





## TRIPLA INNOVAZIONE

DA SEMPRE PIAGGIO È SINONIMO DI UNA MOBILITA' INDIVIDUALE CHE DIVENTA FENOMENO DI MASSA. UNA RIVOLUZIONE CHE PERCORRE LE STRADE DI TUTTE LE CITTA' DEL MONDO, ATTRAVERSANDO LE MODE E LE GENERAZIONI. UN'INNOVAZIONE TECNOLOGICA CHE DIVENTA STILE DI VITA. OGGI **PIAGGIO MP3** VA ANCORA OLTRE, CAMBIANDO IL CONCETTO STESSO DI "SCOOTER".

Due ruote anteriori e una posteriore, per farti provare un piacere ed una sicurezza di guida prima impossibili. Una ciclistica rivoluzionaria che ti promette tutto il divertimento di un veicolo a due ruote e, allo stesso tempo, ti garantisce una stabilità eccezionale.

Due motorizzazioni all'avanguardia della tecnica: il potente 400 ie e l'equilibrato 250 ie. Un nuovo design fatto di linee morbide e avvolgenti, per raggiungere il massimo comfort e la massima funzionalità. **Piaggio MP3** è il tuo modo di muoverti: due ruote avanti a tutti.





## DIVERTIMENTO SICURO

Esci con **Piaggio MP3** ed entra in una dimensione completamente nuova: nelle sensazioni come nella sicurezza. Le due ruote anteriori uniscono la dinamica di guida tipica di una moto, con una tenuta di strada semplicemente incredibile. Il sistema di sospensioni a quadrilatero articolato, un'innovazione brevettata Piaggio, garantisce una stabilità senza confronti, anche sull'asfalto bagnato o sconnesso, oppure nella scia di altri veicoli.

**Piaggio MP3** si distingue anche per le eccezionali performance in frenata: merito delle 3 ruote e dei 3 potenti freni a disco da 240 mm con pinze a doppio pistoncino, che permettono una decelerazione da record e uno spazio di arresto inferiore di oltre il 20% rispetto ai normali scooter a due ruote (anche dotati di ABS).

**3 ruote + 3 freni a disco =  
+20% POTENZA FRENANTE**

IL SISTEMA DI SOSPENSIONI A QUADRILATERO ARTICOLATO È STATO CONCEPITO E SVILUPPATO DA PIAGGIO PER RAGGIUNGERE UN ECCEZIONALE LIVELLO DI STABILITÀ DINAMICA. L'AVANTRENO, COMPOSTO DA DUE RUOTE INDIPENDENTI E BASCULANTI, CONSENTE DI PIEGARE IN CURVA FINO A 40°, RESTANDO SEMPRE INCOLLATO ALL'ASFALTO.



**PIAGGIO MP3** TI DA' LA SICUREZZA SENZA PARAGONI DELLE SUE TRE RUOTE E DEL SUO TRIPLO FRENO A DISCO PER POTER CONTARE SU UNO SPAZIO D'ARRESTO RIDOTTISSIMO, IN QUALSIASI ISTANTE E SITUAZIONE.



## MOBILITÀ TOTALE

Agile e sicuro, **Piaggio MP3** guizza nel traffico urbano come nel suo habitat naturale: pavé, rotaie e tombini sono superati con una sicurezza e una stabilità uniche. La sella, con schienalino integrato e speciale conformazione ergonomica, è particolarmente comoda ed adatta a piloti di ogni taglia, mentre la sua altezza da terra favorisce la manovrabilità e il controllo in ogni situazione. Comfort e protezione anche per il passeggero, grazie alla **nuova ergonomia della sella** e ai maniglioni laterali per una presa perfetta.



### SOSTA FACILE

CON **PIAGGIO MP3** ADDIO PROBLEMI DI PARCHEGGIO. AD UN INGOMBRO PARI A QUELLO DI UN NORMALE MAXI SCOOTER SI AGGIUNGE UNA CARATTERISTICA ASSOLUTAMENTE INNOVATIVA: IL BLOCCO ELETTRONICO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE "ROLL LOCK" CHE PERMETTE DI SOSTARE OVUNQUE, ANCHE SENZA UTILIZZARE IL CAVALLETTO IN DOTAZIONE.

