



Beverly
500

forte anche di carattere



Beverly 500.

Il ruota alta perfetto
per la città e per viaggiare,
grazie alla potenza
del motore 500cc.

Beverly 500

si riconosce dal carattere
e dal design, dalle linee
morbide
ed eleganti.

Se vuoi distinguerti, scopri Beverly 500 e muoviti come sei.



Beverly 500

ovunque.

Beverly 500 è il piacere di muoversi in tutto comfort, dentro e fuori città. Agile e versatile, con lui puoi andare dove vuoi.



Lampada alogena di ampia parabola.



Motore Piaggio MASTER 500 da 39 CV, 4 valvole, catalizzato ad iniezione elettronica (rispetta i limiti EURO 2).



deciso.

Un GT dal carattere forte, sicuro, che si distingue per eleganza e personalità. Beverly 500 è per chi ama vivere il proprio stile.

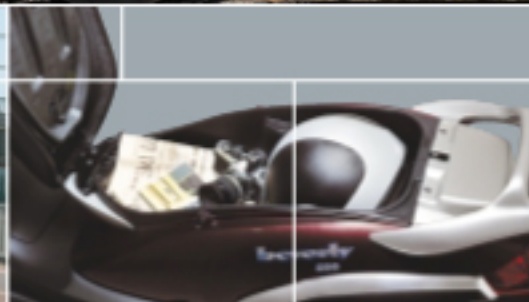
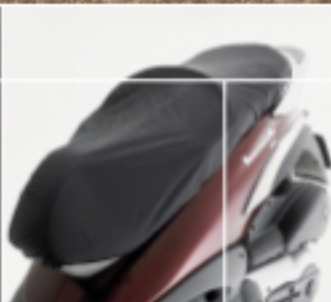
Viaggia sicuro con Beverly 500, il ruota alta top di gamma.

Pneumatico anteriore da 110/70-16".
Pneumatico posteriore da 150/70-14".

Frenata integrale:
doppio disco anteriore da 260 mm
disco posteriore da 240 mm.
Forcella idraulica con steli da 41 mm.

sempre.

Perfetto per ogni occasione, Beverly ti accompagna in ogni momento del giorno. Se vuoi sempre il meglio, muoviti con Beverly 500.



Busta coprisella anti-pioggia e anti-polvere.

Sottosella comodo vano per contenere un casco jet e alcuni oggetti. Presa da 12V per ricarica cellulare.

Vano controscofo per contenere vari oggetti: cellulare, guanti...



Beverly 500 unisce potenza e versatilità. Ovunque, sempre.



Sistema elettrico antiavviamento immobilizer di serie

Utilizza la riserva in ogni momento di intervento con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

Su tutti i veicoli Piaggio
2 ANNI di garanzia
2 ANNI di assistenza stradale
 alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Piaggio già con
SENZA **PIAGGIO**

800-818298

www.piaggio.com

COMPANY
 WITH QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY ISO 9001

Il marchio **PIAGGIO** è di proprietà di

PIAGGIO & C.s.p.a.

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER
CILINDRATA	460 cc
ALZAGGIO / CORSA	92/69 mm
CARBURANTE	Benzina verde (benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	10,5 : 1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	39CV - 29KW a 7.500 rpm
COPPIA MAX	43 Nm a 5.500 rpm
DISTRIBUZIONE	Monobbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
AVVIAMENTO	Elettrico
EQUILIBRATURA	Mediante albero controrotante
ACCENSIONE	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione
LUBRIFICAZIONE	A carter umido con doppio filtraggio a rete in aspirazione ed a cartuccia in mandata
SISTEMA EMS (Electronic Management System)	Di tipo alpha/N con mappe di iniezione/accensione correlate alle condizioni ambientali
ALIMENTAZIONE CARBURANTE	Sistema di iniezione elettronica Magneti Marelli IAW con cestello pompa a triplo filtraggio
CORPO PARALLATO	Farfalla integrata con sensore di posizione, stepper motor e sensore di temperatura aria
INIEZIONE	Pico-injector Marelli, iniettore elettronico ad alta impedenza
MARMITTA	Sistema dotato di catalizzatore a 2 vie
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
FRENO	Automatica centrifuga
TELAI	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 41 mm, corsa 104 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto, molla elicoidale regolabile in precarico su quattro posizioni, corsa 100 mm
FRENO ANTERIORE (Pace Sensing)	Doppio disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza fissa a due pistoni contrapposti Ø 32-34 mm (sinistro-destro)
FRENO POSTERIORE	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza fissa a due pistoni contrapposti Ø 34 mm
SISTEMA FREMANTE	Integrale, la leva sinistra agisce simultaneamente sul disco posteriore e sull'anteriore sinistro; la leva freno di destra agisce sul solo disco anteriore destro
CERCHI RUOTE	In lega leggera pressofusa
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 110/70 16" x 3,50"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 150/70 14" x 4,50"
LUNGHEZZA	2215 mm
LARGHEZZA	770 mm
ALTEZZA SELLA	775 mm
PASSO	550 mm
PESO A SECCO	189 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	13,2 litri (di cui 3 litri di riserva)
VELOCITÀ MAX	160 Km/h
ACCELERAZIONE	0/100 m in 6,6 sec
CONSUMO	a 90 Km/h 3,3 litri per 100 Km
AUTONOMIA	a 90 Km/h oltre 350 Km
CAPACITÀ VANO PORTACASCO	Contiene 1 casco jet Beverly e vari oggetti; il veicolo dispone di un ulteriore vano nel retroscofo

GAMMA COLORI

METALLIZZATI

- Rosso cherry
- Platino
- Blu reale
- Nero lucido

ACCESSORI

- Parabrezza
- Bauletto posteriore 36 lt nel colore del veicolo
- Borse laterali nel colore del veicolo
- Casco Beverly nel colore del veicolo
- SONO INOLTRE DISPONIBILI I SEGUENTI OPTIONAL DELLA GAMMA PIAGGIO
- Sistema di allarme elettronico e antifurti meccanici
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Spray e stick per ritocchi

Beverly 500 è omologato secondo la Direttiva Europea 90/241/CE e rispetta i limiti Euro 2 relativi alle emissioni gassose (cap. 5) ed acustiche (cap. 6)

Tutti i dati sono da considerare