

NATA DAL DESIDERIO



GILERA.COM



ROSSO EMOTION



NERO GRAFITE

GP800

Motore	Bicilindrico 4 tempi, a "V" di 90°, longitudinale
Cilindrata	839,3 cc
Alesaggio x Corsa	88 mm x 69 mm
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza max all'albero	75 CV (55,16 kW) a 7.250 rpm
Coppia max	76,4 Nm a 5.750 rpm
Scarico	Sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a 3 vie
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole, iniezione elettronica
Accensione	Elettronica a scarica induttiva e anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione, con immobilizer elettronico, led di dissuasione e blocco automatico pompa di iniezione per inclinazioni del veicolo oltre il limite di aderenza. Doppia candela
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido con termostato a tre vie
Cambio	Trasmissione primaria a cinghia con variatore continuo di velocità (CVT), con effetto freno motore. Trasmissione finale a catena
Frizione	Frizione centrifuga
Telaio	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica in alluminio a steli Ø 41, corsa verticale della ruota 122 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio, con monoammortizzatore idraulico disposto lateralmente in posizione orizzontale, regolabile nel precarico molla su sette posizioni, corsa verticale della ruota 133 mm
Freno anteriore	Doppio disco in acciaio inox Ø 300 mm semiflottante, con doppia pinza flottante Brembo a doppio pistoncino. Tubazione in treccia metallica
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 280 mm con pinza flottante a due pistoncini. Tubazione in treccia metallica
Cerchi	Lega alluminio pressofusa: Anteriore - 3.50x16", Posteriore - 4.50x15"
Pneumatici	Tubeless radiali: Anteriore - 120/70 R 16", Posteriore - 160/60 R 15"
Lunghezza / Larghezza	2.237 mm / 790 mm al manubrio
Passo / Altezza sella	1.593 mm / 780 mm
Peso a secco	245 kg
Capacità serbatoio	18,5 litri (di cui 3 di riserva)
Emissioni	Euro 3
Max angolo inclinazione	45° (con solo pilota)
Accelerazione (0 - 100 km/h):	5,7 sec

IL TUO CONCESSIONARIO GILERA

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.gilera.com

GILERA GP800 09/07

DESIGN: MINEDWINE - STILL-LIFE PHOTOS: CARRSTUDIO - ACTION PHOTOS: MILAGRO

Il marchio  è proprietà di  **PIAGGIO & C. s.p.a.**

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Gilera consiglia



Numero Verde
800-818298

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

NATA DAL DESIDERIO



GP800



LA POTENZA DI UN'IDEA.

Affascina, stupisce, sfugge ad ogni classificazione e supera qualsiasi confronto. E' GILERA GP 800, il veicolo da strada più potente, veloce e innovativo mai realizzato da GILERA. Tutte le prestazioni di un bicilindrico a V di 90° con 75 CV di potenza, appositamente realizzato per questo rivoluzionario progetto. Tutta la guidabilità e l'agilità di una classe di veicolo completamente nuova, per fare di ogni spostamento quotidiano un' esperienza inedita ed esaltante. E in più, il fascino di un design all'avanguardia, il prestigio di una dotazione tecnica esclusiva, il comfort di soluzioni pensate nei minimi particolari. GILERA GP 800: tutto il massimo, con uno stile unico.



GP800



LA POTENZA DELLE EMOZIONI.

GILERA GP 800 è la scelta di chi vive ogni giorno con passione sportiva ed eleganza inconfondibile. Di chi ha raggiunto traguardi importanti e vuole spingersi ancora oltre. Provare nuove emozioni nelle prestazioni, nella velocità e nel piacere di guida. Esplorare le nuove tendenze del design e le ultime frontiere della tecnologia.

Nel traffico della metropoli, sulle autostrade o sui tornanti di montagna. Senza limiti, senza rivali, senza uguali.



LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA.

