

50CC CATALYZED I | 50CC QUATTROTEMPI



125CC QUATTROTEMPI | 150CC QUATTROTEMPI

KOP-15

MOTORE	Monocilindrico 2 tempi con catalizzatore a due vie e sistema di adduzione aria secondaria (SAS) allo scarico
CILINDRATA	49,4 cc
ALESAGGIO / CORSA	40/39,3 mm
RAPPORTO DI COMPRESIONE	10,3 : 1
CARBURANTE	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
ACCENSIONE	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)
ANTICIPO	Fisso 17°
AVVIAMENTO	Elettrico e a pedale
RAFFREDDAMENTO	Ad aria con circolazione forzata
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica meccanica - corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico - corsa 83 mm
FRENO ANTERIORE	Idraulico con disco Ø 220 mm
FRENO POSTERIORE	Meccanico con tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 1,60x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15x16"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 70/90-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 90/80-16"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	1.885/670 mm
ALTEZZA SELLA	805 mm
PASSO	1.325 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	5,9 litri (di cui 1 litro di riserva)
PESO A SECCO	87 kg
VELOCITÀ MASSIMA	Secondo Codice
CONSUMO CARBURANTE	Ciclo ECE 47: 27 km/l - Percorrenza a 40 km/h: 42 Km/l

50CC CATALYZED

50CC QUATTROTEMPI

MOTORE	Piaggio Hi-PER4 monocilindrico 4 tempi con catalizzatore a due vie e sistema di adduzione aria secondaria (SAS) allo scarico
CILINDRATA	49,4 cc
ALESAGGIO / CORSA	39 / 41,8 mm
RAPPORTO DI COMPRESIONE	11,5-12 : 1
CARBURANTE	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
ACCENSIONE	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)
ANTICIPO	Variabile 0°-23°
AVVIAMENTO	Elettrico e a pedale
RAFFREDDAMENTO	Ad aria con circolazione forzata
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica meccanica - 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico - 83 mm
FRENO ANTERIORE	Idraulico con disco Ø 220 mm
FRENO POSTERIORE	Meccanico con tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 1,60x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15x16"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 70/90-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 90/80-16"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	1.920/670 mm
ALTEZZA SELLA	805 mm
PASSO	1.320 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	5,9 litri (di cui 1 litro di riserva)
PESO A SECCO	88 kg
VELOCITÀ MASSIMA	Secondo Codice
CONSUMO CARBURANTE	Ciclo ECE 47: 43,8 km/l - Percorrenza a 40 km/h: 46 Km/l

Liberty 50cc Catalyzed e Liberty 50cc Quattrotempi sono omologati secondo la Direttiva Europea 97/24/CE e rispettano i limiti **Euro 2** relativi alle emissioni inquinanti.

MOTORE	Piaggio L.E.A.D.E.R. (Low Emission Advanced Engine Range), monocilindrico 4 tempi
CILINDRATA	124 cc
ALESAGGIO / CORSA	57/48,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESIONE	10,6 : 1
POTENZA MAX ALL'ALBERO MOTORE	7,4 KV/8.000 rpm
COPPIA	12 Nm/6.500 rpm
CARBURANTE	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
ACCENSIONE	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)
ANTICIPO	Variabile elettronico 10°- 28°
AVVIAMENTO	Elettrico
RAFFREDDAMENTO	Ad aria con circolazione forzata
CAMBIO	Variatore automatico a cinghia CVT
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica Ø 32 - corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico a doppio effetto con molla elicoidale e precarica regolabile in 4 posizioni - corsa 85,8 mm
FRENO ANTERIORE	Idraulico con disco Ø 220 mm
FRENO POSTERIORE	Meccanico con tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,50x14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 80/80-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 110/80-14"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	1.910/670 mm
ALTEZZA SELLA	810 mm
PASSO	1.310 mm
ACCELERAZIONE	30 m = 4,4 sec. - 60 m = 6,5 sec.
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	5,9 litri (di cui 1 litro di riserva)
PESO A SECCO	99 kg
VELOCITÀ MASSIMA	92 km/h
CONSUMO CARBURANTE	Ciclo ECE 40: 30 km/l - Percorrenza a 45 Km/h: 40 Km/l

