

Vuelven las Balas Rojas

GPR Racing 50/125

GPR Nude 50

GP1 Open 50

GP1 Racing 50/125/250



DERBI

www.derbi.com

Ángel Nieto, con una de las "Balas Rojas",
obtiene el primer título mundial para Derbi.
Hombre y máquina, convertidos en mito.

Pasión Derbi.

Ángel Nieto, riding one of the Balas Rojas
(Red Bullets), won his first world title for Derbi.
Man and machine become a legend.

Derbi Passion.

Ángel Nieto, in sella ad una delle
"Balas Rojas"(Pallottole Rosse),
ottiene il primo titolo mondiale per Derbi.
Uomo e macchina, diventati un mito.

Passione Derbi.

**tradición
innovación
deportividad
diseño**

**tradition
innovation
sportive
design**

**tradizione
innovazione
sportività
design**



85

años de pasión

Vuelven las Balas Rojas

85 años de pasión

Ruido de motor en medio del campo. Alguien recorre una carretera de tierra, camino a la ciudad. La Derbi Antorcha comienza su historia, hasta superar medio millón de unidades. Previamente, en 1955, ya disfrutábamos de la 125 Súper. Y antes aún, de la SRS, fiel testigo de los sueños de su creador, Simeò Rabasa i Singla. El deseo de este ciclista dio origen, en 1922, a una marca que no conoce fronteras. Una firma donde cada modelo ha marcado una época: Gran Sport, Diablo y Variant, entre otras.

En sus 85 años de historia, Derbi ha sido merecedora de 18 títulos mundiales con sus “Balas Rojas”, así llamadas por su apariencia, de espíritu racing y ganador. Hombres convertidos en leyendas como Ángel Nieto, Aspar, Campi Herrerros, entre otros. Una marca que se volvió mito, laureada en Europa, Sudamérica, o en el Tourist Trophy de la Isla de Man, en 1968. “Derbi, Campeona del Mundo”, fue una frase sin fronteras que continúa apasionando en cada triunfo que obtiene en todo el mundo en la categoría 125 Moto GP. Esa pasión continúa vigente hoy en nuestras motos y scooters.

Derbi no es sólo sinónimo de carreras y éxitos, sino también de crear opciones para todos. Lo que guía nuestros pasos, las elecciones que nos llevan siempre a entregarnos al máximo, están presentes en estos modelos. Nuevos motores de 2 y 4 tiempos con lo mejor que se puede ofrecer en términos de potencia, economía de marcha y respeto del medio ambiente.

Conscientes de tus necesidades, nuestra oferta de productos se amplía con una nueva gama completa de modelos 125cc acordes a las demandas de estos tiempos. Para cada necesidad, una respuesta. En la Mulhacén 125, energía y diseño con el espíritu Scrambler. Con la Terra 125, desafía a tus propios gigantes, fuera de las carreteras. Y montado en la Cross City 125, escapa del tráfico con la mejor soft trail del mercado.

La filosofía Derbi es sinónimo de cuidado del detalle y de la búsqueda de perfección. De la legendaria fábrica de bicicletas a hoy, nos unen 85 años de pasión.

The roar of an engine in the middle of the countryside. Someone driving down a dirt road towards the city. Derbi Antorcha begins its history, until will exceed half a million units. Earlier, in 1955, we could already enjoy the Super 125. And even before we could ride the SRS, faithfully mirroring the dreams of its creator, Simeò Rabasa i Singla. In 1922, this cyclist's desire created a brand that knows no boundaries. Each model of this brand determined an era: Gran Sport, Diablo and Variant, among others.

Over its 85 years of history, Derbi has earned 18 world titles with its “Balas Rojas”, its name inspired by its appearance, with a racing and winning spirit. Men who turned into legends, such as Ángel Nieto, Aspar, Champi Herrerros, among others. A brand that has become mythical, an award winner in Europe, in South America and at the Tourist Trophy of the Isle of Man in 1968. “Derbi World Champion” was a statement without limits that still excites with every triumph in the GP Bikes category. That passion is still alive in our motorbikes and scooters.

Not only does Derbi stand for racing successes, but also for creating options for everyone. The inspiration for each step and each winning choice, are always present in these models. New top-of-the-range 2 and 4-stroke engines for power, economy and respect for the environment.

Aware of your needs, we have widened our offer of products with a new complete set of 125cc models according to contemporary demand. An answer for every need. In the Mulhacén 125, energy and design combine with the Scrambler Spirit. Challenge your own limits off road with Terra 125. Get away from the traffic riding the Cross City 125, the best soft-trail available on the market.

Derbi philosophy stands for attention to detail and the pursuit of perfection. 85 years of passion stand between the legendary bicycle factory and today.

