

A close-up, high-angle photograph of the front section of a red Vespa scooter. The scooter is the primary subject, with its bright red body panels and chrome accents. A large, round, multi-faceted headlight is prominent at the top, with a chrome mirror mounted above it. Below the headlight, a small blue and white 'P' logo is visible. The front panel features a circular air vent with horizontal slats and a rectangular, clear-enclosed engine compartment. A silver-colored trim piece runs along the side of the front panel. The background is a solid, deep red color, creating a monochromatic effect. The lighting is dramatic, highlighting the curves and textures of the scooter's bodywork.

Vespa GTS
250 i.e.




LA LEGGENDA SI RINNOVA.

Praticità e design. Vespa Gts 250 i.e. ha tutte le qualità per essere davvero la numero uno. Per l'estetica delle sue linee e il suo look inconfondibile che ne fanno un mito intramontabile, ma anche per la capacità di stare sempre al passo coi tempi. Molti i particolari rinnovati e migliorati, come l'esclusiva sella con nuovi tessuti di rivestimento, il nuovo portapacchi posteriore cromato o le nuove coperture laterali. Ogni giorno è un'occasione per scoprire un dettaglio nuovo.



RICCA DI PRESTAZIONI MA LEGGERA NEI MOVIMENTI.

Niente e' più piacevole di una guida sicura e scattante ma soprattutto agile in ogni movimento. Vespa Gts 250 i.e. si distingue per la sua maneggevolezza, grazie alle **ruote da 12"**, all'attento studio dell'ergonomia del veicolo e alla sua leggerezza, un vero e proprio peso piuma nella categoria GT. Anche lo spazio è studiato per la massima praticità: con **l'ampia sella** si può comodamente viaggiare in coppia e riporre nel vano sottostante **due caschi "demi-jet" Vespa**.

A close-up photograph of a Vespa scooter, focusing on the handlebars, headlight, and seat. The scooter is black with chrome accents. The handlebars are visible at the top, with a black grip on the left. The headlight is prominent on the right, featuring a classic Vespa design. Below the headlight, the front fairing is visible, showing the 'Vespa' logo in silver script. The seat is a light brown or tan color, appearing to be made of leather or a similar material. The background is a solid, vibrant red color.

VESPA GTS. OGNI SCUSA È BUONA PER VIAGGIARE.

Prestazioni, comfort, design. Sono tantissimi i motivi per viaggiare con Vespa. Basta salire in sella per entrare in un mondo fatto di libertà, non solo di movimento, ma anche di stile. Libertà' di esprimersi, di personalizzare la propria Vespa, di renderla unica scegliendo nell' ampia gamma di accessori a corredo del veicolo. Dal **portapacchi anteriore cromato** alla morbida **borsa in pelle** da inserire all'interno del **bauletto posteriore**. Nulla saprà rendere più speciale il vostro viaggio.



IL CUORE DI UNA FUORICLASSE.

Sempre più moderna, sempre più funzionale e sempre più aggressiva. Sotto le linee morbide batte un cuore da veri duri. Il fiore all'occhiello è il nuovo motore **da 250 cc, 4 tempi, 4 valvole ad iniezione elettronica**, il primo 250 cc in Europa con omologazione "Euro 3" che rispetta l'ambiente e riduce i consumi. Anche il **cruscotto** è particolarmente raffinato: ad un moderno display digitale e' affiancata una elegante strumentazione analogica. Tecnologia avanzata anche per **l'impianto frenante**: la versione con **ABS di "ultima generazione"** rende la già ottima frenata, con **dischi da 220 mm** di diametro, ancora più potente e sicura.





VESPA GTS 250 I.E.

Tipo	Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	244 cc
Alésaggio/Corsa	72 mm/60 mm
Potenza max all'albero	16,2 kW a 8.250 rpm (22 CV)
Coppia max	20,2 Nm a 6.500 rpm
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - SOHC
Iniezione	Iniezione P.I. (Port injected) di tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a tre vie
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori a doppio effetto con precarica regolabile
Freno anteriore	A disco Ø 220 mm
Freno posteriore	A disco Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.940 mm/755 mm/1.395 mm
Altezza sella	790 mm
Peso a secco	148 kg
Capacità serbatoio carburante	9,2 litri (di cui 2 per riserva)
Velocità max	122 km/h
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 3

Accessori

Bauletto posteriore
 Borsa morbida estraibile, in vera pelle, per il bauletto
 Parabrezza
 Portapacchi anteriore cromato con ribaltina
 Telo coprigambe con aggancio magnetico
 Telo copriveicolo
 Cupolino
 Protezione parafango anteriore cromata
 Paracolpi laterale cromato
 Tappetino pedana
 Sella in vera pelle
 Seggiolino baby
 Allarme elettronico
 Antifurto meccanico

Gamma colori

-  Grigio Excalibur
-  Rosso Dragon
-  Nero grafite

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli commerciali e nel sito.

Vespa consiglia di guidare sempre con il casco allacciato.

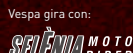
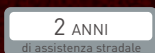
www.vespa.com

Versione ABS: Nella versione con ABS il sistema frenante è di tipo integrale: la leva sinistra agisce simultaneamente su entrambi i dischi freno mentre la leva destra agisce esclusivamente sul disco anteriore. L'impianto frenante è inoltre servoassistito e coadiuvato dal dispositivo ABS operante sul disco anteriore.

Il marchio  è di proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.



alle condizioni descritte nei prospetti informativi