125CC QUATTROTEMPI

150CC QUATTROTEMPI

MOTORE	Piaggio L.E.A.D.E.R. (Low Emission Advanced Engine Range), monocilindrico 4 tempi
CILINDRATA	151 cc
ALESAGGIO / CORSA	62,8/48,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESIONE	10,6 : 1
POTENZA MAX ALL'ALBERO MOTORE	8,5 KV/7.500 rpm
COPPIA	11,8 Nm/6.500 rpm
CARBURANTE	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
ACCENSIONE	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)
ANTICIPO	Variabile elettronico 10°- 28°
AVVIAMENTO	Elettrico
RAFFREDDAMENTO	Ad aria con circolazione forzata
CAMBIO	Variatore automatico a cinghia CVT
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica Ø 32 - corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico a doppio effetto con molla elicoidale e precarica regolabile in 4 posizioni - corsa 85,8 mm
FRENO ANTERIORE	Idraulico con disco Ø 220 mm
FRENO POSTERIORE	Meccanico con tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,50x14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 80/80-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 110/80-14"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	1.910/670 mm
ALTEZZA SELLA	810 mm
PASSO	1.310 mm
ACCELERAZIONE	30 m = 4,2 sec. - 60 m = 6,2 sec.
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	5,9 litri (di cui 1 litro di riserva)
PESO A SECCO	99 kg
VELOCITÀ MASSIMA	95 Km/h
CONSUMO CARBURANTE	Ciclo ECE 40: 33 km/l - Percorrenza a 60 Km/h: 39 Km/l

Liberty 125cc e 150cc Quattrotempi sono omologati nel rispetto della Direttiva Europea 97/24/CE ed in particolare dei limiti relativi alle emissioni atmosferiche (Cap.5) ed acustiche (Cap. 9). Puoi guidare Liberty 125cc con la sola patente B. Per Liberty 150cc è necessaria la patente A, oppure la patente B purché conseguita prima del 26/04/1988.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Numero Verde
800-818298

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.



PIAGGIO CENTER garantisce la propria assistenza post vendita



Assistenza stradale in collaborazione con
ALASERVICE ASSICURAZIONI

Piaggio gira con:
SEVEN MOTO RIDER

Gli indirizzi della rete di vendita Piaggio sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli Commerciali e nel sito www.piaggio.com

Il marchio



PIAGGIO è di proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.

liberty

50CC CATALYZED | 50CC QUATTROTEMPI | 125CC QUATTROTEMPI | 150CC QUATTROTEMPI



PIAGGIO[®]
www.piaggio.com

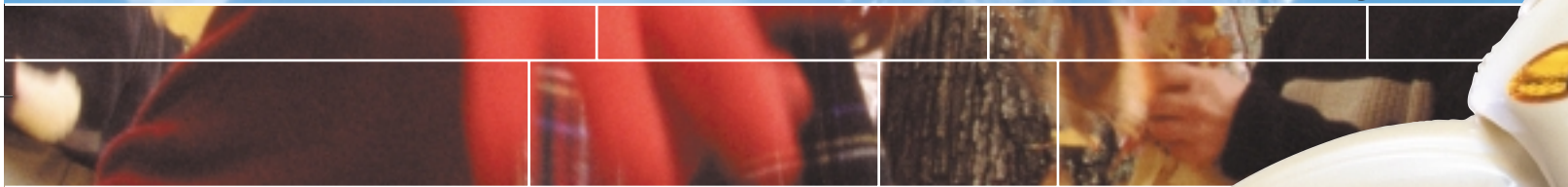


Libertà di muoversi, di pensare, di scegliere il proprio stile. Perché Liberty è più di uno scooter, è un modo di vivere la città con eleganza, sicurezza e rispetto per l'ambiente. Se non vuoi ostacoli alla tua libertà, segui sempre la tua strada e muoviti in Liberty.

G A M M A L I B E R T Y . S C E L T A D I S T I L E .

50CC CATALYZED I 50CC QUATTROTEMPI

In città. In scooter. In Liberty.



Vivi la città con Liberty. I suoi motori innovativi ed ecologici riducono i consumi e le emissioni

inquinanti. Liberty ti dà più autonomia, ti garantisce il rispetto dell'ambiente e della tua città.


Ricoperte da materiale antiscivolo e facilmente estraibili, le pedanine assicurano una perfetta ergonomia del passeggero.

liberty 50cc



Gamma colori

Pastello

 Nero lucido

Metallizzati

 Blu reale

 Platino

 Perla

 Acquamarina
(Liberty 50cc)

 Verde Inglese
(Liberty 125cc/150cc)

Dotazioni di serie

- Vano portacasco sottosella
- Portapacchi posteriore
- Gancio portaborsa
- Vano portaoggetti nel retroscudo
- Orologio digitale con datario
(Liberty 125cc/150cc)
- Protezioni laterali in acciaio cromato
(Liberty 125cc/150cc)
- Sistema antifurto Immobilizer
(Liberty 125cc/150cc)
- Pedanine passeggero

La nuova sella,
ampliata per un
maggiore comfort
nei viaggi in
coppia, nasconde
un comodo vano
portacasco.