Il cuore di GILERA GP 800 è il suo motore da 839 cc, con 4 valvole per cilindro e doppia accensione: il più potente in assoluto nella categoria, nato per dominare la strada con una coppia ed una fluidità di erogazione che non hanno precedenti, anche in virtù del sofisticato impianto di iniezione.

Straordinaria anche la guidabilità, grazie al cambio automatico con effetto freno motore, per abbinare controllo totale ed emozioni sportive, in città come nei percorsi extraurbani.

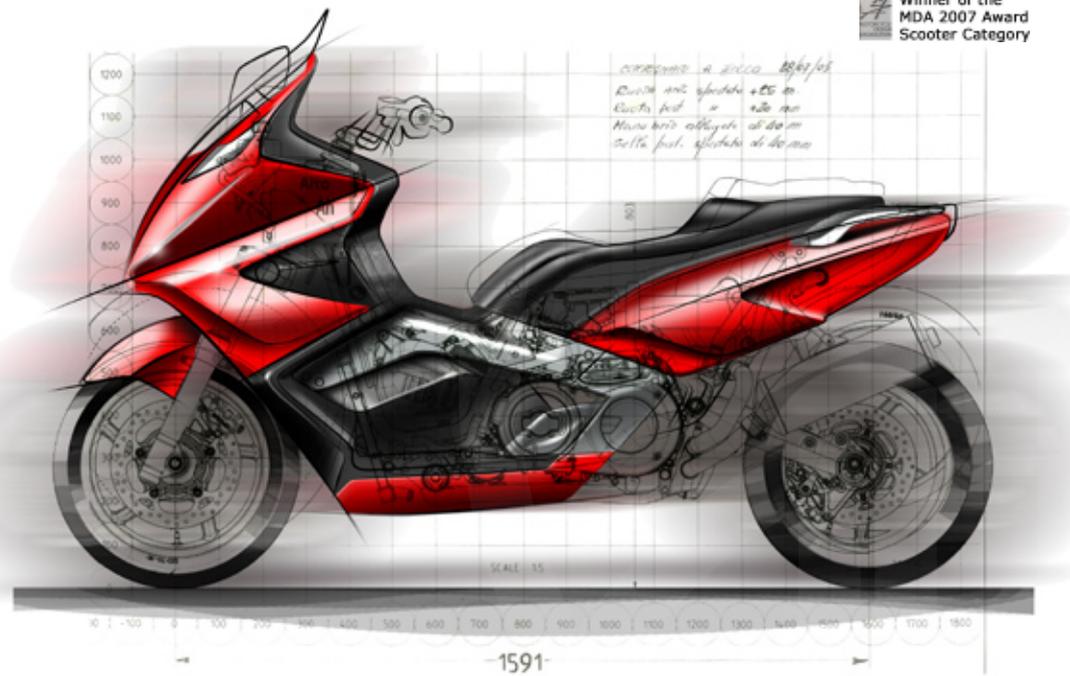
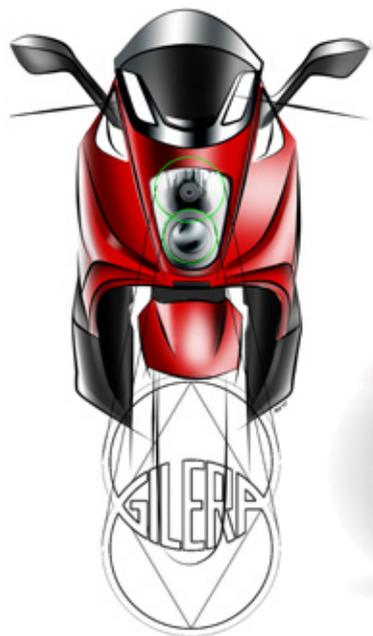


GP800



COMPORAMENTO MOTOCICLISTICO.