Rombo di un motore in mezzo alla campagna. Qualcuno percorre una strada sterrata verso la città. La Derbi Antorcha inizia la sua storia, fino a superare il mezzo milione di unità vendute. In precedenza, nel 1955, già potevamo vantare la 125 Super. E prima ancora, Derbi presentava la SRS, fedele testimone dei sogni del suo creatore, Simeò Rabasa i Singla. Il desiderio di questo ciclista diede origine, nel 1922, a una marca che non conosce confini, dove ogni modello ha segnato un'epoca: Gran Sport, Diablo e Variant, tra le tante.

Nei sui 85 anni di storia, Derbi ha vinto 18 titoli mondiali con le sue “Balas Rojas”, così chiamate per la loro forma e caratterizzate da un grande spirito Racing e vincente. Uomini diventati leggende come Ángel Nieto, Aspar e Champi Herrerros. Una marca diventata un mito e premiata in Europa, in Sud America e nel Tourist Trophy del 1968 nell' Isola di Man. “Derbi Campione del Mondo” è stata una frase senza confini che continua ad appassionare nei circuiti di tutto il mondo nella classe 125 Moto GP. Quella passione continua più viva che mai e si riflette nelle nostre moto e nei nostri scooter.

Derbi non è solo sinonimo di competizioni e successi, ma anche di creare soluzioni e proposte per tutti. Quello che guida i nostri passi, le scelte che ci portano sempre ad impegnarci al massimo, sono presenti nell'intera nostra gamma di veicoli. Nuovi motori a 2 e 4 tempi ai vertici della categoria per potenza, economia di esercizio e rispetto per l'ambiente.

Coscienti delle odierne esigenze di mobilità, la nostra gamma si amplia ora con una serie completa di modelli 125cc totalmente rispondenti alle attuali necessità. Per ogni esigenza, una risposta. Nella Mulhacén 125, energia e design riflettono appieno lo spirito Scrambler. Con la Terra 125, potrai sfidare i tuoi limiti sull'asfalto e sullo sterrato. La Cross City 125 infine, la migliore soft-trail sul mercato, garantisce maneggevolezza e facilità di guida per spostarsi agilmente nel traffico cittadino. La filosofia Derbi è sinonimo di estrema cura dei dettagli e ricerca della perfezione. Dalla leggendaria fabbrica di biciclette ad oggi, ci uniscono 85 anni di passione.



GP

El reflejo de nuestra experiencia en competición.

El concepto GP nace del deseo de llegar primeros, de ser los destacados. Así lo demuestra la historia de éxitos de Derbi. Sólo con los componentes óptimos se pueden obtener excelentes logros. Estar empeñados en superar los límites nos ha dado resultado: Derbi GP. 18 campeonatos mundiales ganados en 21 años. Tanto en las motos GPR como en los scooter GP1, chasis perimetrales de aluminio, horquillas invertidas, sistemas de frenos a discos radiales con tubos de trenza aeronáutica, los motores de la gama más aptos, todo esto es la demostración que podemos darte lo que tú siempre soñaste: **la emoción máxima de ser el mejor.**

The reflection of our racing experience.

The GP concept comes from our desire to excel, to be unique. It is obvious from Derbi's history of success. Only with the best components can you get excellent results. Working hard to overcome our limits gave us results: Derbi GP. 18 World Championship titles in 21 years. Aluminium-perimetral frames, upside-down forks, radial braking systems with steel braided hoses, top-of-the-range engines; demonstration that we can give you what you have always dreamed of: **the thrill of being the best.**

Il riflesso della nostra esperienza nelle competizioni.

Il concetto GP nasce dal desiderio di arrivare primi, di distinguersi. Così lo dimostra la storia dei successi di Derbi. Solo con ottimi componenti si possono ottenere eccellenti risultati. Impegnarci a superare i limiti, ci ha dato risultati inimitabili: Derbi GP. 18 campionati mondiali vinti in 21 anni. Telai perimetrali in alluminio, forcelle rovesciate, impianti di frenata radiali con tubazioni in treccia aeronautica, motori al top della categoria, caratteristiche queste che possono vantare sia le moto GPR che gli scooter GP1 e sono la chiara dimostrazione che possiamo darti quello che hai sempre sognato: **l'emozione massima di essere il migliore.**

Vuelven las Balas Rojas

GPR Racing 50/125

El diseño deportivo se rinde a la funcionalidad. La horquilla invertida y el chasis en aluminio de extrema rigidez nacieron para los circuitos y son ideales para la carretera. Su sistema Cantilever garantiza el perfecto funcionamiento de la unidad de amortiguación trasera, provista de depósito externo Piggy Back.

