



PIAGGIO®

X7 EVO
300 ie / 125 ie



**DINAMISMO URBANO
IN PURO STILE PIAGGIO**

X7 EVO è l'ultima sfida "impossibile" superata da Piaggio: un GT leggero da città, compatto e veloce, che sia anche straordinariamente dinamico e padrone della strada, stabile e protettivo. Caratterizzato dallo stile distintivo Piaggio, X7 EVO ha linee eleganti, dinamiche e decise. Maneggevole e brioso, ideale per la guida nel traffico cittadino, X7 EVO stupisce per il suo carattere esplosivo e scattante ma allo stesso tempo funzionale e stabile, grazie al complesso studio aerodinamico per la protezione dalle intemperie e alle ruote grandi.

X7



X7 EVO ANNULLA LE DISTANZE

Le nuove motorizzazioni ad iniezione 300 cc e 125 cc assicurano una elevata affidabilità abbinata al risparmio nei consumi ed alle emissioni ridotte, per una guida rapida, confortevole e divertente. Il design, tipicamente Piaggio, è ancora più aerodinamico e avvolgente grazie allo scudo penetrante, al parabrezza aderente al manubrio e allo sbalzo posteriore ridottissimo. X7 EVO si rinnova con i gruppi ottici grintosi, l'elegante strumentazione con cornici cromate, la sella ergonomica, il portapacchi posteriore, i nuovi colori della carrozzeria. Le distanze diventano un piacere a bordo di X7 EVO!



X7



COLORI



GRIGIO PULSAR



NERO COSMO



BIANCO PERLA



ROSSO ANTARES

ACCESSORI

- Parabrezza alto
- Kit bauletto
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Antifurto meccanico a catena
- Antifurto elettronico



Nuovi gruppi ottici aggressivi e aerodinamici che enfatizzano il dinamismo di X7 EVO.



Strumentazione completa ed elegante grazie alle finiture cromate.



L'ampio vano sottosella può contenere un casco integrale e un Demi-Jet. Pratico e capiente il vano porta oggetti.



Sella elegante e confortevole con doppia cucitura e maniglione ergonomico per il passeggero.



Motori QUASAR 300 ie e 125 ie, raffreddati a liquido, omologati Euro 3: potenza e rispetto per l'ambiente.



Il potente freno a disco e il pneumatico anteriore da 14" garantiscono grande sicurezza e comfort.

	X7 EVO 300 ie	X7 EVO 125 ie
<i>Motore</i>	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, catalizzato	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, catalizzato
<i>Cilindrata</i>	278 cc	124 cc
<i>Alesaggio / Corsa</i>	75 mm / 63 mm	57 mm / 48,6 mm
<i>Potenza</i>	16,5 kW (22,4 CV) a 7.500 rpm	11 kW (15 CV) a 9.250 rpm
<i>Coppia</i>	23,8 Nm a 5.750 rpm	12,1 Nm a 7.500 rpm
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa - SOHC - 4 valvole	Monoalbero a camme in testa - SOHC - 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	A carter umido	A carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm - corsa 90 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm - corsa 90 mm
<i>Sospensione posteriore</i>	Gruppo motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni.	Gruppo motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni.
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 260 mm con comando idraulico	Disco Ø 260 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120 / 70 - 14"	Tubeless 120 / 70 - 14"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140 / 60 - 13"	Tubeless 140 / 60 - 13"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	2.060 mm / 745 mm / 1.480 mm	2.060 mm / 745 mm / 1.480 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	12 litri	12 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio **PIAGGIO** è proprietà di

PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



PIAGGIO®

www.piaggio.com