

BEVERLY

VIVI IL TUO STILE



PIAGGIO®

BEVERLY 500



Terminale di scarico
in acciaio inox



Faro anteriore con
lampada alogena

Esclusivo sistema di
frenata integrale

BEVERLY 125/250

Ampio cupolino fume',
protettivo ed elegante



Forcella anteriore
da 35 mm



Ruota anteriore
da 16"



Motore Piaggio Leader 125 e
QUASAR 250, 4 tempi,
4 valvole, raffreddati a liquido.



GRIGIO EXCALIBUR



BLU IMPERIALE



ROSSO KARKADÈ



NERO GRAFITE






Sella ampia e confortevole



Ruota anteriore da 16"



-  GRIGIO EXCALIBUR
-  CACHEMERE
-  ROSSO CHERRY
-  NERO GRAFITE

Motore Piaggio M
500 da 39 CV, 4 val
catalizzato ad inie
elettronica
(rispetta i limiti E



Beverly e' il piacere di muoversi in tutto comfort, dentro e fuori citta'

Il GT a ruota alta perfetto anche per i lunghi viaggi, Beverly si riconosce dal carattere forte, sportivo e dall'eleganza delle sue linee morbide.



Viaggia sicuro con Beverly, il ruota alta top di gamma. Muoversi con sicurezza, vivere la citta' in modo originale, distinguersi. Vivi con stile, muoviti con Liberty.



MASTER
alvole,
ezione
URO 2)

Vano controscaudo per contenere vari oggetti: cellulare, guanti...



Nuovo portapacchi posteriore con antifurto per casco integrale.



Comodo vano sottosella per contenere un casco jet e alcuni oggetti. Presa da 12V per ricarica cellulare.



Strumentazione completa di orologio digitale



Accessori: Parabrezza, Bauletto posteriore in colore veicolo (contiene 1 casco integrale o 2 caschi jet), Borse laterali rigide, Allarme elettronico, Antifurto meccanico, Telo coprigambe.

BEVERLY 500

Motore	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER
Cilindrata	460 cc
Alésaggio/Corsa	92/69 mm
Rapporto di compressione	10.5 : 1
Potenza max all'albero	39CV a 7.500 rpm
Coppia max	43 Nm a 5.500 rpm
Carburante	Benzina verde - benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - SOHC - a 4 valvole, iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 41 mm, corsa 104 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 110 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 260 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto
Sistema frenante	Integrale, la leva sinistra agisce simultaneamente sul disco posteriore e sull'anteriore sinistro; la leva destra agisce solo sul disco anteriore destro
Cerchio ruota anteriore	In lega alluminio pressofusa - 3,00 x 16"
Cerchio ruota posteriore	In lega alluminio pressofusa - 4,50 x 14"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 150/70 - 14"
Lunghezza/Larghezza/Passo	2.215 mm/770 mm/1.550 mm
Altezza sella	775 mm
Peso a secco	189 Kg
Capacità serbatoio carburante	13,2 litri - di cui 3 litri di riserva
Velocità max	160 Km/h
Consumo ciclo ECE 40	18 Km/l

Piaggio consiglia di guidare sempre con il casco allacciato.

BEVERLY 250 (BEVERLY 125)*

Motore	Monocilindrico 4 tempi Piaggio QUASAR
Cilindrata	244 cc (124 cc)
Alésaggio/Corsa	72/60 mm (57/48,6 mm)
Rapporto di compressione	11:1 (12,3:1)
Potenza max all'albero	22 CV a 8.250 rpm (15 CV a 9.500 rpm)
Coppia max	20,2 Nm a 6.500 rpm (12,0 Nm a 8.000 rpm)
Carburante	Benzina verde - Benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - SOHC - a 4 valvole
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, steli Ø 35 mm, corsa 104 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico, con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a pistoncino contrapposto
Cerchio ruota anteriore	In lega alluminio pressofusa - 3.00" x 16"
Cerchio ruota posteriore	In lega alluminio pressofusa - 3.50" x 16"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/70 - 16"
Lunghezza/Larghezza/Passo	2.110 mm/760 mm/1.470 mm
Altezza sella	785 mm
Peso a secco	149 kg
Capacità serbatoio carburante	10 litri - di cui 2,2 litri di riserva
Velocità massima	125 Km/h (104 Km/h)
Consumo ciclo ECE 40	25 Km/l

* I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Piaggio sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli commerciali e nel sito.

www.piaggio.com