BASTA PREMERE UN PULSANTE SUL MANUBRIO PER INSERIRE IL SISTEMA E CONSENTIRE AL VEICOLO DI AUTOSOSTENERSI IN TUTTA SICUREZZA. IL SISTEMA SI DISINSERISCE AUTOMATICAMENTE QUANDO IL VEICOLO COMINCIA A MUOVERSI O PREMENDO NUOVAMENTE IL PULSANTE. UNA PRATICA LEVA SUL RETROSCUDO AZIONA INOLTRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO E CONSENTE DI PARCHEGGIARE ANCHE IN SALITA.



# PARTICOLARI STRAORDINARI

Concepito con l'ausilio dei più sofisticati programmi CAD, accuratamente testato in ogni fase del suo sviluppo, **Piaggio MP3** è un progetto all'avanguardia in tutti i dettagli. Il telaio in tubi d'acciaio ad alta resistenza assicura la migliore stabilità e distribuzione dei pesi, in perfetta armonia con il motore e le sospensioni. Dimensioni e proporzioni sono simili a quelli di uno scooter tradizionale, con un ingombro ridotto anche nell'avantreno. Nata nella galleria del vento, la carrozzeria unisce un'estetica rivoluzionaria ad una duplice funzione: massima protettività per il pilota nella zona anteriore, comfort e capacità di carico eccezionale in quella posteriore.

## NUOVO COMFORT

LA SELLA, DAL DISEGNO AMPIO ED ERGONOMICO, OFFRE IL MASSIMO COMFORT AL PILOTA ED AL PASSEGGERO, ANCHE GRAZIE ALLO SCHIENALE INTEGRATO DI SERIE ED AGLI ELEGANTI MANIGLIONI LATERALI.



## STABILITÀ DI GUIDA

NUOVO PIAGGIO MP3 DA OGGI EQUIPAGGIATO CON RUOTA POSTERIORE DA 14" ANCHE SULLA VERSIONE 250 CC PER MIGLIORARE ULTERIORMENTE LA STABILITÀ DI GUIDA.

## NUOVA PROTEZIONE

ANCORA PIÙ PROTETTIVO GRAZIE AL NUOVO, PIÙ AMPIO PARABREZZA AZZURRATO DI SERIE, IN TINTA CON IL NUOVO GRUPPO OTTICO.



## NUOVO DESIGN

NUOVA CALANDRA IN STILE AUTOMOBILISTICO CON INSERTI SATINATI.

## STRUMENTAZIONE COMPLETA

ELEGANTE E TECNOLOGICO, IL CRUSCOTTO CONSENTE DI TENERE SEMPRE SOTTO CONTROLLO TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE AL VEICOLO. IL MANUBRIO OSPITA I NUOVI PRATICI COMANDI PER L'APERTURA DELLA SELLA E DEL PORTELLO POSTERIORE.