Tanto en su versión 125 como en la 50, encontrarás las llantas de seis aspas de diseño Racing, ligeras y robustas para disminuir las masas no suspendidas, mejorar el frenado y reducir la inercia de los cambios de dirección. Minimalista en sus componentes en la búsqueda de máxima ligereza, cumple con tus necesidades cotidianas, como un tablero de instrumentos Digital Racing, para una información completa.

Sporty design meets functionality. The upside down fork and the extremely rigid aluminium frame were created for the track, but are ideal for the road. Its Cantilever system ensures that the rear suspension, with its external piggyback tank, works perfectly.

Both in the 125 and 50 versions, you'll find 6-spoke racing alloy wheel rims, light and solid to reduce unsuspended weight, to improve braking and to reduce inertia whilst changing direction. In the pursuit of minimum weight, this bike highlights its Racing spirit in every component. In order to answer to your daily needs, it boasts a Digital Racing dashboard, for total information.

Il design sportivo si unisce alla funzionalità. La forcella rovesciata e il telaio in alluminio di estrema rigidità sviluppati per la pista, sono ideali nell'uso stradale. Il suo sistema Cantilever garantisce il perfetto funzionamento dell'ammortizzatore posteriore, dotato di serbatoio esterno piggy back.

Sia nella versione 125 che nella GPR 50, troverai cerchi in lega a sei razze dal design racing, leggeri e robusti per diminuire le masse non sospese, migliorare la frenata e ridurre l'inercia dei cambi di direzione. Nella ricerca della massima leggerezza, questa moto vanta caratteristiche Racing in ogni minimo dettaglio. Così, anche il suo quadro strumentazione digitale, è di impronta sportiva Racing e permette di tenere sotto controllo tutte le informazioni sullo stato del motore, sia nell'uso in pista che su strada.



DERBI



GP125 Racing

emoción al máximo



Vuelven las Balas Rojas



GPR Racing 125

BLANCO / WHITE / BIANCO

NEGRO / BLACK / NERO



GPR Racing 50

NEGRO / BLACK / NERO

MALOSI

BLANCO / WHITE / BIANCO



Su motor 125 2T de derivación Racing asegura potencia, prestaciones y emociones únicas / Its 125cc 2-stroke engine ensures power, performance and the ultimate feeling / Il suo motore 125 2T di derivazione Racing assicura potenza, prestazioni ed emozioni uniche.

Basculante con sistema Cantilever y monoamortiguador, para un control de tracción óptimo / Swingarm with Cantilever system and monoshock, for excellent riding control / Forcellone oscillante con sistema Cantilever e monoammortizzatore, per un controllo ottimale della trazione.

Escape de estilo Racing bajo el colín / Racing style exhaust pipe, under the tail / Terminale stile Racing sotto il codino.

Sistema de frenado potente y regulable, con bomba y pinza radial y tubos de freno Racing. Llantas de 17" de aspas ligeras y robustas / Powerful and adjustable braking system, with radial caliper and pump, along with racing hoses. 17" wheel rims with light and solid spokes / Impianto frenante potente e regolabile, con pompa e pinza radiale e tubazioni racing. Cerchi da 17" con razze leggere e robuste.

