

## Cruscotto "Sport Series"

- Contagiri analogico
- Livello carburante
- Temperatura liquido di raffreddamento (versione DD)
- Voltmetro batteria (versione DT)



## Motore "Hi-PER2 PRO"

- (Versione DD)
- Elevato rendimento termodinamico
  - Nuovi diagrammi di aspirazione e scarico
  - Raffreddamento a liquido
  - Marmitta racing Snakebite con sistema SAS



## Uano casco

Ampio vano situato sotto la sella, può contenere un casco integrale



## Casco "G.A.R."

- Design Aeronautico
- Mentoniera sganciabile
- Visiera aerodinamica



divertimento



# nrqMC<sup>3</sup>

- nrgMC<sup>3</sup> DD - liquid cooled
- nrgMC<sup>3</sup> DT - air cooled

Ho in mente una strada tortuosa  
e una ripresa fulminea...  
Ho in mente prestazioni da brivido  
(anche in piena estate)  
e una sicurezza al top...  
Ho in mente... **NRG MC<sup>3</sup>**

NRG MC<sup>3</sup>: l'energia ha una nuova formula



il mito nella giungla cittadina

# nrq MC<sup>3</sup>

Scheda tecnica

## NRG MC<sup>3</sup> DD



Motore	Monocilindrico 2 tempi
Alesaggio	40 mm
Corsa	39,3 mm
Cilindrata	49,4 cc
Carburante	Benzina verde (senza piombo N.O.R. 95)
Ammissione	Valvola a lamelle nel carter
Accensione	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo fisso 17°
Avviamento	Elettrico e kick starter
Lubrificazione	Mediante miscelatore automatico a doppio comando
Raffreddamento	A liquido
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Telaio	A culla con tubi in acciaio alto resistenziale
Sospensione ant.	Forcella telescopica idraulica upside down, (corsa 73 mm)
Sospensione post.	Monobraccio con ammortizzatore idraulico e molla elicoidale
Freno ant.	Disco Ø 220 mm in acciaio inox, pinza flottante a doppio pistone
Freno post.	Disco Ø 175 mm in acciaio inox, pinza flottante a doppio pistone
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 3,5x13"
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 3,5x13"
Pneumatico anteriore	Tubeless ribassato tipo racing 130/60x13"
Pneumatico posteriore	Tubeless ribassato tipo racing 130/60x13"
Lunghezza	1.870 mm
Larghezza	720 mm
Passo	1.300 mm
Altezza sella	810 mm
Peso a secco	89 kg
Cap. serb. carburante	7 litri di cui 1,9 litri di riserva
Cap. serb. olio	1,5 litri
Velocità massima	Secondo codice vigente
Emissioni inquinanti	Risponde alla Direttiva Europea 97/24/CE sull'inquinamento atmosferico ed acustico cap. 5 e 9 (Euro2).

## NRG MC<sup>3</sup> DT

Motore	Monocilindrico 2 tempi
Alesaggio	40 mm
Corsa	39,3 mm
Cilindrata	49,4 cc
Carburante	Benzina verde (senza piombo N.O.R. 95)
Ammissione	Valvola a lamelle nel carter
Accensione	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo fisso 17°
Avviamento	Elettrico e kick starter
Lubrificazione	Mediante miscelatore automatico a doppio comando
Raffreddamento	Ad aria
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Telaio	A culla con tubi in acciaio alto resistenziale
Sospensione ant.	Forcella telescopica idraulica upside down, (corsa 73 mm)
Sospensione post.	Monobraccio con ammortizzatore idraulico e molla elicoidale
Freno ant.	Disco Ø 220 mm in acciaio inox, pinza flottante a doppio pistone
Freno post.	A tamburo Ø 110 mm, monocamra
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 3,5x13"
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 3,5x13"
Pneumatico anteriore	Tubeless ribassato tipo racing 130/60x13"
Pneumatico posteriore	Tubeless ribassato tipo racing 130/60x13"
Lunghezza	1.870 mm
Larghezza	720 mm
Passo	1.300 mm
Altezza sella	810 mm
Peso a secco	89 kg
Cap. serb. carburante	7 litri di cui 1,9 litri di riserva
Cap. serb. olio	1,5 litri
Velocità massima	Secondo codice vigente
Emissioni inquinanti	Risponde alla Direttiva Europea 97/24/CE sull'inquinamento atmosferico ed acustico cap. 5 e 9 (Euro2).

## NRG MC<sup>3</sup> DD/DT

- Gamma Colori**
- Satinato Alluminio/Carbonio
  - Azzurro Siderale/Alluminio
  - Nero Lucido/Carbonio
  - Rosso Dragon/Carbonio

## Accessori

- Parabrezza
- Bauletto posteriore
- Piastra fiss. bauletto posteriore
- Cavalletto laterale
- Pedanine passeggero
- Marsupio
- Tappetino
- Antifurto meccanico
- Antifurto elettronico
- Antifurto elettronico con radiocomando
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe

Il marchio  **PIAGGIO**® è di proprietà di  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Gli indirizzi della rete di vendita Piaggio e Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce: Motocicli/Autoveicoli Commerciali

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del tuo veicolo.

NUMEROVERDE  
800-818298

PIAGGIO MOTO  
SERVIZIO RIDER



**PIAGGIO CENTER**  
garantisce  
la pronta assistenza  
post vendita



Assistenza Stradale  
in collaborazione con  
**ALASERVICE**  
ASSICURAZIONI

www.piaggio.com

# nrq MC<sup>3</sup>

## L'energia ha una nuova formula



 **PIAGGIO**®