## MOTORE BRILLANTE

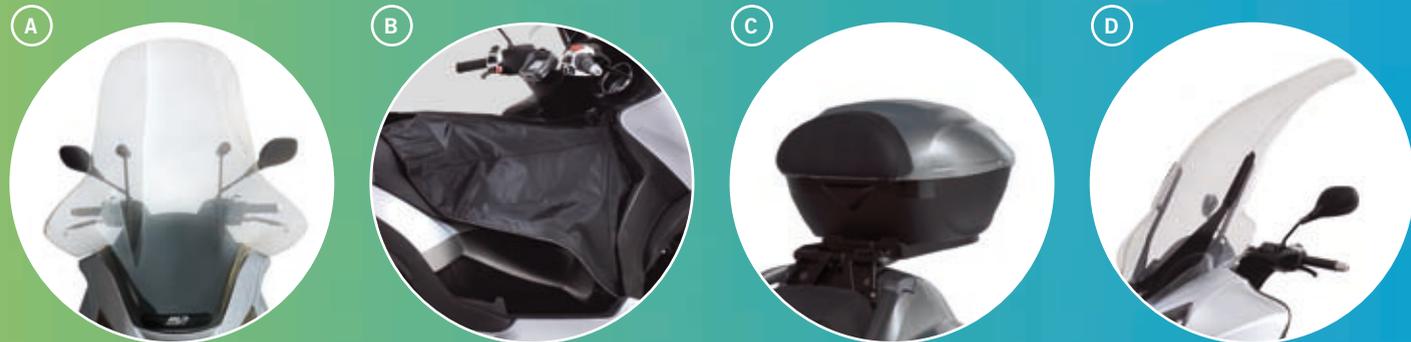
DUE MOTORIZZAZIONI DISPONIBILI: DAL POTENTE **MASTER 400 IE**, ALL'EQUILIBRATO **QUASAR 250 IE**, **PIAGGIO MP3** OFFRE PERFORMANCE ELEVATE PER IL MASSIMO DIVERTIMENTO A BASSI CONSUMI E NEL MASSIMO RISPETTO DELL'AMBIENTE.



**CARICO ECCEZIONALE**  
ACCESSIBILE SIA DAL PORTELLONE POSTERIORE CHE DAL SOTTOSELLA, IL BAGAGLIAIO HA UNA CAPACITÀ TALE DA CONTENERE COMODAMENTE DUE CASCHI INTEGRALI, OPPURE OGGETTI LUNGI FINO A UN METRO.

## MP3 OPTIONS

Puoi ampliare ancora di più gli orizzonti della tua mobilità e del tuo prestigio, con gli accessori originali studiati per Piaggio MP3. Parabrezza maggiorato (A) dotato di paramani, Telo Coprigambe (B). Bauletto coordinato (C) con il colore della carrozzeria e munito di schienalino e portapacchi. Parabrezza comfort (D) per una protezione totale. Navigatore Tom Tom, antifurto elettronico con telecomando e... ancora di più, sempre con uno stile inconfondibile.



### MP3 400 ie

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio MASTER 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	398,9 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	85,8 mm / 69 mm
<b>Potenza</b>	34 CV a 7.500 rpm
<b>Coppia</b>	37,6 Nm a 5.500 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa - SOHC - a 4 valvole
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematisimo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto
<b>Freno Anteriore</b>	Doppio disco Ø 240 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm
<b>Cerchio Ruota Anteriore</b>	In lega d'alluminio 12" x 3,00
<b>Cerchio Ruota Posteriore</b>	In lega d'alluminio 14" x 4,50
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-12"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 140/70-14"
<b>Lunghezza</b>	2.180 mm
<b>Larghezza</b>	745 mm
<b>Passo</b>	1.550 mm
<b>Altezza Sella</b>	785 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	12 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 3

### MP3 250 ie

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio QUASAR 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	244,3 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	72 mm / 60 mm
<b>Potenza</b>	22,5 CV a 8.250 rpm
<b>Coppia</b>	21 Nm a 6.500 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa - SOHC - a 4 valvole
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematisimo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto
<b>Freno Anteriore</b>	Doppio disco Ø 240 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm
<b>Cerchio Ruota Anteriore</b>	In lega d'alluminio 12" x 3,00
<b>Cerchio Ruota Posteriore</b>	In lega d'alluminio 14" x 3,75
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-12"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 140/60-14"
<b>Lunghezza</b>	2.130 mm
<b>Larghezza</b>	745 mm
<b>Passo</b>	1.490 mm
<b>Altezza Sella</b>	780 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	12 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 3

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

GRIGIO PULSAR    NERO COSMO    BLU MIDNIGHT    GRIGIO ORIONE



IL TUO CONCESSIONARIO PIAGGIO

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Piaggio consiglia



Numero Verde  
800-818298

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001

Il marchio



è proprietà di



PIAGGIO & C.s.p.a.

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)



**PIAGGIO**®