

50

MC<sup>3</sup>PURE JET



**Domina la città, scegli il tuo NRG.**  
 Prestazioni al top con il minimo dei consumi  
 e il massimo rispetto per l'ambiente in cui vivi.  
 NRG MC<sup>3</sup> Pure Jet è lo scooter giusto per te.

**50 MC<sup>3</sup>PURE JET**

**MOTORE** Monocilindrico 2 tempi Piaggio HI-PER2 PRO  
**CILINDRATA** 49,4 cc  
**ALZAGGIO / CORSA** 40 mm / 39,3 mm  
**RAPPORTO DI COMPRESIONE** 11,5:1  
**CARBURANTE** Benzina senza piombo  
**DISTRIBUZIONE** Iniezione elettronica  
**AVVIAMENTO** Elettrico  
**LUBRIFICAZIONE** Separata con miscelatore  
**RAFFREDDAMENTO** A liquido  
**CAMBIO** Variatore automatico CVT con asservitore di coppia  
**FRIZIONE** Automatica centrifuga a secco  
**TELAIO** Tubolare in acciaio  
**SOSPENSIONE ANTERIORE** Forcella telescopica idraulica rovesciata, Ø 30 mm, corsa 73 mm  
**SOSPENSIONE POSTERIORE** Monoammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 60 mm  
**FRENO ANTERIORE** Disco Ø 220 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto  
**FRENO POSTERIORE** Disco Ø 175 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto  
**CERCHIO RUOTA ANTERIORE** In lega alluminio pressofusa 3,50 x 13"  
**CERCHIO RUOTA POSTERIORE** In lega alluminio pressofusa 3,50 x 13"  
**PNEUMATICO ANTERIORE** Tubeless 130/60-13"  
**PNEUMATICO POSTERIORE** Tubeless 130/60-13"  
**LUNGHEZZA** 1.870 mm  
**LARGHEZZA** 720 mm  
**ALTEZZA SELLA** 810 mm  
**PASSO** 1.300 mm  
**PESO A SECCO** 89 kg  
**CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE** 7,0 litri (di cui riserva 1,9 litri)  
**VELOCITÀ MASSIMA** Secondo normativa vigente  
**CONSUMO CICLO ECE 47** 50 km/l

**50 MC<sup>3</sup>DD**

**MOTORE** Monocilindrico 2 tempi Piaggio HI-PER2 PRO  
**CILINDRATA** 49,4 cc  
**ALZAGGIO / CORSA** 40 mm / 39,3 mm  
**RAPPORTO DI COMPRESIONE** 11,5:1  
**CARBURANTE** Benzina senza piombo  
**DISTRIBUZIONE** Ammissione lamellare  
**AVVIAMENTO** Elettrico e kick starter  
**LUBRIFICAZIONE** Separata con miscelatore  
**RAFFREDDAMENTO** A liquido  
**CAMBIO** Variatore automatico CVT con asservitore di coppia  
**FRIZIONE** Automatica centrifuga a secco  
**TELAIO** Tubolare in acciaio  
**SOSPENSIONE ANTERIORE** Forcella telescopica idraulica rovesciata, Ø 30 mm, corsa 73 mm  
**SOSPENSIONE POSTERIORE** Monoammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 60 mm  
**FRENO ANTERIORE** Disco Ø 220 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto  
**FRENO POSTERIORE** Disco Ø 175 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto  
**CERCHIO RUOTA ANTERIORE** In lega alluminio pressofusa 3,50 x 13"  
**CERCHIO RUOTA POSTERIORE** In lega alluminio pressofusa 3,50 x 13"  
**PNEUMATICO ANTERIORE** Tubeless 130/60-13"  
**PNEUMATICO POSTERIORE** Tubeless 130/60-13"  
**LUNGHEZZA** 1.870 mm  
**LARGHEZZA** 720 mm  
**ALTEZZA SELLA** 810 mm  
**PASSO** 1.300 mm  
**PESO A SECCO** 89 kg  
**CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE** 7,0 litri (di cui riserva 1,9 litri)  
**VELOCITÀ MASSIMA** Secondo normativa vigente  
**CONSUMO CICLO ECE 47** 27 km/l

NRG MC<sup>3</sup> è omologato Euro 2



**Gamma colori**

- Karkade / Grigio excalibur
- Azzurro sidérale / Grigio excalibur
- Giallo light speed
- Nero lucido

**Accessori**

- Parabrezza
- Bauletto posteriore
- Piastra fissaggio bauletto posteriore
- Cavalletto laterale
- Marsupio
- Tappetino
- Antifurto meccanico
- Antifurto elettronico
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Spray e stick per ritocchi



L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.  
 I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.  
 Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

Scrittura e servizi Piaggio  
**2 ANNI** di garanzia  
**2 ANNI** di assistenza stradale

Piaggio gira con  
**800-818298**

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)



Il marchio **PIAGGIO** è di proprietà di **PIAGGIO & C. s.p.a.**



nr<sup>g</sup> mc<sup>3</sup>

50 PURE JET

50 DD

**PIAGGIO**  
[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)