



**NEXUS**

**500250125**

MAXISCOOTER MOTORCYCLESOUL



NATA DAL DESIDERIO

**MAXISCOOTER**



NEXUS 500



**SCOPRI L' ANIMA SPORTIVA DELLO SCOOTER**  
Per te che vivi con intensità ogni momento della giornata, affrontando il traffico e gli impegni quotidiani come una sfida esaltante, c'è Nexus. Nato dalla passione e dall'esperienza Gilera, oggi ancora più aggressivo nel design, potente nelle performance, insuperabile nelle sensazioni: con motore 500 cc o nelle nuove versioni 250 e 125 cc. Scegli di essere te stesso, con Nexus: il tuo stile di vita su due ruote.

**MOTORCYCLESTYLE**

# MAXISCOOTER



NEXUS 250



#### LASCIATI GUIDARE DALL'ISTINTO E DAL DESIDERIO

Lascia agli altri i soliti scooter: tu non sei nato per restare seduto in poltrona. Superiore penetrazione aerodinamica, perfetta distribuzione dei pesi, migliore protettività, stabilità da riferimento, controllo totale in curva: prova tutto il piacere e le eccitanti sensazioni di una Gilera. La nuova ergonomia garantisce massima facilità di utilizzo, senza mai rinunciare al comfort e alla sicurezza: dal centro della città, ai percorsi extra-urbani. E con il nuovo, ampio vano sottosella di Nexus 250 e 125, anche la funzionalità diventa maxi: al lavoro, per lo shopping, nel tempo libero, ogni giorno.

# MOTORCYCLE SOUL

# MAXISCOOTER



NEXUS 125



## LIBERA LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA

Motore MASTER 500 a quattro tempi e quattro valvole, con raffreddamento a liquido: il cuore sportivo del tuo Nexus, direttamente infulcrato nel telaio di acciaio ad alta resistenza. Goditi l'eccellenza delle sue prestazioni e di tutti gli altri componenti, dall'impianto frenante Brembo, alla forcella teleidraulica, fino al tocco finale: la sospensione posteriore POWERDRIVE, regolabile in altezza per adattarsi al tuo stile di guida. Oggi Nexus è disponibile in tre diverse motorizzazioni: 500, 250 e 125, per essere finalmente accessibile a tutte le patenti di guida. Nexus: il massimo della sportività, in un maxi-scooter per ogni esigenza.

# MOTORCYCLEPOWER



# MAXISCOOTER

## PARABREZZA REGOLABILE

Il parabrezza NEXUS è regolabile in altezza: protettività su misura per ogni condizione meteo.



## CICLISTICA PERFETTA

Il telaio a doppia culla tubolare in acciaio favorisce un ottimale comportamento dinamico in ogni situazione.

## DESIGN ELEGANTE E SPORTIVO

Dal frontale aerodinamico al codone filante, tutto il carattere di una moto sportiva, con la comodità e protettività di un maxi-scooter da granturismo.

## FRENATA POTENTE

Su Nexus 500 l'impianto frenante integrale è dotato di doppio freno a disco anteriore da 260 mm e pinze Brembo a due pistoncini.



## AMPIA FUNZIONALITÀ

Il vano sottosella è completo di illuminazione e presa di corrente. Il vano di Nexus 250 e 125 può contenere comodamente un casco integrale e un casco jet oppure una borsa portacomputer.

## POWERDRIVE

L'innovativo puntone consente la regolazione in altezza dell'assetto.



## SOSPENSIONE REGOLABILE

La sospensione posteriore idraulica POWERDRIVE di NEXUS 500 è facilmente regolabile in qualsiasi momento ed è ancora più confortevole grazie al rinnovato leveraggio più progressivo.

## ERGONOMIA EVOLUTA

Maggiore comfort e controllo nel traffico grazie al manubrio rialzato di 17 mm e alla sella ribassata e stretta in punta. Più comodità e spazio per le tue gambe senza rinunciare all'inconfondibile carattere sportivo.

## MASSIMA TENUTA

Le ruote da 15" all'anteriore e 14" al posteriore con pneumatici radiali a larga sezione (NEXUS 500), sono ideali per una guida sportiva e sicura al tempo stesso.

