

RUNNER?

Sono pronto, sono vivo, il cuore scandisce i secondi, i miei muscoli rispondono veloci. **LA PASSIONE È LA MIA FEDELE COMPAGNA DI VIAGGIO.**



STRUMENTAZIONE ANALOGICO/DIGITALE



Contagiri analogico/digitale: display LCD con tachimetro, odometro totale e parziale, indicatore livello carburante, temperatura liquido raffreddamento e orologio.

MOTORE PIAGGIO LEADER 4T 4V

Capace di sviluppare ben 15 CV di potenza e di regalare esperienze di guida uniche.

RUNNER 50SP 50PJ 125VX



RUNNER 50SP

Motore Monocilindrico 2T Piaggio, Hi-Per2 Pro (49,4 cc)

Alesaggio / Corsa 40/39,3 mm

Potenza max all'albero -

Coppia max -

Distribuzione/Ammissione Valvole a lamelle nel carter

Raffreddamento A liquido

Avviamento Elettrico (con Bendix) con starter automatico e a kick starter

Cambio Variatore automatico CVT con asservitore di coppia.

Frizione Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori

Sospensione anteriore Forcella telescopica idraulica ø 30 mm a steli rovesciati (corsa 75 mm)

Sospensione posteriore Monobraccio con carter motore con funzione di elemento oscillante, asservito da ammortizzatore idraulico

Freno anteriore A disco ø 220 mm asservito da una pinza a doppio pistoncino flottante ø 25 mm

Freno posteriore A disco ø 175 mm, asservito da una pinza a singolo pistoncino ø 27 mm

Pneumatico anteriore Tubeless 120/70 - 14"

Pneumatico posteriore Tubeless 140/60 - 13"

Lunghezza / Larghezza / Passo 1.840 mm / 750 mm / 1.270 mm

Altezza sella 810 mm

Peso a secco 99 Kg

Capacità serbatoio carburante 7 litri (di cui 1,7 per riserva)

Velocità max Secondo normativa

RUNNER 50PJ

Motocilindrico 2T Piaggio, Hi-Per2 Pro PureJet (49,4 cc)

Iniezione elettronica diretta

Elettrico (con Bendix)

103 kg

RUNNER 125VX

Monocilindrico Piaggio LEADER 4T, con sistema aria secondaria SAS e marmitta catalitica (124 cc)

57/48,6 mm

15 Cv (11 Kw) / 9.750 rpm

1,2 kgm (11,7Nm) / 8.000 rpm

Monoalbero in testa, 4 valvole (S.O.H.C.)

A liquido

Elettrico (tipo Bendix)

con decompressore automatico e starter automatico

Variatore automatico CVT con asservitore di coppia

Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori

Forcella telescopica idraulica ø 35 mm (corsa 85 mm)

Monobraccio con carter motore con funzione di elemento oscillante, asservito da doppio ammortizzatore idraulico

A disco ø 240 mm asservito da una pinza a doppio pistoncino flottante ø 25 mm

A disco ø 220 mm, asservito da una pinza a singolo pistoncino ø 30 mm

Tubeless 120/70 - 14"

Tubeless 140/60 - 13"

1.840 mm / 750 mm / 1.340 mm

815 mm

129 Kg

8,7 litri (di cui 1,7 per riserva)

106 km/h

ACCESSORI

Parabrezza alto con paramani, in grado di proteggere in modo completo anche durante la stagione invernale; Bauletto posteriore; Allarme elettronico; Antifurto meccanico; Cavalletto laterale (ad eccezione della versione 125cc); Casco integrale dedicato.

RUNNER 50SP, RUNNER 50PJ, RUNNER 125VX sono omologati secondo Normativa Euro 2

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali di Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.gilera.com

2 ANNI di garanzia

2 ANNI di garanzia

Numero Verde 800-818298

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV ISO 9001

Gilera gira con: BELLEVA MOTO RIDER

Il marchio GILERA è di proprietà di

PIAGGIO & C. s.p.a.



Gilera consiglia di guidare sempre con il casco allacciato

ARE U A RUNNER?

RUNNER 50SP 50PJ 125VX



DISCO ANTERIORE ø 240 mm Runner 125cc
DISCO ANTERIORE ø 220 mm Runner 50cc

Cerchi ruota in lega leggera da 14" all'anteriore e da 13" al posteriore, a sei razze di inedito disegno, leggeri e rigidi.

Timbro per il concessionario

RUNNER

www.gilera.com





C'è chi per andare sul sicuro non va da nessuna parte, c'è chi per provare emozioni si legge un libro, c'è chi di motori conosce solo quelli di ricerca.
C'È INVECE CHI È COME ME!

ARE U A RUNNER?

[YES I'M]



SPORTELLINO CARBURANTE



Ispirato alla tecnologia aeronautica, si trova nella parte superiore del tunnel centrale



VANO SOTTOSELLA

Studiato per riporre un casco integrale.



MOTORI 50PJ-50SP

Motore Hi-PER2 PRO PUREJET
 con iniezione elettronica e raffreddamento a liquido
Motore Hi-PER2 PRO
 con alimentazione a carburatore e raffreddamento a liquido.



RUNNER 125VX

RUNNER 50PJ

RUNNER

50SP 50PJ 125VX