

FUOCO

INTORNO SOLO TERRA BRUCIATA



NATA DAL DESIDERIO





UNA NUOVA AVVENTURA, OGNI GIORNO.

Da sempre Gilera è sinonimo di passione senza confini, tecnologia all'avanguardia, voglia di andare oltre limiti e luoghi comuni. Per te che condividi questo modo di essere, di pensare e di guidare, oggi c'è GILERA FUOCO: il rivoluzionario maxi-scooter dotato di doppia ruota anteriore, innovativa sospensione a quadrilatero articolato e nuovo motore Master 500 a doppia accensione ed iniezione elettronica. Per darti sensazioni mai provate su ogni percorso. Con uno stile unico ed una sicurezza assoluta. GILERA FUOCO: nessuno aveva mai osato tanto.



ERK

www.gilerafuoco.com



CARATTERE STRAORDINARIO DA TUTTI I PUNTI DI VISTA.

Immagina tutti gli sguardi puntati su di te, mentre ti muovi con incredibile agilità, velocità e stabilità sul tuo GILERA FUOCO. E' impossibile passare inosservati, con una tecnologia e un design così sensazionali. La novità della doppia ruota anteriore, è ulteriormente enfatizzata dall'aggressività del frontale, con struttura paracolpi in tubo d'acciaio, inserti in rete metallica e gruppo ottico a cinque elementi. Il massimo della grinta, con uno stile sorprendentemente "off road".

La vocazione sportiva di GILERA FUOCO è evidenziata anche dal manubrio nudo, dal cruscotto iper-tecnologico e dai cerchi neri a dieci razze, con ruote scolpite che evocano scenari avventurosi ed emozionanti: mai visto nulla di simile in uno scooter!



EMOZIONI SICURE SU QUALSIASI TERRENO.

Incenerisci i semafori nel traffico della metropoli, macina chilometri e chilometri di autostrada senza fatica, affronta in piega i tornanti più ripidi e le curve più spettacolari. In ogni istante, su ogni fondo e in qualsiasi situazione, puoi contare sulla superiore tenuta di strada della doppia ruota anteriore e sull'innovativo telaio con sospensione anteriore a quadrilatero articolato che ti consente di guidare GILERA FUOCO proprio come fosse una maxi moto.

La sensazionale aderenza è garantita anche dalla ruota posteriore da 14", mentre il triplo freno a disco da 240 mm, con pinze a doppio pistoncino, permette decelerazioni immediate e spazi di frenata ridottissimi su ogni fondo stradale.



www.gilerafuoco.com



IL SISTEMA DI SOSPENSIONI
A QUADRILATERO ARTICOLATO
PERMETTE DI RAGGIUNGERE
UNO STRAORDINARIO
LIVELLO DI DIVERTIMENTO,
COMFORT E SICUREZZA.

LE DUE RUOTE ANTERIORI,
INDIPENDENTI E BASCULANTI,
PERMETTONO DI PIEGARE IN
CURVA IN PERFETTO STILE
MOTOCICLISTICO, CON LA
MASSIMA FACILITÀ E STABILITÀ.

ER



**MASSIMA POTENZA,
NEL RISPETTO
DELLA NATURA.**





Forza, fluidità, pienezza... non ci sono parole per descrivere le emozioni alla guida di GILERA FUOCO. Merito del nuovo propulsore Master 500, con potenza massima di 40 CV a 7.250 giri e velocità massima di circa 145 Km/h: un "cuore" da vero maxi!

Il suo innovativo sistema di doppia accensione ottimizza la combustione, rendendo le performance ancora più entusiasmanti, riducendo i consumi e abbassando anche le emissioni inquinanti.



Tutto questo nel rispetto delle normative Euro 3, grazie all'avanzato sistema di iniezione elettronica ed allo scarico con sonda lambda e catalizzatore a tre vie: per bruciare i chilometri, rispettando l'ambiente.



TECNOLOGIE RIVOLUZIONARIE PER GLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI.



TENUTA E MANOVRABILITÀ SENZA PARAGONI, ANCHE SUL PAVÈ DEL CENTRO
STORICO O SULL'ASFALTO SCONNESSO, GRAZIE AL DOPPIO AVANTRENO ED ALLA
SOSPENSIONE ANTERIORE A QUADRILATERO ARTICOLATO.

