

Vespa®

LX



LX150/125 ie



UNO STILE DEFINITO, IL TUO STILE

Scegliere Vespa LX è innamorarsi di uno stile che ha fatto tendenza, che celebra un'estetica distintiva nella mobilità su due ruote. Design sobrio e pulito, nuovi colori di carrozzeria abbinati ad ampie cromature, per un effetto curato e luminoso. Fanale e proiettore mantengono le linee originarie, sporgenti e arrotondate. Due le versioni, 125cc e 150cc, entrambe contraddistinte da motori Piaggio LEADER ad iniezione elettronica, che garantiscono consumi ed emissioni contenuti e piacevole fluidità di guida.

LX50 4 valvole



TECNOLOGIA CONTEMPORANEA

Vespa LX 50 4 valvole rinnova la tradizione Vespa, rafforzando il connubio tra l'inconfondibile design e le esigenze di una mobilità urbana ecologica e moderna. Propulsore di ultima generazione, grande stile, dimensioni e consumi ridotti, per portare ai massimi livelli il piacere di guidare un simbolo di Italian Style all'avanguardia nella tecnica.

LX50 2T



NATURALMENTE EFFERVESCENTE

Vespa LX 50 2 tempi, maneggevole e compatta, imbattibile per districarsi con facilità, agilità e sicurezza nel traffico urbano, grazie ad una posizione di guida ottimale. Frizzante e giovane, è l'erede di una storia unica al mondo ed interpreta la voglia di muoversi in città con tutta l'eleganza di uno scooter dallo stile inimitabile.

GAMMA COLORI

-  Nero Vulcano
-  Montebianco
-  Rosso Dragon
-  Blu Midnight
-  Celeste Glamour
-  Rosa Chic (special color)

LX special color



ROMANTICA ROSA CHIC

Nella colorazione speciale rosa chic Vespa LX è ancora più glamour, grazie alle scritte Vespa in rosa e alla sella speciale con il bordo colorato nella stessa tonalità.

ACCESSORI

- Kit Bauletto
- Parabrezza
- Cupolino
- Borsa interna bauletto
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Tappetino pedana
- Portapacchi anteriore cromato
- Portapacchi posteriore cromato
- Perimetrali cromati
- Casco Vespa "Soft Touch"

	LX 150 ie (125 ie)*	LX 50 4T4V (50 2T)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato ad iniezione elettronica	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)
<i>Cilindrata</i>	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	62,8 mm x 48,6 mm (57 mm x 48,6 mm)	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	8,9 kW a 8.000 rpm -12,1 CV- (7,9 kW a 8.250 rpm -10,7 CV-)	-
<i>Coppia max</i>	11,8 Nm a 6.250 rpm (9,6 Nm a 6.500 rpm)	-
<i>Alimentazione</i>	Iniezione P.I. - Port injected	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 mm (1.755 / 740 / 1.280 mm)
<i>Altezza sella</i>	785 mm	775 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	8,2 litri	8,5 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 3	Euro 2

*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



il marchio 

è proprietà di



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



www.vespa.com

V/04/2011