GPR Racing 50/125

Características técnicas / Technical characteristics / Scheda Tecnica

	GPR Racing 50	GPR Racing 125
Motor / Engine / Motore	Monocilíndrico 2T / Single cylinder 2 stroke / Monocilindrico 2T	Monocilíndrico 2T / Single cylinder 2 stroke / Monocilindrico 2T
Diámetro x carrera / Bore x stroke / Alesaggio x corsa	39,86 x 40 mm	56 x 50,68 mm
Cilindrada / Displacement / Cilindrata	49,9 cc	124,76 cc
Alimentación / Fuel supply / Carburatore	Carburador / Carburettor / Carburatore: ø 14	Carburador / Carburettor / Carburatore: ø 28
Refrigeración / Cooling system / Raffreddamento	Líquida / Liquid / A liquido	Líquida / Liquid / A liquido
Arranque / Starting system / Avviamento	Eléctrico / Electric / Elettrico	Eléctrico / Electric / Elettrico
Compresión / Compression / Compresio	11,5 : 1	12,5 : 1
Carburante / Fuel / Carburante	Gasolina sin plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo	Gasolina sin plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo
Lubricación / Lubrication / Lubrificazione	Bomba aceite / Oil pump / Pompa olio	Bomba aceite / Oil pump / Pompa olio
Encendido / Ignition / Accensione	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI
Transmisión / Transmission / Trasmissione	Engranajes / Gear assembly / A ingranaggi	Engranajes / Gear assembly / A ingranaggi
Embrague / Clutch / Frizione	Multidisco / Multi-plate / Multidisco	Multidisco / Multi-plate / Multidisco
Cambio / Gearbox / Cambio	6 velocidades / 6 speed / 6 velocità	6 velocidades / 6 speed / 6 velocità
Suspensión delantera / Front suspension / Sospensione anteriore	Horquilla invertida de ø40 mm. Recorrido 110 mm / ø40 mm upside-down fork. 110 mm travel / Forcella rovesciata ø40 mm. Corsa 110 mm	Horquilla invertida de ø40mm. Recorrido 110 mm / ø40 mm upside-down fork. 110 mm travel / Forcella rovesciata ø40 mm. Corsa 110 mm
Suspensión trasera / Rear suspension / Sospensione posteriore	Monoamortiguador. Recorrido 110 mm / Monoshock. 110 mm travel / Monoammortizzatore. Corsa 110 mm	Monoamortiguador. Recorrido 110 mm / Monoshock. 110 mm travel / Monoammortizzatore. Corsa 110 mm
Freno delantero / Front brake / Freno anteriore	Disco / Disc / Disco: ø300 mm	Disco / Disc / Disco: ø300 mm
Freno trasero / Rear brake / Freno posteriore	Disco / Disc / Disco: ø180 mm	Disco / Disc / Disco: ø180 mm
Neumáticos / Tyres / Pneumatici	Delantero / Front / Anteriore: 100/80 x 17" / Trasero / Rear / Posteriore: 130/70 x 17"	Delantero / Front / Anteriore: 110/70 x 17" / Trasero / Rear / Posteriore: 140/70 x 17"
Batería / Battery / Batteria	12V 4Ah	12V 9Ah
Longitud máxima / Maximum length / Lunghezza massima	1.961 mm	2.024 mm
Altura máxima / Maximum height / Altezza massima	1.116 mm	1.160 mm
Anchura máxima / Maximum width / Larghezza massima	720 mm	720 mm
Distancia entre ejes / Wheelbase / Interasse	1.310,5 mm	1.355 mm
Depósito de combustible / Fuel tank / Capacità serbatoio	13 L	13 L
Depósito de aceite / Oil tank / Capacità serbatoio olio	1,5 L	1,5 L

Vuelven las Balas Rojas

GPR Nude 50

El nuevo diseño de frontal con faro y cúpula integrados, brindan un look más agresivo y moderno. Manillar largo y horquilla de ø40 mm, para un mayor control de la conducción / Its newly designed headlight fairing, gives it a more aggressive and modern look. Long handlebar and ø40 mm fork for superior driving control / Il nuovo design del frontale con faro e cupolino integrati le conferiscono un look più aggressivo e moderno. Manubrio largo e forcella da ø40 mm, per un perfetto controllo di guida.



La Derbi GPR 50 Nude nace de la unión de la experiencia en motos de circuito que poseemos, a la versatilidad de nuestras enduro y supermotard. Sumado al diseño exclusivo de una naked de carácter fuerte y decidido, una ciclística de estilo refinado, una ergonomía para el control total y unas prestaciones incomparables, las capacidades de la GPR Nude están a la vista. Belleza minimalista en las formas de la carrocería. Una horquilla invertida de 40 mm, de rigidez y prestaciones ejemplares. Un sistema de frenos delanteros con bomba y pinza radial y disco de ø300 mm. Un chasis perimetral de aluminio. Llantas de seis aspas de diseño Racing. Estos ingredientes la convierten en la naked contemporánea más avanzada. Con una silueta única. Su cockpit completo y la gestión electrónica de su cuadro de mandos digital, destacan entre las de su gama.

