER CONIUGARE L'UNIVERSO STILISTICO VESPA CON UN MOOD SPORTIVO E UNA GUIDA SCATTANTE, VESPA SPRINT PROPONE ALCUNE SOLUZIONI INEDITE CHE ASSICURANO UNA PERFORMANCE ALL'ALTEZZA DELLE ASPETTATIVE. RUOTE PIÙ GRANDI E CON UN NUOVO DESIGN DEI CERCHI, PER GARANTIRE UN MAGGIOR FEELING E PIACERE DI GUIDA INSIEME AD UN TOTALE CONTROLLO DEL MEZZO. STILE UNICO CHE PROPONE ALCUNE NOVITÀ SOSTANZIALI: IL FARO ANTERIORE RETTANGOLARE ISPIRATO ALL'INDIMENTICABILE VESPA SPECIAL DEGLI ANNI SESSANTA, LA SELLA RIDISEGNATA PER UNA MIGLIORE ERGONOMIA E DOTATA DI MANIGLIE PER IL PASSEGGERO, IL LOOK RINNOVATO DEL CORPO DEL VEICOLO E DELLE FINITURE, GLI SPECCHIETTI RETROVISORI PIÙ FUNZIONALI.





STILE URBANO DECISO

IN UN MONDO CHE CORRE FRENETICO C'È BISOGNO DI UNA FORTE PERSONALITÀ PER FARSI NOTARE E LASCIARE IL SEGNO. VESPA SPRINT HA IL CARISMA CHE LE DERIVA DALLA TRADIZIONE VESPA, ICONA DI STILE MONDIALE E SIMBOLO DI UN LIFESTYLE ITALIANO FATTO DI ELEGANZA E GIOIA DI VIVERE. IL DESIGN DISTINTIVO CHE HA DECRETATO IL SUCCESSO DELLA GAMMA VESPA È RIELABORATO IN CHIAVE CONTEMPORANEA DA VESPA SPRINT, CHE RACCOGLIE L'HERITAGE DI VESPA S E DIVENTA LEADER TRA I VEICOLI "SMALL BODY". LE LINEE FLUIDE E LE DIMENSIONI RIDOTTE, INSIEME A UN MIX DI SOLUZIONI E DETTAGLI RINNOVATI, DANNO VITA A UN MODELLO MANEGGEVOLE, GRINTOSO, SCATTANTE NEL TRAFFICO URBANO.





50 2T
50 4T 4V
125 3V

ESPERIENZA DI GUIDA UNICA

VESPA SPRINT SCEGLIE LE TECNOLOGIE PIÙ ALL'AVANGUARDIA PER GARANTIRE UNA GUIDA SICURA E DINAMICA IN TUTTE LE SITUAZIONI: SOSPENSIONI ANTERIORI ESS, SISTEMA FRENANTE ANTERIORE A DISCO ABBINATO AL NUOVO FRENO POSTERIORE A TAMBURO, NUOVO PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE ANALOGICA E DIGITALE, LUCI DI POSIZIONE E STOP CON TECNOLOGIA LED. FONDAMENTALE L'ATTENZIONE PER IL COMFORT DI VIAGGIO: LA LUNGHEZZA INCREMENTATA DI VESPA SPRINT RISPETTO AI VEICOLI DELLA STESSA GAMMA CREA PIÙ SPAZIO PER IL GUIDATORE E IL PASSEGGERO, IL VANO SOTTOSELLA PUÒ CONTENERE UN CASCO FULL-JET. LE NUOVE MOTORIZZAZIONI RIDUCONO RUMORI E VIBRAZIONI.

ACCESSORI

- BAULETTO VERNICIATO
- SUPPORTO BAULETTO
- BORSA INTERNA PER BAULETTO
- PORTAPACCHI ANTERIORE E POSTERIORE
- BORSA POSTERIORE IN PELLE
- PARABREZZA
- CUPOLINO TRASPARENTE
- CUPOLINO FUMÈ
- TELO COPRIGAMBE
- PROTEZIONE MANI
- TELO COPRIVEICOLO
- ANTIFURTO MECCANICO SELLA-MANUBRIO
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- TAPPETINO IN GOMMA
- CAVALLETTA LATERALE
- CERCHI RUOTE NERI





COLORI



**GIALLO
POSITANO**



**BLU
GAIOLA**



**ROSSO
DRAGON**



MONTEBIANCO



**NERO
LUCIDO**

SPECIFICHE TECNICHE

	VESPA SPRINT 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA SPRINT 125 3V
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Hi-PER2 2 tempi catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole catalizzato
CILINDRATA	49,9 cc (49 cc)	124,5 cc
ALESAGGIO X CORSA	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52,0 mm x 58,6 mm
POTENZA MAX ALL'ALBERO	-	7,9 kW -10,7 CV a 7.700 rpm
COPIA MAX	-	10,4 Nm a 6.000 giri/min
ALIMENTAZIONE	Carburatore	Iniezione Elettronica
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata	Ad aria forzata
AVVIAMENTO	Elettrico e a kick starter	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A tamburo ø 140 mm (a tamburo ø 110 mm)	A tamburo ø 140 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 110/70-12"	Tubeless 110/70-12"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/70-12"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm	790 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	7 litres	8 litres
OMOLOGAZIONE	Euro 2	Euro 3

*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
=ISO 9001=

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
=ISO 14001=



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
=OHSAS 18001=



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio **Vespa** è proprietà di **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Vespa[®]
Sprint



Vespa[®]

For CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO

WWW.VESPA.COM