

SCHEDA TECNICA SKIPPER ST 125 - ST 150

- **Motore:** monocilindrico a 4 tempi
- **Alésaggio:**
 - 57 mm versione ST 125
 - 62,6 mm versione ST 150
- **Corsa:** 48,6 mm
- **Cilindrata:**
 - 124,02 cc versione ST 125
 - 150 cc versione ST 150
- **Carburante:** benzina senza piombo N. O. R. minimo 95 (benzina verde)
- **Potenza max:**
 - 8,8 kW/7.500rpm - 12 CV versione ST 125
 - 9 kW/7.500rpm - 12,5 CV versione ST 150
- **Coppia max:**
 - 10,6 Nm/6.500rpm - 1,08kgm versione ST 125
 - 13 Nm/6.000rpm - 1,32kgm versione ST 150
- **Distribuzione:** monoalbero a camme in testa (SOHC)
- **Numero valvole:** 2
- **Accensione:** elettronica a scarica capacitiva (CDI)
- **Anticipo:** variabile elettronico (10°-26°)
- **Avviamento:** elettrico e kick starter
- **Lubrificazione:** a carter umido (capacità coppa 1 litro) con pompa a lobi comandata da catena, filtraggio in aspirazione e mandata
- **Raffreddamento:** ad aria forzata con coperchio chiocciola insonorizzato
- **Cambio:** variatore automatico CVT
- **Frizione:** automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
- **Struttura portante:** telaio monotubo e lamiera stampata in acciaio al carbonio
- **Sospensione anteriore:** forcella telescopica idraulica a steli rovesciati Ø 30 mm
- **Sospensione posteriore:** monobraccio con ammortizzatore idraulico a doppio effetto e molla elicoidale con precarico regolabile su 4 posizioni
- **Freno anteriore:** disco Ø 220 mm in acciaio inox con pinza flottante a doppio pistone Ø 25 mm
- **Freno posteriore:** a tamburo Ø 140 mm
- **Cerchio ruota anteriore:** in lega di alluminio pressofusa 3,5 x 12"
- **Cerchio ruota posteriore:** in lega di alluminio pressofusa 3,5 x 12"
- **Pneumatico anteriore:** tubeless 120/70-12"
- **Pneumatico posteriore:** tubeless 130/70-12"
- **Lunghezza:** 1.855 mm
- **Larghezza:** 730 mm
- **Altezza sella:** 810 mm
- **Passo:** 1.320 mm
- **Capacità serbatoio carburante:** 9,5 l (di cui 1,8 l di riserva)
- **Peso a secco:** 108 kg
- **Velocità max:**
 - 98 km/h versione ST 125
 - 102 km/h versione ST 150
- **Autonomia a 70 km/h:**
 - 340 km versione ST 125
 - 350 km versione ST 150

COLORI

Tinte pastello:

- Nero
- Giallo Sole

Tinte metallizzate:

- Rosso Saturno
- Grigio Moonlight
- Azzurro Siderale

ACCESSORI

- Bauletto posteriore da 35 l in colore veicolo con schienalino passeggero e maniglioni (può contenere un casco integrale)
- Parabrezza
- Antifurto elettronico con radiocomando
- Antifurto meccanico
- Cavalletto laterale
- Telo copri veicolo

SKIPPER ST 125 e ST 150 rispondono alla **Mitidirettiva Europea 97/24 CE, Cap. 9 (emissioni acustiche)** e alla **Mitidirettiva Europea 97/24 CE, Cap. 5 (emissioni inquinanti)**

SKIPPER ST

l'istinto sportivo



Con l'acquisto del veicolo riceverai la **PIAGGIO CARD** che dà diritto ad una serie di servizi:



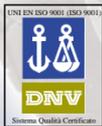
PIAGGIO CENTER garantisce la pronta assistenza post vendita

Assistenza Stradale in collaborazione con **ALA SERVICE**

Gli indirizzi della rete di vendita Piaggio e Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce: **Motocicli/Autoveicoli Commerciali**

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Piaggio gira con **SELENIA MOTO RIDER**



PIAGGIO

Spazio riservato al timbro del concessionario



PIAGGIO



Vano con serratura a chiave per piccoli **oggetti** personali, asportabile per una facile accessibilità al motore.



Nuovo proiettore con parabole a superfici complesse e lampade alogene (70W disponibili - 35W + 35W) per un fascio di luce più profondo e molto più **potente.**



Maggiore spazio tra leve e paramani per una guida più comoda anche su lunghe distanze e con i guanti.

Grande gruppo ottico posteriore: si fa notare di giorno e di notte.

Le ruote da 12 pollici assicurano **sicurezza** e stabilità su ogni tipo di percorso. Il freno a disco anteriore garantisce potenza e modulabilità per frenate sicure. La forcella telescopica idraulica upsidedown permette una eccellente **tenuta di strada.**



Ampio vano sottosella per un casco integrale.

Il portapacchi con maniglioni incorporati fornisce un **sostegno sicuro** per il passeggero.



La nuova generazione di **Skipper ST** è dotata dei rivoluzionari motori L. E. AD. E. R. (Low Emission ADvanced Engine Range) 4 tempi progettati da Piaggio per garantire **ottime prestazioni** ed autonomia ma anche ridotti consumi, emissioni e rumorosità.

Skipper ST coniuga design sportivo ed estetica raffinata. Compatto, sicuro e maneggevole per chi ama **una guida sportiva** anche sui **percorsi extraurbani,** senza rinunciare al piacere della comodità.

Il nuovo bauletto (accessorio) con schienalino e maniglie passeggero rende Skipper ST ideale per il turismo in coppia. Capiente (contiene un casco integrale) è perfettamente integrato con il **design sportivo** del veicolo.

Nuovo cupolino fumè per una **maggiore protezione** dal vento



Sospensioni posteriori con precarico molla regolabile in 4 posizioni

Nuove pedane passeggero rivestite in gomma antiscivolo

Maggiori informazioni

a bordo grazie alla strumentazione chiara e completa dotata di orologio multifunzione



La versione ST 125 è guidabile con la patente B, la versione ST 150 permette di guidare anche su tangenziali e autostrade.