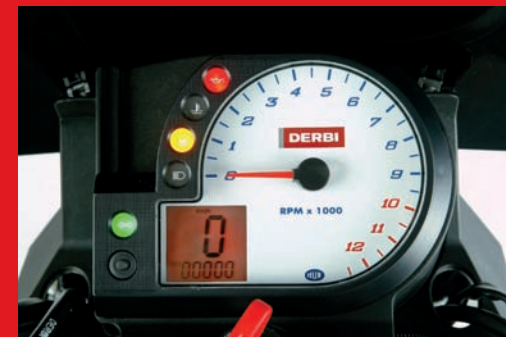
GPR Nude 50

Características técnicas / Technical characteristics / Scheda Tecnica

Motor / Engine / Motore	Monocilindrico 2T / Single cylinder 2 stroke / Monocilindrico 2T
Diámetro x carrera / Bore x stroke / Alesaggio x corsa	39,86 x 40 mm
Cilindrada / Displacement / Cilindrata	49.9 cc
Alimentación / Fuel supply / Carburatore	Carburador / Carburettor / Carburatore: ø 14
Refrigeración / Cooling system / Raffreddamento	Líquida / Liquid / A liquido
Arranque / Starting system / Avviamento	Eléctrico / Electric / Elettrico
Compresión / Compression / Compressione	11,5 : 1
Carburante / Fuel / Carburante	Gasolina sin plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo
Lubricación / Lubrication / Lubrificazione	Bomba aceite / Oil pump / Pompa olio
Encendido / Ignition / Accensione	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI
Transmisión / Transmission / Trasmissione	Engranajes / Gear assembly / A ingranaggi
Embrague / Clutch / Frizione	Multidisco / Multi-plate / Multidisco
Cambio / Gearbox / Cambio	6 velocidades / 6 speed / 6 velocità
Suspensión delantera / Front suspension / Sospensione anteriore	Horquilla invertida de ø40 mm. Recorrido 110 mm / ø40 mm. Upside-down fork. 110 mm travel / Forcella rovesciata ø40 mm. Corsa 110 mm
Suspensión trasera / Rear suspension / Sospensione posteriore	Monoamortiguador. Recorrido 110 mm / Monoshock. 110 mm travel / Monoammortizzatore. Corsa 110 mm
Freno delantero / Front brake / Freno anteriore	Disco / Disc / Disco: ø300 mm
Freno trasero / Rear brake / Freno posteriore	Disco / Disc / Disco: ø180 mm
Neumáticos / Tyres / Pneumatici	Delantero / Front / Anteriore: 100/80 x 17" Trasero / Rear / Posteriore: 130/70 x 17"
Batería / Battery / Batteria	12V 4Ah
Longitud máxima / Maximum length / Lunghezza massima	1.961 mm
Altura máxima / Maximum height / Altezza massima	1.116 mm
Anchura máxima / Maximum width / Larghezza massima	720 mm
Distancia entre ejes / Wheelbase / Interasse	1.310,5 mm
Depósito de combustible / Fuel tank / Capacità serbatoio	13 L
Depósito de aceite / Oil tank / Capacità serbatoio olio	1,5 L

Derbi GPR 50 Nude was born by joining our experience in racing bikes and the versatility of our dirt bikes and Supermoto. The GPR Nude capabilities are plain to see, given the exclusive design with a strong and idiosyncratic character, superbly styled chassis, ergonomics for complete control and unrivalled performances. Minimalist beauty in its fairing shapes. Its upside down 40 mm fork boasts exemplary rigidity and performance. The front brake system has a radial caliper and pump, with a ø300 mm disc. Aluminium perimeter frame. Competition design 6-spoke wheel rims. These ingredients make it the most advanced contemporary naked, with a unique silhouette. Its digital dash board and electronic control are outstanding in its class.

La Derbi GPR 50 Nude nasce dall'unione tra la nostra esperienza nelle moto da competizione e la versatilità delle nostre enduro e supermotard. Sommate al design esclusivo di una naked dal carattere forte e deciso, una ciclistica dallo stile raffinato, un'ergonomia per il controllo totale e prestazioni senza eguali, le caratteristiche della GPR Nude sono subito evidenti: bellezza minimalista delle forme, forcella rovesciata da 40 mm dalle prestazioni e rigidità esemplari, impianto frenante con pompa e pinza radiale e disco da ø300 mm, telaio perimetrale in alluminio e cerchi a sei razze di design racing. Questi sono gli ingredienti della naked tecnologicamente più avanzata del momento. Il suo cruscotto con gestione elettronica del quadro comandi digitale, completano la sua dotazione e la rendono unica nella sua categoria.



Tablero Digital Racing, ligereza y deportividad al máximo nivel / Top-of-the range light and sporty Digital Racing Display / Display Digital Racing, leggerezza e sportività ai massimi livelli.

GPR 50 Nude

BLANCO / WHITE / BIANCO

NEGRO / BLACK / NERO



Vuelven las Balas Rojas

GP1 Open 50

GP1 Racing 50/125/250

Derbi es deporte, innovación, diseños exclusivos y tecnología más actual. La respuesta a la necesidad urbana de cada día se traduce en los modelos de la familia de Scooters GP1, que une el espíritu deportivo racing -con su diseño y sus partes ciclo-, a la practicidad de la scooter.

Un chasis de doble viga de aluminio -común a todas las GP1-, con función de sustentación; un gran basculante de aluminio con monoamortiguador central y una horquilla invertida, son algunas de las elecciones para obtener una estabilidad y una agilidad de referencia en el mundo de los scooters. Maniobrabilidad sin igual. Un diseño estilizado pero práctico. El importante espacio debajo del asiento, la facilidad de uso y la protección con una ergonomía ejemplar, garantizan el espíritu scooter.

GP1 50 Racing: más extremo que nunca. Con su motor ubicado en posición central, entre las dobles vigas del chasis, garantiza una perfecta repartición 50-50 de los pesos, asegurando un comportamiento del vehículo muy cercano al de una moto.

