



**PIAGGIO®**

**BEVERLY CRUISER**  
500 / 250



# *Beverly Cruiser*

## **PURE COSMOPOLITAN**

È tempo di Happy Hour, fatti accompagnare da chi di stile se ne intende! Beverly Cruiser è l'oggetto del desiderio nato per stupire con il suo look esclusivo. Un prodotto di prestigio che unisce prestazioni motociclistiche e finiture di pregio ad un design contemporaneo.

# *Beverly Cruiser*

## **DUE RUOTE DALL'ANIMO GLAMOUR**

PURO STILE: look distintivo e di carattere.

Specchietti, griglia anteriore e modanature laterali cromate, sella elegantemente rifinita.

PURA PERSONALITA': potente faro alogeno, strumento cromato e manubrio naked in stile motociclistico.

PURA POTENZA: nuovo motore Piaggio MASTER da 493cc, per prestazioni sempre più brillanti.

PURO COMFORT: ergonomia di guida e comfort per passeggero e guidatore ai massimi livelli; vano sottosella capace di ospitare 2 caschi jet.

Beverly Cruiser. Pure Cosmopolitan.



## COLORI



GRIGIO ORIONE



NERO LUCIDO



BLU MIDNIGHT

## ACCESSORI

- Parabrezza
- Kit bauletto
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico a catena



Manubrio naked cromato con elegante cruscotto in stile "cruiser".



Faro alto in stile motociclistico.



Sella comoda ed ergonomica con cuciture in vista.



Grande capacità frenante grazie al doppio disco anteriore (versione 500 cc).



Gruppo ottico posteriore elegante e ben visibile.



Pratico vano capace di ospitare oggetti di piccole dimensioni.

	BEVERLY CRUISER 500	BEVERLY CRUISER 250
<i>Motore</i>	Monocilindrico Piaggio MASTER doppia accensione, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio QUASAR, 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	492,7 cc	244,3 cc
<i>Alesaggio / Corsa</i>	94 mm / 71 mm	72 mm / 60 mm
<i>Potenza</i>	39,5 CV a 7.250 rpm	22 CV a 8.250 rpm
<i>Coppia</i>	42,2 Nm a 5.500 rpm	20,2 Nm a 6.500 rpm
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	A carter umido	A carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Centifuga automatica a secco	Centifuga automatica a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica Ø 41 mm	Forcella telescopica Ø 35 mm
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 260 mm	Disco Ø 260 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 260 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70-16"	Tubeless 110/70-16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 150/70-14"	Tubeless 140/70-16"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	2.215 mm / 770 mm / 1.550 mm	2.110 mm / 770 mm / 1.470 mm
<i>Altezza sella</i>	775 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	13,2 litri	10 litri
<i>Velocità max</i>	~ 160 Km/h	~ 125 Km/h
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.  
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.  
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Su tutti i veicoli Piaggio  
  
 alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Piaggio consiglia

Numero Verde

COMPANY  
 WITH QUALITY SYSTEM  
 CERTIFIED BY DIN

Il marchio PIAGGIO è proprietà di PIAGGIO & C. s.p.a.



**PIAGGIO®**

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)