50cc

125cc/150cc



Optional

CIT
Spazioso portapacchi posteriore con piastra dalla linea allungata e moderno cruscotto dall'elegante design. In più, tutta la sicurezza del sistema antifurto Immobilizer.

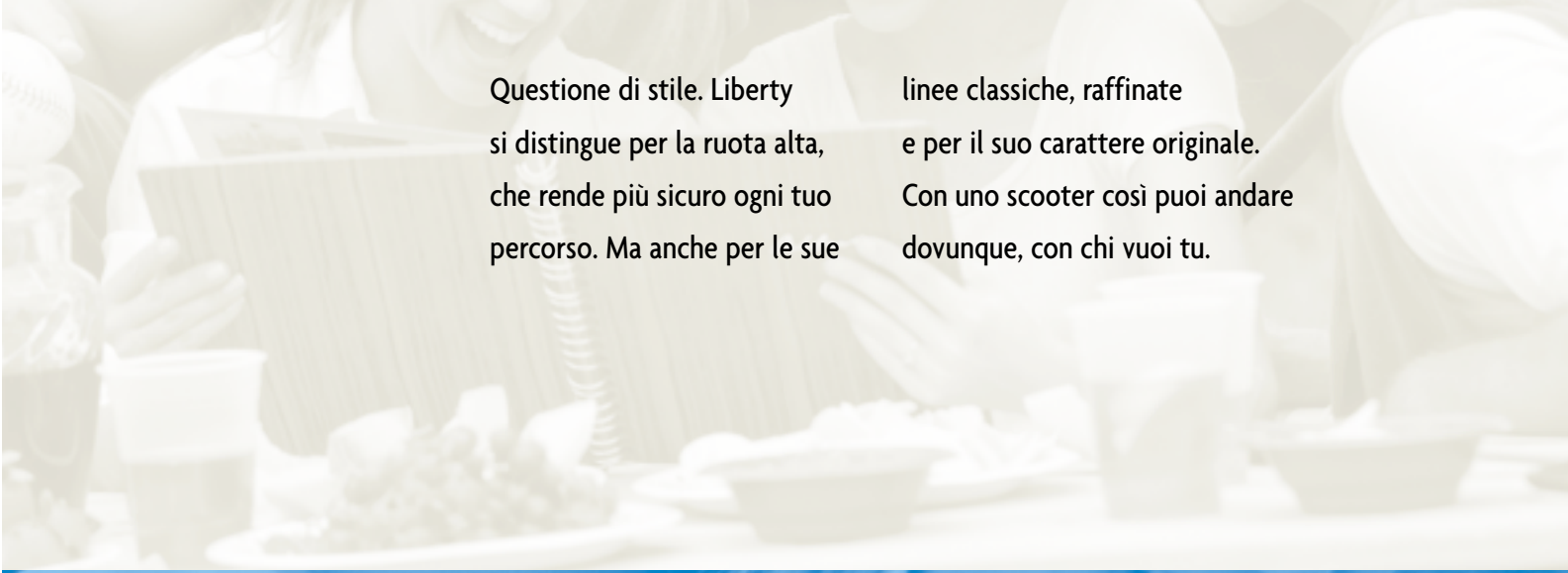
styl

Chi è Liberty si vede. Si muove sicuro.

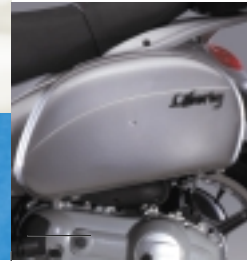


Questione di stile. Liberty si distingue per la ruota alta, che rende più sicuro ogni tuo percorso. Ma anche per le sue

linee classiche, raffinate e per il suo carattere originale. Con uno scooter così puoi andare dovunque, con chi vuoi tu.



125CC QUATTROTEMPI | 150CC QUATTROTEMPI



Optional

- Parabrezza
- Bauletto posteriore
- Borse laterali (Liberty 125cc/150cc)
- Cavalletto laterale
- Tappetino poggiapiedi
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico
- Allarme elettronico con radiocomando
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Kit interfono viva voce
- Spray e stick per ritocchi



Grazie alla ruota anteriore da 16" a sezione maggiorata e alle comode borse laterali, Liberty è l'ideale per viaggiare in due.