GP1 50 Open y GP1 125/250 Racing: El concepto de chasis motociclístico, las prestaciones y el diseño exclusivo, se fusionan con la tradición del posicionamiento del motor en el basculante trasero. Esto permite explotar la potencialidad de la ciclística del GP1, manteniendo volúmenes y dimensiones reducidos para la máxima movilidad urbana.

El crecimiento de la cilindrada sigue las exigencias del cliente y se adapta a las necesidades de quien viaja cada día a su lugar de trabajo, tanto en cortos como en largos recorridos. Los modernos motores garantizan altas prestaciones, economía de mantenimiento y respeto con el con el medio ambiente.

Derbi is sport, innovation, design and the most modern technology. The answer to daily urban needs is the family of GP1 scooters, which bonds the racing spirit - design and chassis components - with the convenience of the scooter.

Aluminium double-beamed supporting frame, common in all GP1; aluminium-swingarm with central monoshock and upside-down fork, are a few choices to provide strength and agility and are a reference for scooters. Unrivalled handling. A stylised but practical design. The essential storage compartment in the seat, easy handling and protection with exemplary ergonomics, guarantee the scooter spirit.

GP1 50 Racing: as extreme as ever. With its engine located inside the double beams of the frame, it ensures a perfect 50-50 distribution of the weight, guaranteeing a performance of the vehicle very close to that of a motorbike.

GP1 50 Open y GP1 125/250 Racing: the concept of motorbike chassis, the performances and the exclusive design, are fused with the traditional positioning of the engine on the rear swingarm. This allows to exploit the GP1 chassis potential, keeping reduced volumes and dimensions for the utmost urban mobility. The increased capacity of the 125 and 250cc versions, follow the demands of the customer and it is adapted to the commuter's needs, both over short and long distances. Modern engines ensure high performance, reduced upkeep and respect for the environment.

Derbi è sportività, innovazione, design esclusivi e sinonimo della più avanzata tecnologia. La risposta alle esigenze urbane di ogni giorno si traduce nei modelli della famiglia degli Scooter GP1, che uniscono lo spirito sportivo racing, con il suo design e le sue componenti ciclistiche, alla praticità dello scooter. Un telaio a doppio trave in alluminio con funzione portante e comune a tutti i GP1, un forcellone oscillante in alluminio con monoammortizzatore centrale e la forcella rovesciata, sono alcune delle scelte adottate per ottenere una stabilità e un'agilità di riferimento nel mondo degli scooter. Maneggevolezza senza pari. Un design stilizzato ma pratico. L'importante vano sottosella, la facilità di guida e la protezione unita ad un'ergonomia esemplare, garantiscono al contempo lo spirito proprio dello scooter.

GP1 50 Racing: più estremo che mai. Con il suo motore in posizione centrale, tra le doppie travi del telaio, garantisce una perfetta distribuzione 50-50 dei pesi, assicurando un comportamento del veicolo analogo a quello di una moto.

GP1 50 Open y GP1 125/250 Racing: il concetto di telaio motociclístico, le prestazioni ed il design esclusivo, si fondono con la tradizione del posizionamento del motore basculante posteriore. Ciò permette di sfruttare le potenzialità della ciclística del GP1, mantenendo volumi e dimensioni ridotte a garanzia della massima mobilità urbana.

L'incremento della cilindrata segue le esigenze del cliente e si adatta alle necessità degli spostamenti, sia a corto che a lungo raggio. I moderni motori garantiscono infine alte prestazioni, economia di esercizio e rispetto per l'ambiente.

GP1 Open 50



GP1 Open 50

VERDE / GREEN / VERDE

NEGRO / BLACK / NERO

BLANCO / WHITE / BIANCO

Vuelven las Balas Rojas

GP1 Racing 50/125/250



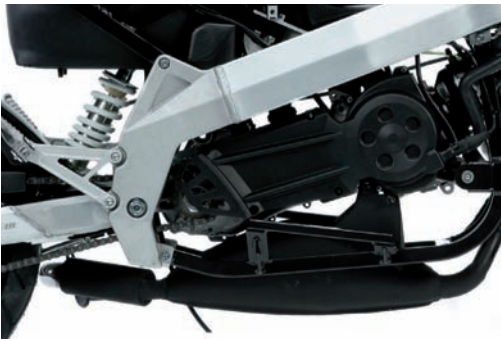
GP1 Racing 50



GP1 Racing 125



GP1 Racing 250



En la GP1 50 Racing, el motor 2T en posición central entre el chasis y el basculante y el monoamortiguador central permiten un control excepcional / In the GP1 Racing the 2-stroke engine located in the middle between the frame and the swingarm and its central monoshock, allow for excellent control / Nella GP1 Racing, il motore 2T in posizione centrale, tra il telaio e il forcellone, e il suo monoammortizzatore centrale, permettono un controllo eccezionale del veicolo.