Con Gilera Fuoco vai dove vuoi... e parcheggi dove vuoi. L'avantreno è infatti dotato di un sistema elettro-idraulico per bloccare la sospensione anteriore (1), che permette al mezzo di sostenersi da solo, con un ingombro minimo, anche senza utilizzare il cavalletto.

Essendo indipendenti l'una dall'altra, le ruote anteriori si adattano alle pendenze ed alle superfici irregolari, (fino a 20 cm di dislivello fra le due ruote anteriori) senza inclinare il veicolo. La ruota posteriore è a sua volta munita di freno di stazionamento (2): così puoi parcheggiare il tuo Gilera Fuoco con la massima stabilità e sicurezza, anche in salita.



CRUSCOTTO SPORTIVO
CON INDICATORI ANALOGICI
E DISPLAY DIGITALE, PER
TENERE TUTTO SOTTO
CONTROLLO CON UNO
STILE E UN'IMMEDIATEZZA
ENTUSIASMANTI.



COMANDO BLOCCO
SOSPENSIONE (1)
POSIZIONATO DIRETTAMENTE
SUL MANUBRIO E
LEVA DEL FRENO (2) DI
STAZIONAMENTO DIETRO
ALLO SCUDO.

2

**UNA GRANDE PASSIONE,
ANCHE NEI DETTAGLI.**





GILERA FUOCO può diventare ancora più unico, personalizzato, con una gamma di innovativi e originali accessori.

Parabrezza regolabile, paramani, telo coprigambe e telo copriveicolo, per affrontare ogni clima. Bauletto da 42 litri e kit portapacchi a cui si può agganciare direttamente in alternativa anche una borsa morbida coordinata, per moltiplicare le possibilità di carico in ogni occasione: dallo shopping quotidiano, ai weekend, ai viaggi.

Inoltre, per chi vuole il massimo della tecnologia, ci sono navigatore Tom Tom Rider con kit di installazione e antifurto elettronico Gemini.



NATA DAL DESIDERIO



GILERAFUOCO.COM



ROSSO EMOTION



NERO DEMON



GRIGIO EXCALIBUR

Motore	Monocilindrico Master doppia accensione, 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica
Cilindrata	492,7 cc
Alesaggio	94 mm
Corsa	71 mm
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Rapporto di compressione	10/11 : 1
Potenza max all'albero	40 CV (29,5 KW) a 7.250 rpm
Coppia max	42,23 Nm (4,30 Kgm) a 5.500 rpm
Scarico	Sistema closet loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a 3 vie
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole iniezione elettronica
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione, con immobilizer elettronico, blocco pompa di iniezione con veicolo inclinato. Doppia candela.
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido con termostato a tre vie
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga a secco, con tamponi di smorzamento
Telaio	Traliccio a doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza.
Sospensione anteriore	A quadrilatero articolato, composta da due tubi sterzo sostenuti da quattro bracci in alluminio, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni
Sospensione posteriore	Gruppo motore oscillante vincolato al telaio da braccetto e due ammortizzatori idraulici a doppio effetto, regolabili nel precarico molla su quattro posizioni. Corsa: 110 mm
Sistema frenante	Tradizionale: idraulico, separato sui due assi; Stazionamento: meccanico, agente su asse posteriore
Freno anteriore	Doppio disco in acciaio inox Ø240 mm asservito da pinza a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø240 mm asservito da pinza flottante a doppio pistoncino
Cerchi	Lega alluminio pressofusa; Ant: 3.00x12", Post: 4.50x14"
Pneumatici	Tubeless; Ant: 120/70-12" 51S, Post: 140/70-14" 68S
Dimensioni	Lunghezza: 2.160 mm - Larghezza: 775 mm - Passo: 1.550 mm - Altezza sella: 785 mm
Peso a secco	244 Kg
Capacità serbatoio	12 litri (di cui 1,8 di riserva)
Velocità max	Approx. 145 Km/h
Percorrenza su ciclo ECE euro 3	21 Km/l
Emissioni	Euro 3

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.gilera.com

Il marchio  è proprietà di



PIAGGIO & C.s.p.a.

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Gilera consiglia



Numero Verde
800-818298

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001