# MOTORCYCLEDDESIGN

# MAXISCOOTER



## MUOVITI CON UNO STILE SPECIALE

Goditi le prestazioni e lo stile sportivo di Nexus, quando vuoi e con chi vuoi: in tutta libertà ma anche in tutta comodità, grazie all'ampia sella ergonomica per il pilota e il passeggero, nonché alla protezione offerta dal nuovo aerodinamico parabrezza. E per espandere ancora di più la funzionalità e il comfort, puoi scegliere fra gli accessori originali Gilera, sempre con uno stile inconfondibile:

- bauletto da 42 litri che contiene 2 caschi integrali (esclusivo per Nexus 500)
- bauletto da 32 litri per Nexus 250 e 125
- parabrezza esteso, per una migliore protettività
- allarme elettronico
- telo coprigambe
- telo copriveicolo
- antifurto meccanico

## MAXIOPTIONS

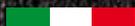


NEXUS 500 ACCESSORIATO

NATA DAL DESIDERIO



GILERA.COM



ROSSO DRAGON



NERO GRAFITE

BLU MIDNIGHT  
SOLO 250 e 125**NEXUS 500****NEXUS 250****NEXUS 125**

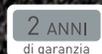
<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio MASTER 4 tempi catalizzato	Monocilindrico QUASAR 4 tempi catalizzato	Piaggio L.E.A.D.E.R. con sistema aria secondaria e marmitta catalitica
<b>Cilindrata</b>	459 cc	244 cc	124 cc
<b>Alesaggio / Corsa</b>	92/69 mm	72/60 mm	57/48,6 mm
<b>Potenza max all'albero</b>	29,5 Kw a 7500 rpm	16,5 Kw a 8000 rpm	10,7 Kw a 9750 rpm
<b>Coppia max</b>	42 Nm a 5500 rpm	20,2 Nm a 6500 rpm	11,7 Nm a 8000 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole, iniezione elettronica	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole iniezione elettronica	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<b>Raffreddamento</b>	A liquido	A liquido	A liquido
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga a secco, con tamponi di smorzamento	Centrifuga a secco, con tamponi di smorzamento	Centrifuga a secco, con tamponi di smorzamento
<b>Telaio</b>	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica steli Ø 41 mm - corsa 93 mm.	Forcella telescopica idraulica steli Ø 35 mm - corsa 94 mm.	Forcella telescopica idraulica steli Ø 35 mm - corsa 94 mm.
<b>Sospensione posteriore</b>	POWERDRIVE progressivo, elemento ammortizzante con regolazione precarico molla su 7 posizioni - corsa 90 mm	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni - corsa 76 mm	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni - corsa 76 mm
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante Brembo Serie Oro a 2 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini
<b>Freno posteriore</b>	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro a 2 pistoncini contrapposti	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza a due pistoncini contrapposti	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza a due pistoncini contrapposti
<b>Pneumatici</b>	Tubeless: ant. 120/70-15" post. 160/60-14"	Tubeless: ant. 120/70-14" post. 140/60-14"	Tubeless: ant. 120/70-14" post. 140/60-14"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2100 mm / 780 mm	2100 mm / 780 mm	2100 mm / 780 mm
<b>Passo / Altezza sella</b>	1515 mm / 795 mm	1530 mm / 810 mm	1530 mm / 810 mm
<b>Peso a secco</b>	199 Kg	174 Kg	169 Kg
<b>Capacità serbatoio</b>	15 litri (di cui 2,8 di riserva)	15 litri (di cui 2,8 di riserva)	15 litri (di cui 2,8 di riserva)
<b>Velocità max</b>	160 Km/h	125 Km/h	107 Km/h
<b>Omologazione</b>	Secondo Multidirettiva Euro 3	Secondo Multidirettiva Euro 3	Secondo Multidirettiva Euro 3

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Giler danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Giler sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.giler.com](http://www.giler.com)

Il marchio  è di proprietà di



PIAGGIO &amp; C.s.p.a.



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Giler consiglia