Todos los modelos de Scooter GP1 cuentan con un amplio espacio bajo el asiento que permite contener incluso un casco integral / All the GP1 scooters boast a spacious storage compartment under the seat that can even store a full-face helmet / Tutti i modelli di scooter GP1 vantano uno spazioso vano sotto sella che può alloggiare persino un casco integrale.



Robusta horquilla invertida con pinza radial, para un máximo control del vehículo / Solid upside-down fork with radial caliper, for maximum control of the vehicle / Robusta forcella rovesciata con pinza radiale, per il massimo controllo del veicolo.



Chasis de doble viga de aluminio, precisión y rigidez en una conducción sin igual / Aluminium double beamed frame, precision and rigidity with unrivalled handling / Telaio a doppio trave in alluminio assicura precisione e rigidezza di guida senza pari.



GP1 Racing

scooter con espíritu racing

GP1 Open 50 - GP1 Racing 50/125/250

Características técnicas / Technical characteristics / Scheda Tecnica

	GP1 Open 50 / GP1 Racing 50	GP1 Racing 125	GP1 Racing 250
Motor / Engine / Motore	Monocilíndrico 2T / Single cylinder two-stroke / Monocilíndrico 2T	Monocilíndrico 4T 4V LC Euro3 / Single cylinder 4 stroke 4V Euro 3 / Monocilíndrico 4T 4V LC Euro3	Monocilíndrico inyección 4T 4V LC Euro3 Single cylinder 4 stroke 4V Euro 3 / Monocilíndrico 4T 4V LC Euro3
Diámetro x carrera / Bore x stroke / Alesaggio x corsa	40 x 39,3 mm	57 x 48,6 mm	72 x 60 mm
Cilindrada / Displacement / Cilindrata	49,38 cc	124 cc	244,29 cc
Alimentación / Fuel supply / Carburatore	Carburador / Carburettor / Carburatore: ø17,5	Carburador / Carburettor / Carburatore: Keihin CVK 306B	Inyección / Electronic Injection / Iniezione Elettronica
Refrigeración / Cooling system / Raffreddamento	Líquido / Liquid / A liquido	Líquido / Liquid / A liquido	Líquido / Liquid / A liquido
Arranque / Starting system / Avviamento	Eléctrico / Electric / Elettrico	Eléctrico / Electric / Elettrico	Eléctrico / Electric / Elettrico
Compresión / Compression / Compensio	10,5 : 1	12,5 : 1	10,5 : 1
Carburante / Fuel / Carburante	Gasolina sin Plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo	Gasolina sin Plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo	Gasolina sin Plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo
Lubricación / Lubrication / Lubrificazione	Engrase separado / Separate mixing with mechanical oil pump / Separata con pompa olio	Bomba aceite / Oil pump / Pompa olio	Bomba aceite / Oil pump / Pompa olio
Encendido / Ignition / Accensione	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI
Transmisión / Transmission / Trasmissione	Variador / CVT / Variatore CVT	Engranajes / CVT / Variatore CVT	Engranajes / CVT / Variatore CVT
Embrague / Clutch / Frizione	Centrífugo / Automated / Centrifuga	Centrífugo / Automated / Centrifuga	Centrífugo / Automated / Centrifuga
Suspensión delantera / Front suspension / Sospensione anteriore	Horquilla hidráulica invertida / Inverted hydraulic fork / Forcella idraulica rovesciata: ø32 mm (GP1 Open 50), ø35 (GP1 Racing 50). Recorrido / Travel / Corsa: 80 mm (GP1 Open 50), 90 mm (GP1 Racing 50)	Horquilla hidráulica invertida ø35 mm. Recorrido 90 mm / ø35 mm inverted hydraulic fork. 90 mm travel / Forcella idraulica rovesciata ø35 mm. Corsa 90 mm	Horquilla hidráulica invertida ø35 mm recorrido 90 mm / ø35 mm inverted hydraulic fork 90 mm travel / Forcella idraulica rovesciata ø35 mm, corsa 90 mm
Suspensión trasera / Rear suspension / Sospensione posteriore	Monoamortiguador / Monoshock / Monoammortizzatore Recorrido rueda / Travel / Corsa: 70 mm (GP1 Open 50), 100 mm (GP1 Racing 50)	Doble amortiguador. Recorrido 75 mm / Double-shock. 75 mm travel / Doppio ammortizzatore. Corsa 75 mm	Doble amortiguador. Recorrido 75 mm / Double-shock 75 mm travel / Doppio ammortizzatore. Corsa 75 mm
Freno delantero / Front brake / Freno anteriore	Disco / Disc / Disco: ø190 mm (GP1 Open 50), ø245 mm (GP1 Racing 50)	Disco autoventilado / Single Disc / Disco: ø245 mm	Disco autoventilado / Single Disc / Disco ø245 mm
Freno trasero / Rear brake / Freno posteriore	Disco / Disc / Disco: ø175mm (GP1 Open 50), ø180mm (GP1 Racing 50)	Disco autoventilado / Single Disc / Disco: ø220 mm	Disco autoventilado / Single Disc / Disco ø220 mm
Neumáticos / Tyres / Pneumatici	Delantero / Front / Anteriore: 120/70 x 14" Trasero / Rear / Posteriore: 140/60 x 13" (GP1 Open 50), 140/60 x 14" (GP1 Racing 50)	Delantero / Front / Anteriore: 120/70 x 14" Trasero / Rear / Posteriore: 140/60 x 13"	Delantero / Front / Anteriore: 120/70 x 14" Trasero / Rear / Posteriore: 140/60 x 13"
Batería / Battery / Batteria	12V 6Ah (GP1 Open 50), 12V 8Ah (GP1 Racing 50)	12V 8Ah	12V 8Ah
Longitud máxima / Maximum length / Lunghezza massima	1.850 mm (GP1 Open 50), 1.875 mm (GP1 Racing 50)	1.914 mm	1.914 mm
Altura máxima / Maximum height / Altezza massima	1.175 mm (GP1 Open 50), 1.212 mm (GP1 Racing 50)	1.228 mm	1.228 mm
Anchura máxima / Maximum width / Larghezza massima	650 mm (GP1 Open 50), 705 mm (GP1 Racing 50)	800 mm	800 mm
Distancia entre ejes / Wheelbase / Interasse	1.330 mm (GP1 Open 50), 1.338mm (GP1 Racing 50)	1.374 mm	1.374 mm
Depósito de combustible / Fuel tank / Capacità serbatoio	11 L (GP1 Open 50), 8L (GP1 Racing 50)	11 L	11 L
Depósito de aceite / Oil tank / Capacità serbatoio olio	1,5 L	-	-
Altura del asiento / Seat height / Altezza sella	785 mm (GP1 Open 50), 835 mm (GP1 Racing 50)	800 mm	800 mm