Forcellone in fusione di alluminio con monoammortizzatore idraulico, forcella con steli da ben 41 mm, ruote da 16" all'anteriore e 15" al posteriore, con gomme radiali da 120/70 anteriormente e 160/60 sulla ruota motrice, freni Brembo Serie Oro con dischi da 300 mm all'anteriore e 280 mm al posteriore: tutto è studiato per garantire la massima precisione di guida e tenuta di strada, con perfetto stile sportivo.



LA POTENZA DELLO **STILE.**

Non si è mai visto un veicolo come GILERA GP 800: ma la sua tipica classe italiana e il suo carattere sportivo si riconoscono al primo sguardo. La carrozzeria sfoggia un esclusivo gioco di superfici concave e convesse, per penetrare nell'aria con aggressività ed allo stesso tempo per accogliere il pilota e il passeggero, proteggendoli dalle turbolenze.

L'aerodinamicità di GILERA GP 800 nasce anche dal caratteristico disegno dell'anteriore con fari sovrapposti, mentre la coda snella e filante è conclusa da un grintoso doppio faro a led.

Anche le colorazioni metallizzate Rosso Emotion e Nero Grafite, parlano il linguaggio senza confini di una grande tradizione motociclistica: quella di casa GILERA.



**PLANCIA DI COMANDO.**

GILERA GP 800 ha un cruscotto da autentica ammiraglia, con classici contagiri e tachimetro analogici, dal design pulito e leggibile, nonché display digitale LCD, con informazioni selezionabili direttamente dal blocchetto comandi.

FRENO DI STAZIONAMENTO.

Azionato da una comoda leva posizionata dietro allo scudo anteriore.

**PARABREZZA REGOLABILE ELETTRICAMENTE.**

Un dettaglio esclusivo, per ottimizzare la protezione e l'aerodinamicità in ogni condizione, con comando sul manubrio.

SEMIMANUBRI IN ALLUMINIO STAMPATO.

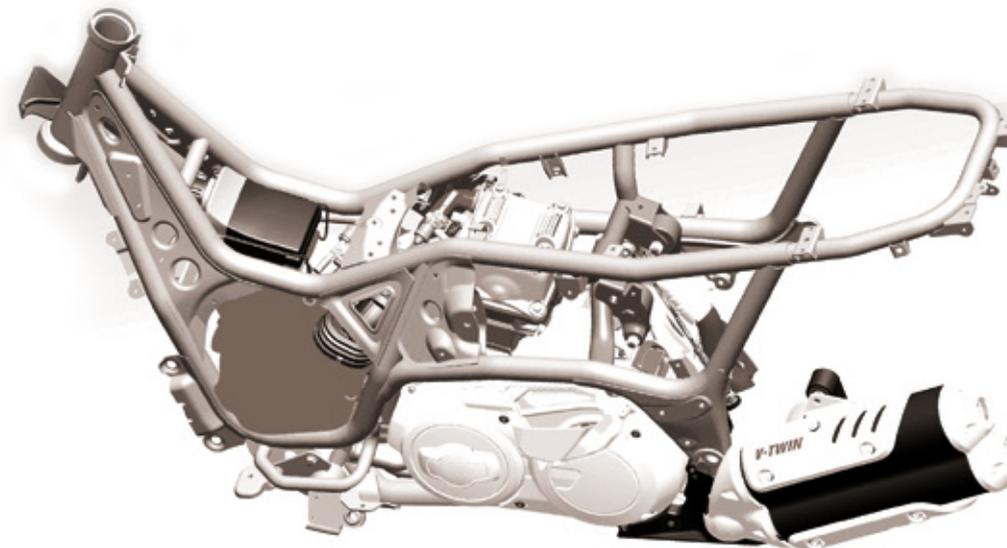
Una soluzione tipicamente sportiva nel design e nei materiali, per un componente di assoluto pregio.

**AMPIO VANO SOTTOSELLA.**

Può contenere comodamente un casco integrale ed è dotato di luce di cortesia.

SELLA A RIDOTTO DISLIVELLO.

Il suo particolare design aumenta il comfort e il controllo durante gli spostamenti in coppia.