GP1 Racing 50

MALOSSI

GP1 Racing 125

NEGRO / BLACK / NERO

GP1 Racing 250

NEGRO / BLACK / NERO

GRIS / GREY / GRIGIO

Debido a la constante innovación de nuestros productos, las especificaciones de este catálogo son válidas salvo error tipográfico y pueden estar sujetas a modificaciones por parte de Nacional Motor, S.A.U. sin previo aviso, con el fin de mejorar el producto. Derbi no responderá por eventuales errores de impresión o traducción. El presente catálogo es de difusión internacional por lo que algún producto puede no estar disponible y/o sus características pueden variar en respuesta a las legislaciones locales. No todos los colores y versiones se distribuyen en cada país. Prohibida la reproducción total o parcial de este catálogo sin la autorización expresa de Nacional Motor S.A.U. Fotografías realizadas con piloto profesional, en condiciones especiales en circuito cerrado al tráfico. Use el casco y respete el código de circulación / Due to the constant innovation of our products, the specifications of this catalogue are valid, excepting typing errors, and may be subject to change by Nacional Motor, S.A.U. without prior notice, in order to improve the product. Derbi will not be held responsible for possible typing or translation errors. The catalogue is internationally distributed, therefore some products may not be available and/or their features may vary according to local law. Not all the colours and versions are distributed in every country. The partial or total reproduction of this catalogue without the explicit authorization of the Nacional Motor, S.A.U. is forbidden. The pictures were taken with a professional pilot, under special conditions on a racetrack closed to traffic. Always use a helmet and follow the traffic rules / Dovuto alla costante innovazione dei nostri prodotti, tutti i modelli e relativi dati tecnici di questo catalogo sono validi salvo errore tipografico e possono essere soggetti a modifiche da parte della Nacional Motor, S.A.U. senza preavviso, al fine di migliorare il prodotto. Derbi non risponderà di eventuali errori di stampa o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione internazionale, per cui alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche possono variare in funzione della legislazione locale. Non tutti i colori e le versioni si distribuiscono in ogni paese. È proibita la riproduzione totale o parziale di questo catalogo senza l'espressa autorizzazione della Nacional Motor S.A.U. Fotografie realizzate con piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Usa sempre il casco e rispetta il codice della strada.

DERBI

Derbi recomienda / recommends / consiglia:



85
años de pasión

COD: 7077EG07001

CALL CENTER

00 800 818 298 00 (FROM SPAIN)

800 818 298 (FROM ITALY)

Derbi Nacional Motor, S.A.U.

c/Barcelona, 19

08107 Martorelles (Barcelona) - Spain

Tel +34 935 657 878

Fax +34 935 657 868

Concesionario / Dealer / Concessionario:

DERBI

www.derbi.com