**TELAIO AD ELEVATA RIGIDITÀ.**

Progettato per formare un tutto unico con l'esclusivo motore bicilindrico, il telaio esprime un livello di stabilità praticamente doppio rispetto ai modelli tradizionali, permettendo di piegare in curva con assoluta sicurezza e di sfruttare a pieno la potenza del motore.

CATENA ULTRARESISTENTE.

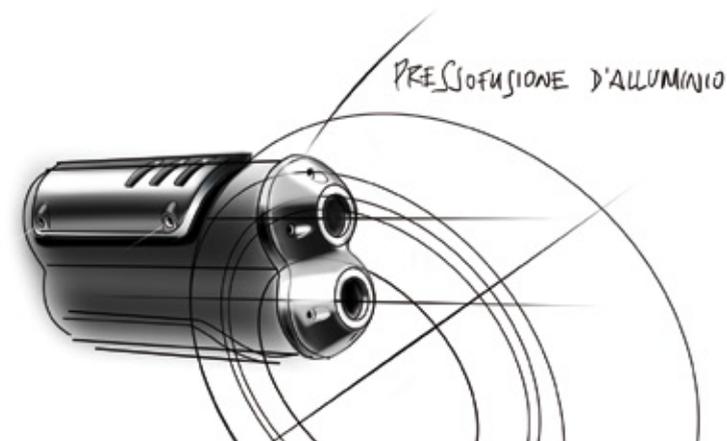
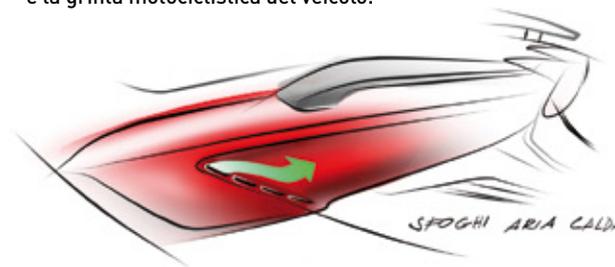
Una garanzia di ridotte vibrazioni, massimo sfruttamento della potenza e lunga durata nel tempo.

SCARICO 2-IN-1.

Con aggressive piastre paracalore nere e catalizzatore a tre vie, nel rispetto della normativa antinquinamento Euro 3.

FERITOIE SUL POSTERIORE.

Un particolare che enfatizza l'aerodinamicità e la grinta motociclistica del veicolo.



GP800



LA POTENZA DELLA **LIBERTÀ.**

La potenza, l'affidabilità e il comfort di GILERA GP 800 dominano la strada e aprono prospettive senza confini. Dall'asfalto della città, ai tornanti di montagna, alle autostrade infinite, il piacere di guidarlo è pari soltanto a quello di scoprire nuovi orizzonti. Ogni accelerazione è una fluida scarica di adrenalina che scorre nelle vene, ogni curva è un gioiello di precisione nella traiettoria. Anche una frenata improvvisa, diventa l'occasione per sperimentare una stabilità ed una sicurezza mai provate prima su un veicolo di questa potenza.

Da soli o in compagnia, nel tempo libero, nei week-end o per un lungo viaggio: niente può dare le stesse emozioni di GILERA GP 800.



LA POTENZA DELLA VERSATILITÀ.

GILERA GP 800 può diventare ancora più unico, prestigioso e versatile, grazie a una gamma di accessori esclusivi, in perfetta sintonia con il suo stile e le sue tecnologie.

- Bauletto da 48 litri in tinta veicolo, per moltiplicare le possibilità di carico, dall'utilizzo quotidiano al touring.
- Schienalino posteriore, per aumentare ulteriormente il comfort del passeggero.
- Navigatore Tom Tom con fissaggio specifico, in armonia con l'intera strumentazione.
- Antifurto elettronico
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo personalizzato con il logo GILERA, un tocco di classe per distinguersi ancora di più.
- Parabrezza Tourer*
- Deflettori Tourer*

*Accessorio disponibile dal 2008

